



**MISE EN ŒUVRE PAR DEPARTEMENT**

-

**GERS**



## 6.6. MISE EN ŒUVRE PAR DEPARTEMENT DU GERS

### 6.6.1. Le contexte de la loi NOTRe

Au terme de la loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant Nouvelle Organisation Territoriale de la République (NOTRe), la Région, déjà autorité organisatrice du transport ferroviaire, s'est vue transférer les compétences transports interurbains et scolaires des Départements.

Pour l'année 2017, le Département du Gers a bénéficié d'une délégation de compétence d'un an afin de préparer dans de bonnes conditions le transfert effectif qui a eu lieu au 1<sup>er</sup> janvier 2018.

### 6.6.2. Le volet Régional de l'Ad'AP

Cinq lignes régionales circulent sur le territoire du Gers. :

- La ligne 931 : Tarbes - Auch
- La ligne 932 : Auch - Agen
- La ligne 934 : Auch - Mont de Marsan
- La ligne 935: Toulouse - Auch
- Ligne 940 : Tarbes - Mont de Marsan

**23 points d'arrêt routiers prioritaires** ont été identifiés dans le département du Gers dont **17 sous le chef de filât Région**. Les 6 autres points d'arrêt prioritaires sont inscrits aux Ad'AP des autres AOM du territoire : Département, Communauté d'agglomération.

Il s'agit des arrêts suivants :

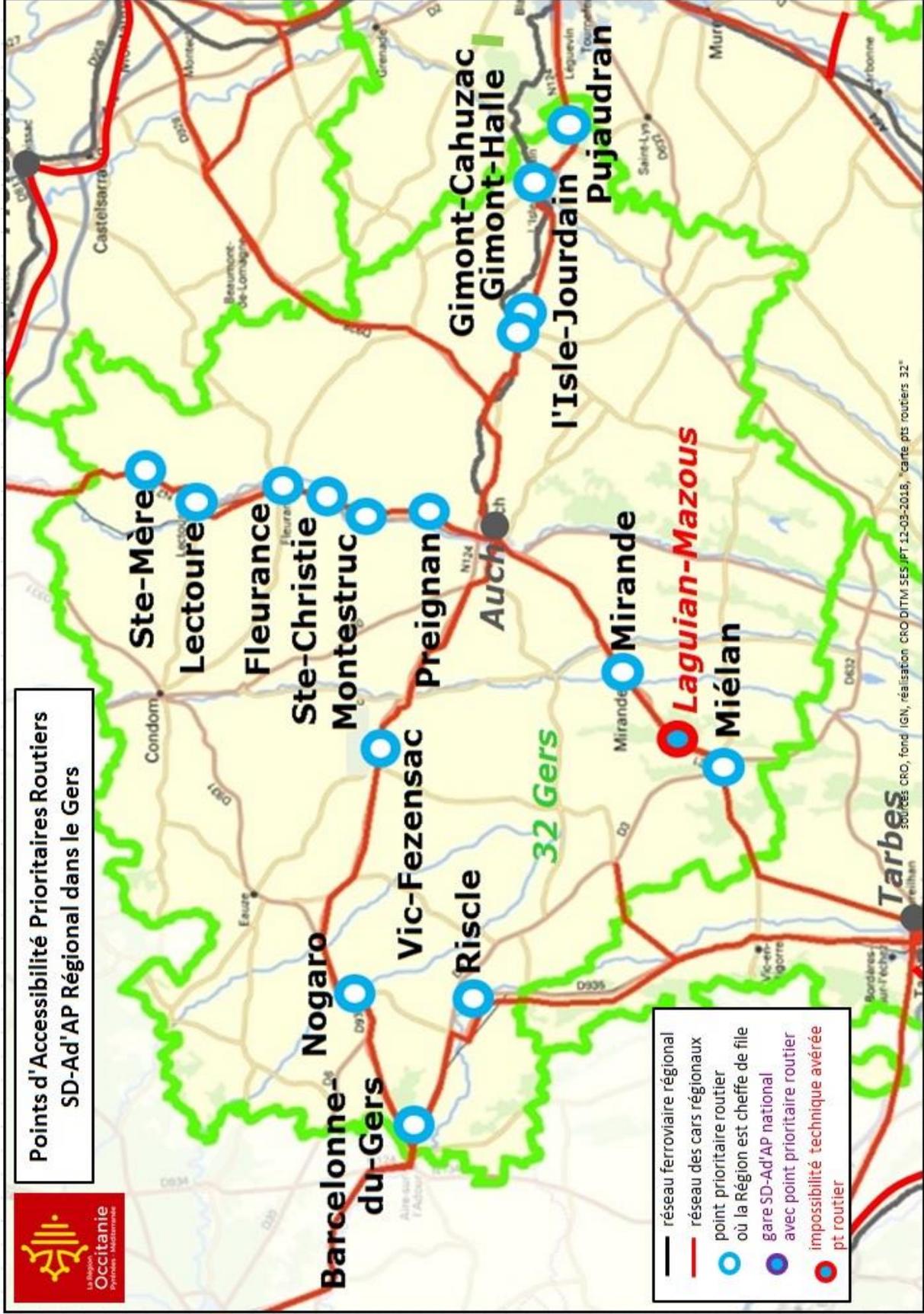
Nom de l'arrêt	Commune	Lignes régionales concernées
AUCH SEILHAN	AUCH	932
AUCH_BAYLAC	AUCH	934 935
AUCH_CAILLAOUERE-HOPITAL	AUCH	<b>931</b>
AUCH_GARE SNCF	AUCH	931 932 933 934 935
MANCIET_D931-D122	MANCIET	934
MAUVEZIN_HOTEL DE VILLE	MAUVEZIN	933

**Dix-sept points d'arrêt routiers prioritaires régionaux** ont été identifiés dans le département du Gers. Parmi ceux-ci, un arrêt fait l'objet d'une demande de dérogation pour impossibilité technique avérée (ITA) : Laguian – Mazous.

Le montant total des travaux est évalué à **313 384 € HT**.

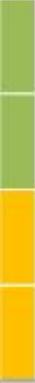
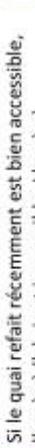
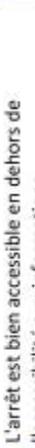
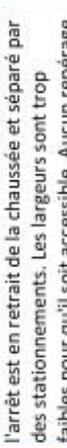
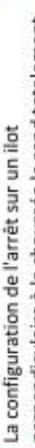
Selon les modalités de financement inscrites à l'Ad'AP, la Région participe à hauteur de 75% du montant des travaux de mise en accessibilité ; les 25% restant étant à la charge du gestionnaire de voirie. **Ainsi, la participation régionale aux travaux de mise en accessibilité des points d'arrêt prioritaires régionaux s'élève à 235 038 € HT.**

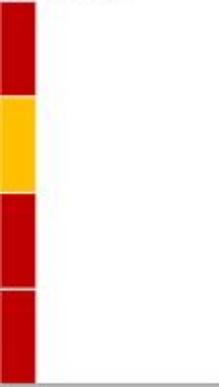
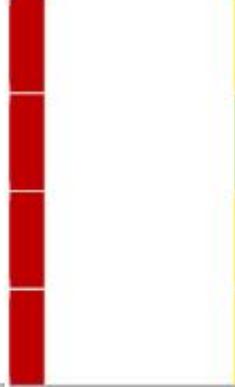
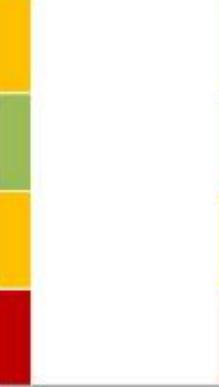
Nom de l'arrêt	Ligne	Fréquentation	Programmation	Coût	Part Région
BARCELONNE-DU-GERS_PLACE DE LA GARLANDE	934 940	1 861	Aménagements réalisés par la commune		
FLEURANCE_COUBERTIN	932	18 266	Arrêt déplacé et mis en accessibilité par la commune		
GIMONT_HALLE-BOULEVARD DU NORD	935	521	2019-2021	42 238 €	31 679 €
GIMONT-CAHUZAC_GARE SNCF	935	1 400	2019-2021	13 164 €	9 873 €
LAGUIAN MAZOUS	931	274	ITA		
LECTOURE_COURS GAMBETTA	932	18 349	2018	17 510 €	13 133 €
L'ISLE-JOURDAIN_GARE SNCF	935	2 799	2019-2021	6 355 €	4 766 €
MIELAN_CENTRE	931	1 868	2019-2021	18 809 €	14 107 €
MIRANDE_PLACE FESSENHEIM	931	9 833	2019-2021	24 675 €	18 506 €
MONTESTRUC SUR GERS	932	1 100	2019-2021	28 027 €	21 020 €
NOGARO_HOPITAL	934	3 551	2019-2021	25 440 €	19 080 €
PREIGNAN_L'ARMAND RN21	932	792	2019-2021	12 785 €	9 589 €
PUJAUDRAN_AVENUE VICTOR CRAPOUL	935	49	2019-2021	11 255 €	8 441 €
RISCLE_MAIRIE	940	4 120	2019-2021	31 425 €	23 569 €
SAINTE CHRISTIE RN21 D172	932	356	2019-2021	24 730 €	18 548 €
SAINTE MERE	932	1 110	2019-2021	36 836 €	27 627 €
VIC-FEZENSAC_MAIRIE	934	3 333	2019-2021	20 135 €	15 101 €
<b>Total</b>				<b>313 384 €</b>	<b>235 038 €</b>



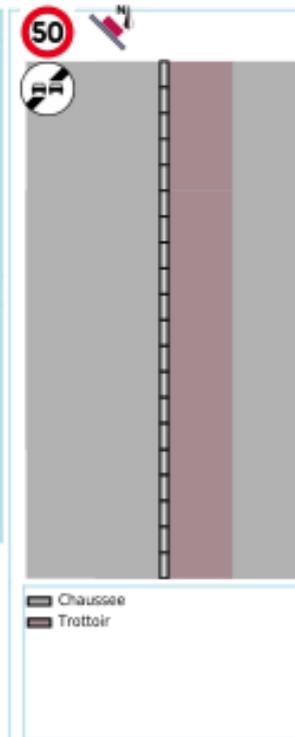
167	GIMONT-CAHUZAC_GARE SNCF			<p>L'arrêt est relativement bien aménagé avec une bordure et une largeur correcte sur une partie. Les cheminements sont eux peu praticables et aucun élément de repérage n'est présent. Pas de zigzag permettant une bonne compréhension de l'usage.</p>
165	GIMONT_HALLE-BOULEVARD DU NORD			<p>L'arrêt n'est pas matérialisé dans ce sens, ce qui rend la compréhension de l'espace complexe. Des véhicules sont stationnés sur les cheminements rendant ceux-ci parfois impraticables.</p>
166	GIMONT_HALLE-BOULEVARD DU NORD			<p>Arrêt situé sur une allée parallèle à la voie principale, avec une matérialisation par un poteau simple. La compréhension de l'environnement est complexe et les accès réduits du fait de pentes et d'escaliers.</p>
182	LAGUIAN MAZOUS			<p>L'arrêt est un terminus et le car manœuvre pour d'arrêter dans un sens. Si les "cheminements" sont présents, aucun élément de repérage ne permet de circuler en sécurité. L'information n'est pas accessible.</p>
188	LECTOURE_COURS GAMBETTA			<p>L'arrêt est accessible en dehors de l'absence de repérage pour les personnes déficientes visuelles</p>
189	LECTOURE_COURS GAMBETTA			<p>L'arrêt est accessible en dehors de l'absence de repérage pour les personnes déficientes visuelles</p>

164 L'ISLE-JOURDAIN_GARE SNCF			<p>L'arrêt est accessible en dehors de l'absence de repérage pour les personnes déficientes visuelles</p>
181 MIELAN_CENTRE			<p>Arrêt sur une place en décalé. Aucun repérage pour déficients visuels, aucune matérialisation des cheminements et de l'espace d'embarquement.</p>
183 MIRANDE_PLACE FESSENHEIM			<p>L'arrêt a été aménagé récemment et est partiellement accessible. En effet, il a été implanté en courbe ce qui limite l'accessibilité en particulier par rapport au déploiement du hayon ou de la palette.</p>
184 MIRANDE_PLACE FESSENHEIM			<p>L'arrêt correspond à l'affectation d'une partie de parking au stationnement des véhicules. Aucun élément de repérage pour les déficients visuels et aucun cheminement sécurisé.</p>
185 MONTESTRUC SUR GERS			<p>L'abri est en retrait de la chaussée, le revêtement au droit de l'espace d'embarquement et de circulation est dégradé. L'espace d'embarquement présente un dévers sur sa partie haute, mais pas en partie basse. Le déploiement d'un hayon ou d'une palette est difficile dans un tel contexte, pas de zigzag.</p>
186 MONTESTRUC SUR GERS			<p>Les cheminements vers l'arrêt et l'espace d'utilisation ne sont pas accessibles du fait de la largeur. Aucun repérage pour déficients visuels.</p>

170	NOGARO_HOPITAL		<p>la configuration de l'arrêt est potentiellement adaptée à l'usage d'un véhicule avec hayon (pas de rampe car pas de bordure). Aucun élément de repérage pour les déficients visuels et état du revêtement moyen.</p> 
171	NOGARO_HOPITAL		<p>L'espace permet une utilisation d'un véhicule avec hayon mais aucun repérage ne permet de situer l'arrêt précis du véhicule rendant son utilisation très difficile pour les déficients visuels.</p> 
168	PREIGNAN_L'ARMAND RN21		<p>Si le quai refait récemment est bien accessible, l'accès à l'abri est impossible. L'accès à l'information est également impossible.</p> 
169	PREIGNAN_L'ARMAND RN21		<p>L'arrêt est bien accessible en dehors de l'accessibilité aux informations.</p> 
163	PUJAUDRAN_AVENUE VICTOR CRAPOUL		<p>l'arrêt est en retrait de la chaussée et séparé par des stationnements. Les largeurs sont trop faibles pour qu'il soit accessible. Aucun repérage pour les déficients visuels et pas de zigzag.</p> 
172	RISCLE_MAIRIE		<p>La configuration de l'arrêt sur un îlot perpendiculaire à la chaussée le rend totalement inaccessible et difficile d'utilisation pour l'ensemble des PMR.</p> 

173 RISCLE_MAIRIE		<p>L'arrêt ne comporte qu'un poteau d'information et est implanté en courbe avec un muret qui limite la possibilité d'usage d'un hayon élévateur. Aucun repère pour déficients visuels et pas de zigzag</p> 
187 SAINTE CHRISTIE RN21 D172		<p>Aucun aménagement en dehors de l'abri.</p> 
190 SAINTE MERE		<p>Un dévers est présent rendant l'usage difficile pour les personnes en fauteuil roulant. Pas de repérage pour les déficients visuels et un zigzag effacé</p> 
191 SAINTE MERE		<p>L'encoche de l'arrêt utilise tout l'espace d'embarquement possible rendant l'accès des publics difficile voire impossible pour les UFR.</p> 
192 VIC-FEZENSAC_MAIRIE		<p>L'arrêt est facilement repérable (visite pendant la fériá) il n'est pas accessible en fauteuil du fait de la présence de mobilier sur le cheminement. Pas de repérage pour les déficients visuels.</p> 

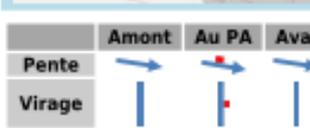
Identité Arrêt		Art_73	
Libellé :	GIMONT_HALLE-BOULEVARD DU NORD		
Commune :	GIMONT		
Adresse :	NC	Latitude :	43.627355
Environnement :	Urbain	Longitude :	0.877356
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :	Descentes :		
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaire :	NC	Primaire :	NC
Secondaire :	NC	Secondaire :	NC
> Commerciale :	0		
Montées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			



Identité Point d'arrêt		PA2	
Type de point d'arrêt :		Latitude :	43.6273333
En alignement		Longitude :	0.8773283
L'arrêt du sens inverse est :	Décalé l'un par rapport à l'autre		

Légende

- Equipement absent
- ✗ Equipement présent sans contrôle
- ✓ Equipement présent et conforme
- ⊃ Equipement présent mais dégradé
- ✗ Equipement présent mais non conforme



Caractéristiques de base				Activités proches	
Type de voie :	Route départementale			Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	
Eléments connexes				Commerces / Marché, Santé / Soins, Administratifs	
Quel est le niveau d'attractivité de la zone :				Fort	
Traversées	Bandes blanches	Amont	Au PA	Aval	
	Bateaux	✗	-	✗	
	Bandes longitudinales	-	-	-	
	Ilot central	-	-	-	

	Statut	Largeur	Mobilier gênant	Pente	Élargissement possible	Eclairage à proximité	Etat du sol	Hauteur bordure	Bordure contrastée
Espace Utilisateur	Absent	NC	NC	NC	NC	Oui	NC	NC	NC
Espace Embarquement	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	NC	NC	NC	NC	14,5cm	Non

Cheminements			
	Amont	Au PA	Aval
Largeur minimale :	160cm	160cm	160cm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Pente :	Oui	Oui	Oui
Dévers :	Non	Non	Non
Revêtement :	Conforme	Conforme	Conforme
Mobilier	Abri		Poteau client
	-		-

Desserte du PA		
Le PA est-il un terminus ?	NC	
Quel(s) réseau(x) dessert(vent) ce PA ?	NC	
Signalisation		
	Zig-zag =	
	C6 =	
Visibilité traversées		
Amont	Au PA	Aval
Très importante	-	Très importante

Information	
Information présente	-
Accès à l'information	-
Nature du mauvais accès	-

Configuration/Géométrie	
PA en courbe	NC
Type d'arrêt	En alignement

Identification PA	
Type de repérage	NR
Nom de la ligne	NC
Nom de l'arrêt	NC

Bilan de l'accessibilité

Accessibilité des composants	Niveau d'accessibilité
Handicap physique	1
Handicap visuel	2
Handicap auditif	2
Handicap psychique/mental	2

Arrêt situé sur une allée parallèle à la voie principale, avec une matérialisation par un poteau simple. La compréhension de l'environnement est complexe et les accès réduits du fait de pentes et d'escaliers.

Date audit : 21/06/2017  
Heure audit : 11:48:57

Identité Arrêt		Art_73	
Libellé :	GIMONT_HALLE-BOULEVARD DU NORD		
Commune :	GIMONT		
Adresse :	NC	Latitude :	43.627355
Environnement :	Urbain	Longitude :	0.877356
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :		Descentes :	
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaire :	NC	Primaire :	NC
Secondaire :	NC	Secondaire :	NC
> Commerciale :	0		
Montées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			
Identité Point d'arrêt		PA1	
Type de point d'arrêt :		Latitude :	43.62741
En alignement :		Longitude :	0.8769717
L'arrêt du sens inverse est :	Décalé l'un par rapport à l'autre		
Légende			
-	Équipement absent		
X	Équipement présent sans contrôle		
✓	Équipement présent et conforme		
≈	Équipement présent mais dégradé		
X	Équipement présent mais non conforme		

Photo face PA													
Localisation													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Amont</th> <th>Au PA</th> <th>Aval</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pente</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>Virage</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> </tbody> </table>			Amont	Au PA	Aval	Pente	→	→	→	Virage	→	→	→
	Amont	Au PA	Aval										
Pente	→	→	→										
Virage	→	→	→										
<p>Chaussée Trottoir Bati</p>													

Caractéristiques de base				Activités proches																									
Type de voie :	Route départementale			Une activité proche est-elle visible depuis le PA : Oui																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Éléments connexes</th> <th>Amont</th> <th>Au PA</th> <th>Aval</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Traversées</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bandes blanches</td> <td>≈</td> <td>-</td> <td>≈</td> </tr> <tr> <td>Bateaux</td> <td>X</td> <td>-</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Bandes longitudinales</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Ilot central</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				Éléments connexes	Amont	Au PA	Aval	Traversées				Bandes blanches	≈	-	≈	Bateaux	X	-	X	Bandes longitudinales	-	-	-	Ilot central	-	-	-	Commerces / Marché, Santé / Soins, Administratifs	
Éléments connexes	Amont	Au PA	Aval																										
Traversées																													
Bandes blanches	≈	-	≈																										
Bateaux	X	-	X																										
Bandes longitudinales	-	-	-																										
Ilot central	-	-	-																										
				Quel est le niveau d'attractivité de la zone : Fort																									

	Statut	Largeur	Mobilier gênant	Pente	Élargissement possible	Eclairage à proximité	Etat du sol	Hauteur bordure	Bordure contrastée
Espace Utilisateur	Absent	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Espace Embarquement	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	NC	NC	NC	NC	0cm	Non

Cheminevements			
	Amont	Au PA	Aval
Largeur minimale :	90cm	90cm	90cm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Pente :	Oui	Oui	Oui
Dévers :	Non	Non	Non
Revêtement :	Non conforme	Non conforme	Non conforme
Mobilier	Abri	Poteau client	
	-	-	

Desserte du PA		
Le PA est-il un terminus ?	NC	
Quel(s) réseau(x) dessert(vent) ce PA ?		
NC		
Signalisation		
	Zig-zag =	
	C6 =	
Visibilité traversées		
Amont	Au PA	Aval
Très importante	-	Très importante

Information	
Information présente	-
Accès à l'information	-
Nature du mauvais accès	-

Configuration/Géométrie	
PA en courbe	NC
Type d'arrêt	En alignement

Identification PA	
Type de repérage	NR
Nom de la ligne	NC
Nom de l'arrêt	NC

**Bilan de l'accessibilité** **Commentaire**

Accessibilité des composants	Niveau d'accessibilité
Handicap physique	1
Handicap visuel	2
Handicap auditif	2
Handicap psychique/mental	2

L'arrêt n'est pas matérialisé dans ce sens, ce qui rend la compréhension de l'espace complexe. Des véhicules sont stationnés sur les cheminevements rendant ceux-ci parfois impraticables.

Date audit : 21/06/2017  
Heure audit : 11:40:54

Identité Arrêt		Art_73
Libellé :	GIMONT_HALLE-BOULEVARD DU NORD	
Commune :	GIMONT	
Adresse :	NC	Latitude : 43.627355
Environnement :	Urbain	Longitude : 0.877356
Fréquentation :	0	
> Scolaires :	NC	
Montées :	Descentes :	
Maternelle :	NC	Maternelle : NC
Primaire :	NC	Primaire : NC
Secondaire :	NC	Secondaire : NC
> Commerciale :	0	
Montées :	NC	Descentes : NC
Lignes :	Scolaires :	
	Commerciales :	
Transporteurs :		

**Photo face PA**

**Localisation**

Chaussée  
Trotoir  
Bati

Identité Point d'arrêt		PA1
Type de point d'arrêt :	Latitude :	43.62741
En alignement :	Longitude :	0.8769717
L'arrêt du sens inverse est :	Décalé l'un par rapport à l'autre	

**Légende**

- Equipement absent
- ✗ Equipement présent sans contrôle
- ✓ Equipement présent et conforme
- ⊃ Equipement présent mais dégradé
- ✗ Equipement présent mais non conforme

**Pente** : Amont → Au PA → Aval

**Virage** : Amont → Au PA → Aval

Chaussée		Eléments connexes			
<b>Caractéristiques de base</b>		<b>Traversées</b>	Amont	Au PA	Aval
Trafics :	- (VL) dont - (PL)	Bandes blanches	⊃	-	⊃
Type de voie :	Route départementale	Bateaux	✗	-	✗
Largeur chaussée :	6,2 mètres	Bandes longitudinales	-	-	-
Nombre de voies :	2 voies	Eclairage	✓	-	✓
Chaussée à double sens :	Oui	Hot central	-	-	-
Voie dédiée aux cycles :	Non	Panneau A13b	-	-	-
Dépassement autorisé :	Oui	Panneau C20	-	-	-
Si non :	Panneaux :	Signalétique lumineuse	-	-	-
	Au sol :	Feux tricolores dédiés	✓	-	-
	Elément physique de séparation :	Visibilité sens circulation	> 15s	-	> 15s
		Visibilité sens opposé	> 15s	-	> 15s
		Distance au PA	-	NR	-
<b>Interface PA / Chaussée</b>		<b>Ralentisseurs</b>			
Manoeuvre de l'autocar pour se réinsérer dans le trafic :	Pas de manœuvre particulière, la réinsertion se fait dans le sens de la marche	Eloignement du ralentisseur	-	-	-
<b>Activités proches</b>		<b>Stationnement</b>			
Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui	Bataille	-	-	-
Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	Fort	Longitudinal	-	✗	-
		Aménagé	-	✗	-
		Sauvage	-	✗	-
		Estimation Nbre places	-	1	-
		Eloignement PA	-	NR	-
		Relié au cheminement audité	-	NR	-
		<b>Carrefours</b>			
		Eloignement PA	15m	-	50m
		Feux	-	-	-
		Avec feux dédiés piétons	✗	-	-
		Stop	-	-	-
		Céder le passage	-	-	✗
		Priorité à droite	-	-	-

Bilan de la sécurité		Commentaire	
Part des critères déterminant que le PA serait :		INDICE CALCULÉ	INDICE PERCU PAR L'AUDITEUR
Inacceptable	8%		
À éviter	32%		
Acceptable	10%		
À maintenir dans l'état	49%		

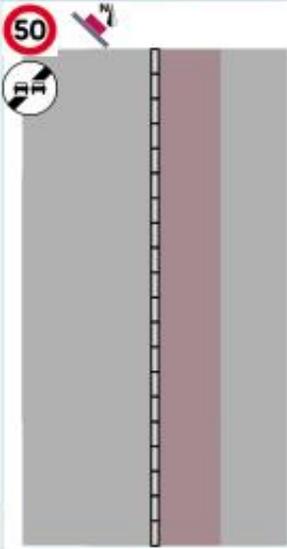
Identité Arrêt		Art 73	
Libellé :	GIMONT_HALLE-BOULEVARD DU NORD		
Commune :	GIMONT		
Adresse :	NC	Latitude :	43.627355
Environnement :	Urbain	Longitude :	0.877356
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :	Descentes :		
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaire :	NC	Primaire :	NC
Secondaire :	NC	Secondaire :	NC
> Commerciale :	0		
Montées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
	Transporteurs :		

**Photo face PA**



**Localisation**





Chaussée  
Trottoir

Identité Point d'arrêt		PA2	
Type de point d'arrêt :	Latitude :	43.6273333	
En alignement :	Longitude :	0.8773283	
L'arrêt du sens inverse est :	Décalé l'un par rapport à l'autre		

**Légende**

- Equipement absent
- ✘ Equipement présent sans contrôle
- ✓ Equipement présent et conforme
- ≈ Equipement présent mais dégradé
- ✘ Equipement présent mais non conforme

**Amont Au PA Aval**

**Pente** → → →

**Virage** → → →

Chaussée		Éléments connexes		
<b>Caractéristiques de base</b>		<b>Amont</b>	<b>Au PA</b>	<b>Aval</b>
Traffic :	- (VL) donc - (PL)			
Type de voie :	Route départementale			
Largeur chaussée :	6,2 mètres			
Nombre de voies :	2 voies			
Chaussée à double sens :	Oui			
Voie dédiée aux cycles :	Non			
Dépassement autorisé :	Oui			
Si non :	Panneaux : Au sol : Élément physique de séparation :			
<b>Interface PA / Chaussée</b>		<b>Traversées</b>		
Manoeuvre de l'autocar pour se réinsérer dans le trafic :	Pas de manœuvre particulière, la réinsertion se fait dans le sens de la marche	Bandes blanches	≈	≈
<b>Activités proches</b>		Bateaux	✘	✘
Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui Commerces / Marché, Santé / Soins, Administratifs	Bandes longitudinales	-	-
Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	Fort	Eclairage	✓	✓
		Ilot central	-	-
		Panneau A13b	-	-
		Panneau C20	-	-
		Signalétique lumineuse	-	-
		Feux tricolores dédiés	-	✓
		Visibilité sens circulation	> 15s	> 15s
		Feux tricolores dédiés	-	✓
		Visibilité sens opposé	> 15s	> 15s
		Distance au PA	-	N/I
		<b>Ralentisseurs</b>		
		Eloignement du ralentisseur	-	-
		<b>Stationnement</b>		
		Bataille	✘	-
		Longitudinal	-	-
		Aménagé	-	-
		Sauvage	✘	-
		Estimation Nbre places	60	-
		Eloignement PA	45m	-
		Relié au cheminement audité	Oui	-
		<b>Carrefours</b>		
		Eloignement PA	25m	35m
		Feux	-	-
		Avec feux dédiés piétons	-	✘
		Stop	-	-
		Céder le passage	✘	-
		Priorité à droite	-	-

Bilan de la sécurité		Commentaire	
Part des critères déterminant que le PA serait :		<b>INDICE CALCULÉ</b>	<b>INDICE PERCU PAR L'AUDITEUR</b>
Inacceptable	10%		
À éviter	25%		
Acceptable	14%		
À maintenir dans l'état	51%		

	Statut	Longueur	Largeur	Hauteur	Mobilier gênant	Elargissement possible	Eclairage à proximité
<b>Espace Utilisateur</b>	Absent	NC	NC	NC	NC	NC	Oui
<b>Espace Embarquement</b>	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	0cm	NC	NC	NC

Cheminements			
	Amont	Au PA	Aval
<b>S'effectue principalement sur :</b>	Trottoir goudronné ou équivalent	Trottoir goudronné ou équivalent	Trottoir goudronné ou équivalent
<b>Largeur minimale :</b>	90cm	90cm	90cm
<b>Permet de relier les activités proches :</b>	Oui	Oui	Oui
<b>Séparateur avec la chaussée :</b>	NC	NC	Barrières

Visibilité au PA	
<b>Visibilité</b>	Visibilité très importante, il n'y a aucune gêne
<b>Temps de visibilité dans le sens de circulation autocar</b>	NC
<b>Temps de visibilité dans le sens inverse</b>	NC

Signalisation		
	Zig-zag	==
	C6	==
	A13a	==
	B3	==

Mobilier	Abri	Poteau client	Poteau autre	Eclairage
	-	-	-	
<b>Information présente</b>	-	-		
<b>Nom &amp; destination lignes</b>	-			
<b>Nom arrêt</b>	-			

Barrières			
	Amont	Au PA	Aval
<b>Type de cheminement</b>	==	==	NC
<b>Positionnement continu</b>	==	==	NC
<b>1 seule barrière</b>	==	==	NC
<b>Conformité réglementaire</b>	==	==	NC
<b>Conformité dans l'usage</b>	==	==	NC
<b>Hauteur barrière</b>	==	==	NCcm
<b>Signalisation auprès des automobilistes</b>	==	==	NC

Encoche ou demi-encoche (détails)				
Mesure des longueurs				Profondeur minimale
Totale	Entre biseaux	Du 1er biseau	Du 2nd biseau	
-	-	-	-	-

Desserte du PA	
<b>Le PA est-il un terminus ?</b>	NC
<b>Quel(s) réseau(x) desser(ven)t ce PA ?</b>	NC

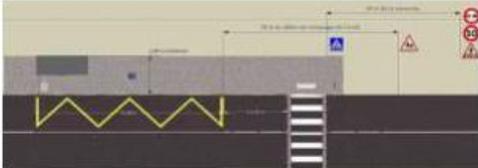
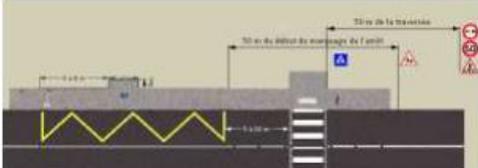
Déplacement du PA	
<b>L'arrêt pourrait-il être déplacé à proximité ?</b>	NC
NC	

Date audit : 21/06/2017  
Heure audit : 11:40:54

17 069 €		Coût Total de mise en conformité du point d'arrêt		<b>Coût réaménagement arrêt</b> 42 238 €		Coût Total de mise en conformité du point d'arrêt		25 169 €	
16 770 €									
<b>GIMONT_HALLE-BOULEVARD DU</b>		Niveau de sécurité constaté		<b>GIMONT_HALLE-BOULEVARD DU</b>					
€		Actions correctives		Actions correctives		€			
L'arrêt est en contrebas de la voie principale et masqué des utilisateurs. Un cheminement est à créer pour y accéder et un espace d'usage est à mettre en place également				Aménagement nécessaire d'un arrêt en ligne avec reprise de voirie pour rehausser le trottoir et sécuriser les cheminements.					
-		-		-		-		-	
		<b>Type du point d'arrêt</b>							
-		Type		-		-		-	
-		Bilan encoche		-		-		-	
		<b>Espace utilisateur</b>							
300 €		Créer espace utilisateur		Espace utilisateur (EU)		Créer espace utilisateur		300 €	
-		-		Longueur (EU)		-		-	
-		-		Largeur (EU)		-		-	
300 €		Déplacer mobilier		Mobilier gênant (EU)		Déplacer mobilier		300 €	
-		-		Etat du sol		-		-	
-		-		Présence d'une pente		-		-	
-		-		Présence d'un dévers		-		-	
-		-		Eclairage		-		-	
		<b>Espace embarquement</b>							
-		Confondu avec l'espace utilisateur		Espace embarquement (EE)		Confondu avec l'espace utilisateur		-	
-		-		Longueur (EE)		-		-	
-		-		Largeur (EE)		-		-	
-		-		Présence d'un mobilier (EE)		-		-	
-		-		Etat du sol		-		-	
-		-		Présence d'une pente		-		-	
-		-		Présence d'un dévers		-		-	
-		-		Eclairage		-		-	
		<b>BORDURE</b>							
1 515 €		Rehausser la bordure à 15 cm		Hauteur bordure		Rehausser bordure de 15 Cm		1 515 €	
-		-		Contraste bordure		-		-	
		<b>Equipement</b>							
4 200 €		Abri		Abri		-		-	
1 100 €		Mettre Poteau		Poteau		Mettre Poteau		1 100 €	
550 €		Mettre information		Bilan accès information		Mettre information		550 €	
-		-		Bilan visibilité information		-		-	

<b>GIMONT_HALLE-BOULEVARD DU</b>		Niveau de sécurité constaté		<b>GIMONT_HALLE-BOULEVARD DU</b>	
€		Actions correctives		Actions correctives	
		<b>Cheminements</b>			
		<b>Amont</b>			
2 070 €		Mettre barrières		Mettre barrières	
870 €		-		870 €	
-		-		-	
1 200 €		Reprise de sol sur 24 m2		-	
-		-		-	
-		-		-	
-		-		-	
2 070 €		Mettre barrières		Mettre barrières	
870 €		-		870 €	
-		-		-	
1 200 €		Reprise de sol sur 24 m2		-	
-		-		-	
-		-		-	
-		-		-	
-		-		-	
		<b>Aval</b>			
		Barrières cheminement (AVAL)		-	
		Présence d'une pente (AVAL)		-	
		Présence d'un dévers (AVAL)		-	
		Etat du sol (AVAL)		-	
		Largeur cheminement (AVAL)		-	
		Liaison du cheminement (AVAL)		-	
		<b>Reperage</b>			
399 €		Matérialiser l'arrêt		Matérialiser l'arrêt	
		-		-	
		-		-	
		-		-	
		<b>Pentes</b>			
Non chiffrés dans cette fiche		Pente Pa		Non chiffrés dans cette fiche	
		Pente Amont			
		Pente Aval			
		<b>Courbes</b>			
Non chiffrés dans cette fiche		Courbe au PA		Non chiffrés dans cette fiche	
		Courbe Amont			
		Courbe Aval			

GIMONT_HALLE-BOULEVARD DU			GIMONT_HALLE-BOULEVARD DU		
€	Actions correctives	Niveau de sécurité constaté		Actions correctives	€
<b>Stationnement</b>					
300 €	Supprimer stationnement	Orange	stationnement au PA	Vert	- €
3 120 €	Créer stationnement	Orange	stationnement Amont	Jaune	- €
- €		Jaune	stationnement Aval	Jaune	- €
<b>Carrefours</b>					
Non chiffrés dans cette fiche		Vert	Carrefour PA	Vert	Non chiffrés dans cette fiche
		Vert	Carrefour Amont	Orange	
		Vert	Carrefour Aval	Vert	
		Jaune	Carrefour CUMULE	Jaune	
<b>Traversées</b>					
(choix d'aménagement de la traversée la moins coûteuse)				(choix d'aménagement de la traversée la moins coûteuse)	
3 500 €	Aménager traversée	Vert	TRAVERSEE GENERALE	Vert	Aménager traversée
- €		Vert	Traversée au PA	Vert	- €
3 500 €	Aménager la traversée	Orange	Traversée en AMONT	Orange	Aménager la traversée
3 500 €	Aménager traversée	Orange	Traversée en AVAL	Orange	Aménager traversée
<b>Divers</b>					
- €		Vert	Manœuvre	Vert	- €
- €		Jaune	RALENTISSEUR GENERAL	Jaune	- €
200 €	Créer ZIG-ZAG	Orange	ZIG-ZAG	Orange	Créer ZIG-ZAG
164 €	Mettre panneau	Orange	Panneau A13a	Orange	Mettre panneau
199 €	Mettre panneau	Orange	Panneau C6	Orange	Mettre panneau
202 €	Mettre panneau	Orange	Panneau B3	Orange	Mettre panneau
- €	<b>MAJORATION TRAVAUX</b>				<b>MAJORATION TRAVAUX</b>
					<b>15 000 €</b>

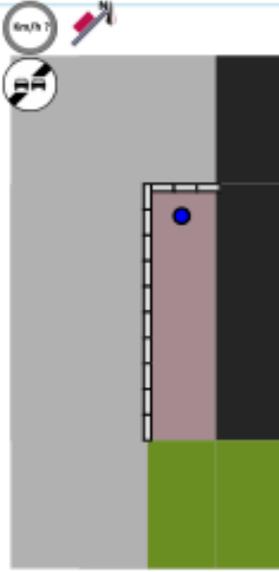
Implantation	Référentiels applicables
 <p>Echelle 1 : 1'000 0 20 m</p>	<p>Alignement avec abri côté sud</p> 
	<p>Alignement avec poteau côté nord</p> 
<p>Un réaménagement simple consiste dans une matérialisation simple des arrêts. Afin de sécuriser au mieux, il conviendrait de décaler l'arrêt sud plus à l'est pour que la traversée soit en arrière du bus et non devant. Il est également nécessaire de déplacer l'arrêt situé en contrebas des escaliers pour le remonter sur la chaussée.</p> <p>Une option possible consisterait dans la mise en place d'une zone 30 ou un plateau au niveau de l'escalier.</p>	
<p><b>Remarque :</b> Le foncier disponible important au droit de la halle pourrait permettre une réflexion plus importante pour trouver un emplacement plus optimal nécessitant cependant une réflexion globale sur l'aménagement des places.</p>	

Identité Arrêt		Art_72	
Libellé :	GIMONT-CAHUZAC_GARE SNCF		
Commune :	GIMONT		
Adresse :	NC	Latitude :	43.63318196
Environnement :	Périurbain	Longitude :	0.86758354
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :	Descentes :		
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaire :	NC	Primaire :	NC
Secondaire :	NC	Secondaire :	NC
> Commerciale :	0		
Montées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			
Identité Point d'arrêt		PA1	
Type de point d'arrêt :	En alignement		
Latitude :	43.6329883		
Longitude :	0.8676267		
L'arrêt du sens inverse est :	Pôle d'échange		
Légende			
-	Équipement absent		
X	Équipement présent sans contrôle		
✓	Équipement présent et conforme		
~	Équipement présent mais dégradé		
X	Équipement présent mais non conforme		

Photo face PA



Localisation

Amont Au PA Aval

Pente Virage

Chaussée  
Trottoir  
Bati  
Talus non praticable  
Poteau

Caractéristiques de base					Activités proches	
Type de voie :	Voie communale				Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	
					Commerces / Marché, Autres transports	
					Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	
					Fort	
Éléments connexes		Amont	Au PA	Aval		
Traversées	Bandes blanches	-	-	-		
	Bateaux	-	-	-		
	Bandes longitudinales	-	-	-		
	Ilot central	-	-	-		

	Statut	Largeur	Mobilier gênant	Pente	Élargissement possible	Éclairage à proximité	État du sol	Hauteur bordure	Bordure contrastée
Espace Utilisateur	Confondu avec le cheminement des piétons	220cm	Non	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui	Conforme	NC	NC
Espace Embarquement	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	NC	NC	NC	NC	18cm	Non

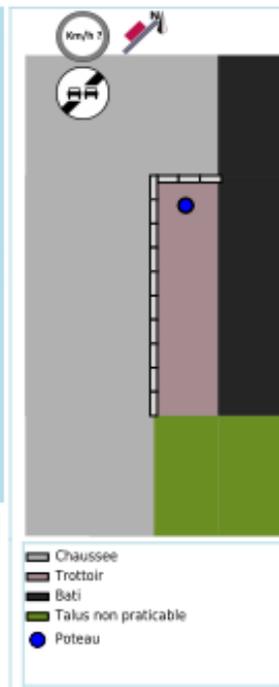
Cheminements				Desserte du PA		
	Amont	Au PA	Aval	Le PA est-il un terminus ?		
Largeur minimale :	NRcm	160cm	NRcm	NC		
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Non	Quel(s) réseau(x) dessert(vent) ce PA ?		
Pente :	Oui	Non	Non	Région		
Dévers :	Non	Non	Non	Signalisation		
Revêtement :	Non conforme	Conforme	Non conforme		Zig-zag	-
					C6	-
Mobilier		Visibilité traversées				
Abri	-	Amont Au PA Aval				
Poteau client	X	- - -				

Information		Configuration/Géométrie		Identification PA	
Information présente	Oui	PA en courbe	NC	Type de repérage	Visuel
Accès à l'information	Oui	Type d'arrêt	En alignement	Nom de la ligne	Non conforme
Nature du mauvais accès	Ressaut trop haut.			Nom de l'arrêt	Non conforme

Bilan de l'accessibilité		Commentaire	
Accessibilité des composants	Niveau d'accessibilité		
Handicap physique	2	L'arrêt est relativement bien aménagé avec une bordure et une largeur correcte sur une partie. Les cheminements sont eux peu praticables et aucun élément de repérage n'est présent. Pas de zigzag permettant une bonne compréhension de l'usage.	
Handicap visuel	2		
Handicap auditif	1		
Handicap psychique/mental	2		

Date audit : 04/07/2017  
Heure audit : 16:38:06

Identité Arrêt		Art_72
Libellé :	GIMONT-CAHUZAC_GARE SNCF	
Commune :	GIMONT	
Adresse :	NC	Latitude : 43.63318196
Environnement :	Périurbain	Longitude : 0.86758354
Fréquentation :	0	
> Scolaires :	NC	
Montées :	Descentes :	
Maternelle :	NC	Maternelle : NC
Primaire :	NC	Primaire : NC
Secondaire :	NC	Secondaire : NC
> Commerciale :	0	
Montées :	NC	Descentes : NC
Lignes :	Scolaires :	
	Commerciales :	
Transporteurs :		
Identité Point d'arrêt		PA1
Type de point d'arrêt :	PA1	
En alignement	Latitude :	43.6329883
L'arrêt du sens inverse est :	Longitude :	0.8676267
	Pôle d'échange	
Légende		
-	Équipement absent	
X	Équipement présent sans contrôle	
✓	Équipement présent et conforme	
~	Équipement présent mais dégradé	
X	Équipement présent mais non conforme	



Chaussée		Éléments connexes				
Caractéristiques de base			Amont	Au PA	Aval	
Traffic :	(VL) dont (PL)	Traversées	Bandes blanches	-	-	-
Type de voie :	Voie communale		Bateaux	-	-	-
Largeur chaussée :	5 mètres		Bandes longitudinales	-	-	-
Nombre de voies :	2 voies		Eclairage	-	-	-
Chaussée à double sens :	Oui		Ilot central	-	-	-
Voie dédiée aux cycles :	Non		Panneau A13b	-	-	-
Dépassement autorisé :	Oui		Panneau C20	-	-	-
Si non :	Panneaux :		Signalétique lumineuse	-	-	-
	Au sol :		Feux tricolores dédiés	-	-	-
	Élément physique de séparation :		Visibilité sens circulation	-	-	-
			Visibilité sens opposé	-	-	-
			Distance au PA	-	-	-
Interface PA / Chaussée		Ralentisseurs				
Manoeuvre de l'autocar pour se réinsérer dans le trafic : La réinsertion nécessite un demi-tour			Eloignement du ralentisseur	-	-	-
Activités proches		Stationnement				
Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui		Bataille	-	-	-
Commerces / Marché, Autres transports			Longitudinal	-	-	-
Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	Fort		Aménagé	-	-	-
			Sauvage	-	-	-
			Estimation Nbre places	-	-	-
			Eloignement PA	-	-	-
			Relié au cheminement audité	-	-	-
			Carrefours			
			Eloignement PA	-	-	-
			Feux	-	-	-
			Avec feux dédiés piétons	-	-	-
			Stop	-	-	-
			Céder le passage	-	-	-
			Priorité à droite	-	-	-

Bilan de la sécurité		Commentaire	
Part des critères déterminant que le PA serait :		INDICE CALCULÉ	INDICE PERCU PAR L'AUDITEUR
Inacceptable	5%		
A éviter	34%		
Acceptable	8%		
A maintenir dans l'état	53%		

	Statut	Longueur	Largeur	Hauteur	Mobilier gênant	Elargissement possible	Eclairage à proximité
<b>Espace Utilisateur</b>	Confondu avec le cheminement des piétons	690cm	220cm	NC	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui
<b>Espace Embarquement</b>	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	18cm	NC	NC	NC

Cheminements			
	Amont	Au PA	Aval
S'effectue principalement sur :	Accotement enherbé	Trottoir goudronné ou équivalent	Chaussée
Largeur minimale :	NRcm	160cm	NRcm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Non
Séparateur avec la chaussée :	NC	NC	NC

Visibilité au PA	
Visibilité	Visibilité très importante, il n'y a aucune gêne
Temps de visibilité dans le sens de circulation autocar	NC
Temps de visibilité dans le sens inverse	NC

Signalisation		
	Zig-zag	=
	C6	=
	A13a	=
	B3	=

Mobilier	Abri	Poteau client	Poteau autre	Eclairage
	=	X	=	X
Information présente	=	X		
Nom & destination lignes			X	
Nom arrêt			X	

Barrières			
	Amont	Au PA	Aval
Type de cheminement	=	=	=
Positionnement continu	=	=	=
1 seule barrière	=	=	=
Conformité réglementaire	=	=	=
Conformité dans l'usage	=	=	=
Hauteur barrière	=	=	=
Signalisation auprès des automobilistes	=	=	=

Encoche ou demi-encoche (détails)				
Totale	Mesure des longueurs			Profondeur minimale
	Entre biseaux	Du 1er biseau	Du 2nd biseau	
=	=	=	=	=

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) desser(ven)t ce PA ?	Région

Déplacement du PA	
L'arrêt pourrait-il être déplacé à proximité ?	NC
	NC

Date audit : 04/07/2017  
Heure audit : 16:38:06

**Coût réaménagement  
arrêt**

**13 164 €** Coût Total de mise en conformité  
du point d'arrêt

**13 164 €**

Coût Total de mise en conformité  
du point d'arrêt - €

#N/A

**GIMONT-CAHUZAC\_GARE SNCF-PA1**

Niveau de sécurité constaté

€		Actions correctives		Niveau de sécurité constaté		Actions correctives		€	
		Travaux importants de rénovation au niveau de l'espace utilisateur et aménagement des cheminements et traversées. Mise en place d'une meilleure information et d'un abri.							
- €				<b>Type du point d'arrêt</b>					
- €			Type		#N/A				-
- €			Bilan encoche		#N/A				#N/A
				<b>Espace utilisateur</b>					
- €			Espace utilisateur (EU)		#N/A				#N/A
- €			Longueur (EU)		#N/A				#N/A
69 €		Elargir l'espace de 0,2 m	Largeur (EU)		#N/A				#N/A
- €			Mobilier gênant (EU)		#N/A				#N/A
- €			Etat du sol		#N/A				#N/A
- €			Présence d'une pente		#N/A				#N/A
- €			Présence d'un dévers		#N/A				#N/A
- €			Eclairage		#N/A				#N/A
				<b>Espace embarquement</b>					
- €		Confondu avec l'espace utilisateur	Espace embarquement (EE)		#N/A				#N/A
- €			Longueur (EE)		#N/A				#N/A
- €			Largeur (EE)		#N/A				#N/A
- €			Présence d'un mobilier (EE)		-				#N/A
- €			Etat du sol		#N/A				#N/A
- €			Présence d'une pente		#N/A				#N/A
- €			Présence d'un dévers		#N/A				#N/A
- €			Eclairage		#N/A				#N/A
				<b>BORDURE</b>					
- €			Hauteur bordure		#N/A				#N/A
1 200 €		Mettre bordure contrastée sur 15 m	Contraste bordure		#N/A				#N/A
				<b>Equipement</b>					
4 200 €		Abri	Abri		#N/A				#N/A
- €			Poteau		#N/A				#N/A
250 €		Déplacer le mobilier	Bilan accès information		#N/A				#N/A
- €			Bilan visibilité information		#N/A				#N/A

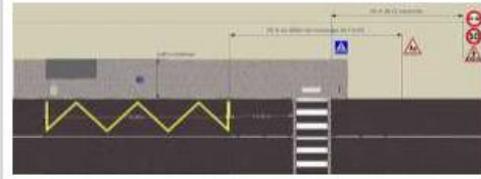
GIMONT-CAHUZAC_GARE SNCF-PA1		Niveau de sécurité constaté		Actions correctives		€
€	Actions correctives	Cheminements		Actions correctives	€	
<b>Cheminements</b>						
<b>Amont</b>						
2 670 €						#N/A
870 €	Mettre barrières		Barrières cheminement (AMONT)	-		#N/A
- €			Présence d'une pente (AMONT)	#N/A		#N/A
			Présence d'un dévers (AMONT)			
1 800 €	Reprise de sol sur 36 m2		Etat du sol (AMONT)	#N/A		#N/A
- €			Largeur cheminement (AMONT)	#N/A		#N/A
- €			Liaison du cheminement (AMONT)	#N/A		#N/A
<b>Au point d'arrêt</b>						
870 €	Mettre barrières		Barrières cheminement (au PA)	-		#N/A
870 €			Présence d'une pente (au PA)	#N/A		#N/A
- €			Présence d'un dévers (au PA)			
- €			Etat du sol (au PA)	#N/A		#N/A
- €			Largeur cheminement (au PA)	#N/A		#N/A
- €			Liaison du cheminement (AU PA)	#N/A		#N/A
<b>Aval</b>						
- €			Barrières cheminement (AVAL)	-		#N/A
			Présence d'une pente (AVAL)	#N/A		#N/A
			Présence d'un dévers (AVAL)			
			Etat du sol (AVAL)	#N/A		#N/A
			Largeur cheminement (AVAL)	#N/A		#N/A
			Liaison du cheminement (AVAL)	#N/A		#N/A
<b>Reperage</b>						
- €			Repérage par les utilisateurs	#N/A		#N/A
			VISIBILITE SENS CIRCULATION	-		
			VISIBILITE SENS OPPOSE	-		
<b>Pentes</b>						
Non chiffrés dans cette fiche			Pente Pa			Non chiffrés dans cette fiche
			Pente Amont			
			Pente Aval			
<b>Courbes</b>						
Non chiffrés dans cette fiche			Courbe au PA			Non chiffrés dans cette fiche
			Courbe Amont			
			Courbe Aval			
GIMONT-CAHUZAC_GARE SNCF-PA1		Niveau de sécurité constaté		Actions correctives		€
€	Actions correctives	Stationnement		Actions correctives	€	
<b>Stationnement</b>						
- €			stationnement au PA	#N/A		#N/A
- €	Inutile car présent à proximité		stationnement Amont	#N/A		#N/A
- €	Inutile car présent à proximité		stationnement Aval	#N/A		#N/A
<b>Carrefours</b>						
Non chiffrés dans cette fiche			Carrefour PA	#N/A		Non chiffrés dans cette fiche
			Carrefour Amont	#N/A		
			Carrefour Aval	#N/A		
			Carrefour CUMULE	#N/A		
<b>Traversées</b>						
3 140 €	(choix d'aménagement de la traversée la moins coûteuse)		TRaversee GENERALE	(choix d'aménagement de la traversée la moins coûteuse)		#N/A
- €	Créer traversée		Traversée au PA	#N/A		#N/A
- €			Traversée en AMONT	#N/A		#N/A
- €			Traversée en AVAL	#N/A		#N/A
			Synthèse traversée			
<b>Divers</b>						
- €			Manœuvre	#N/A		#N/A
- €			RALENTISSEUR GENERAL	#N/A		#N/A
200 €	Créer ZIG-ZAG		ZIG-ZAG	#N/A		#N/A
164 €	Mettre panneau		Panneau A13a	#N/A		#N/A
199 €	Mettre panneau		Panneau C6	#N/A		#N/A
202 €	Mettre panneau		Panneau B3	#N/A		#N/A
- €	<b>MAJORATION TRAVAUX</b>			<b>MAJORATION TRAVAUX</b>		<b>#N/A</b>

## Implantation



## Référentiels applicables

### Alignement avec abri

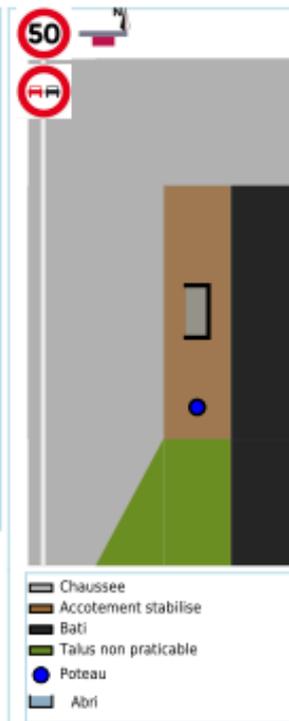


*Implantation possible d'un arrêt en alignement au droit du bâtiment voyageur en remplacement des marquages actuels.*

*Cependant, cet arrêt est aujourd'hui en cul-de-sac et il nécessite donc une manœuvre de la part du car qui peut s'avérer complexe et dangereuse. Par ailleurs, le parking ne fait l'objet d'aucun aménagement et un traitement serait à envisager pour sécuriser les circulations piétonnes, cyclables et automobiles.*

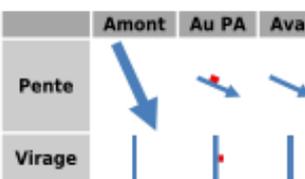
*Il est ainsi possible d'envisager la création d'une voie d'accès sur la partie nord pour permettre l'entrée des cars directement pour être en bonne position au niveau de l'arrêt. Un réaménagement du parking et des cheminements serait alors possible, par exemple en mettant la voie d'accès à la gare en sens unique.*

Identité Arrêt		Art_77	
Libellé :	LAGUIAN MAZOUS		
Commune :	LAGUIAN-MAZOUS		
Adresse :	NC	Latitude :	43.420136
Environnement :	Périurbain	Longitude :	0.257921
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :		Descentes :	
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaire :	NC	Primaire :	NC
Secondaire :	NC	Secondaire :	NC
> Commerciale :	0		
Montées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			



Identité Point d'arrêt		PA1	
Type de point d'arrêt :		Latitude :	43.420175
En demi encoche :		Longitude :	0.2579217
L'arrêt du sens inverse est :	Il n'y a qu'un seul point d'arrêt visible		

Légende	
-	Équipement absent
✗	Équipement présent sans contrôle
✓	Équipement présent et conforme
~	Équipement présent mais dégradé
✗	Équipement présent mais non conforme



Caractéristiques de base				Activités proches	
Type de voie :	Route départementale			Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui
Eléments connexes				Loisirs	
Traversées	Bandes blanches	Amont	Au PA	Aval	Quel est le niveau d'attractivité de la zone :
	Bateaux	-	-	-	Faible
	Bandes longitudinales	-	-	-	
	Ilot central	-	-	-	

	Statut	Largeur	Mobilier gênant	Pente	Élargissement possible	Éclairage à proximité	Etat du sol	Hauteur bordure	Bordure contrastée
Espace Utilisateur	Confondu avec le cheminement des piétons	310cm	Non	Oui	Oui car du foncier est disponible	Oui	Non conforme	NC	NC
Espace Embarquement	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	NC	NC	NC	NC	0cm	Non

Cheminevements			
	Amont	Au PA	Aval
Largeur minimale :	NRcm	310cm	NRcm
Permet de relier les activités proches :	Non	Oui	Non
Pente :	Oui	Oui	Oui
Dévers :	Non	Non	Non
Revêtement :	Impraticable	Non conforme	Impraticable
Mobilier	Abri	Poteau client	
	~	✗	

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) dessert(vent) ce PA ?	Région
Signalisation	
	Zig-zag
	C6
Visibilité traversées	
Amont	Au PA
-	-
Très importante	

Information	
Information présente	Oui
Accès à l'information	Oui
Nature du mauvais accès	Largeur de passage insuffisante   Espace d'usage absent/insuffisant

Configuration/Géométrie	
PA en courbe	NC
Type d'arrêt	En demi encoche

Identification PA	
Type de repérage	Visuel
Nom de la ligne	Non conforme
Nom de l'arrêt	Non conforme

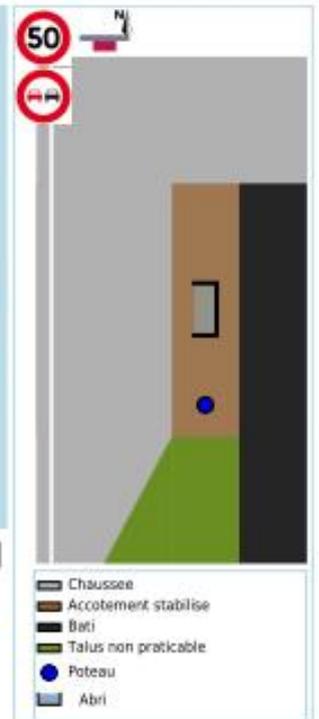
**Bilan de l'accessibilité** **Commentaire**

Accessibilité des composants	Niveau d'accessibilité
Handicap physique	2
Handicap visuel	2
Handicap auditif	2
Handicap psychique/mental	2

L'arrêt est un terminus et le car manœuvre pour arrêter dans un sens. Si les "cheminevements" sont présents, aucun élément de repérage ne permet de circuler en sécurité. L'information n'est pas accessible.

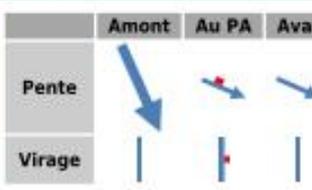
Date audit : 06/07/2017  
Heure audit : 14:28:42

Identité Arrêt		Art_77	
Libellé :	LAGUIAN MAZOUS		
Commune :	LAGUIAN-MAZOUS		
Adresse :	NC	Latitude :	43.420136
Environnement :	Périurbain	Longitude :	0.257921
Fréquentation :	D		
> Scolaires :	NC		
Montées :	Descentes :		
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaires :	NC	Primaires :	NC
Secondaires :	NC	Secondaires :	NC
> Commerciale :	D		
Montées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			



Identité Point d'arrêt		PA1	
Type de point d'arrêt :	En demi encoche	Latitude :	43.420175
L'arrêt du sens inverse est :	Il n'y a qu'un seul point d'arrêt visible		

Légende	
-	Équipement absent
X	Équipement présent sans contrôle
✓	Équipement présent et conforme
~	Équipement présent mais dégradé
X	Équipement présent mais non conforme



Chaussée		Eléments connexes			
<b>Caractéristiques de base</b>		<b>Traversées</b>	Amont	Au PA	Aval
Traffic :	- (VL) dont - (PL)	Bandes blanches	-	-	✓
Type de voie :	Route départementale	Bateaux	-	-	-
Largeur chaussée :	6.2 mètres	Bandes longitudinales	-	-	-
Nombre de voies :	2 voies	Eclairage	-	-	✓
Chaussée à double sens :	Oui	Ilot central	-	-	-
Voie dédiée aux cycles :	Non	Panneau A13b	-	-	-
Dépassement autorisé :	Non	Panneau C20	-	-	-
Si non :	Panneaux :	Signalétique lumineuse	-	-	-
	Au sol :	Feux tricolores dédiés	-	-	-
		Visibilité sens circulation	-	-	> 15s
	Élément physique de séparation :	Visibilité sens opposé	-	-	> 15s
	Aucune séparation physique	Distance au PA	-	Nil	-
<b>Interface PA / Chaussée</b>		<b>Ralentisseurs</b>			
Manoeuvre de l'autocar pour se réinsérer dans le trafic :	Pas de manoeuvre particulière, la réinsertion se fait dans le sens de la marche	Eloignement du ralentisseur	-	-	-
<b>Activités proches</b>		<b>Stationnement</b>			
Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Loisirs	Bataille	-	-	-
Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	Faible	Longitudinal	-	-	-
		Aménagé	-	-	-
		Sauvage	-	-	-
		Estimation Nbre places	-	-	-
		Eloignement PA	-	-	-
		Relié au cheminement audité	-	-	-
		<b>Carrefours</b>			
		Eloignement PA	60m	-	30m
		Feux	-	-	-
		Avec feux dédiés piétons	-	-	-
		Stop	X	-	X
		Céder le passage	-	-	-
		Priorité à droite	-	-	-

Bilan de la sécurité		Commentaire	
Part des critères déterminant que le PA serait :		INDICE CALCULÉ	INDICE PERCU PAR L'AUDITEUR
Inacceptable	5%		
A éviter	40%		
Acceptable	11%		
A maintenir dans l'état	44%		

	Statut	Longueur	Largeur	Hauteur	Mobilier gênant	Elargissement possible	Eclairage à proximité
Espace Utilisateur	Confondu avec le cheminement des piétons	1600cm	310cm	NC	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui
Espace Embarquement	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	0cm	NC	NC	NC

Cheminevements			
	Amont	Au PA	Aval
S'effectue principalement sur :	Accotement enherbé	Accotement goudronné ou équivalent	Accotement enherbé
Largeur minimale :	NRcm	310cm	NRcm
Permet de relier les activités proches :	Non	Oui	Non
Séparateur avec la chaussée :	NC	NC	NC

Visibilité au PA	
Visibilité	Visibilité très importante, il n'y a aucune gêne
Temps de visibilité dans le sens de circulation autocar	NC
Temps de visibilité dans le sens inverse	NC

Signalisation		
	Zig-zag	=
	C6	=
	A13a	=
	B3	=

Mobilier	Abri	Poteau client	Poteau autre	Eclairage
	Information présente	-	X	-
Nom & destination lignes			X	
Nom arrêt			X	

Barrières			
	Amont	Au PA	Aval
Type de cheminement	=	=	=
Positionnement continu	=	=	=
1 seule barrière	=	=	=
Conformité réglementaire	=	=	=
Conformité dans l'usage	=	=	=
Hauteur barrière	=	=	=
Signalisation auprès des automobilistes	=	=	=

Encoche ou demi-encoche (détails)				
Totale	Mesure des longueurs			Profondeur minimale
	Entre biseaux	Du 1er biseau	Du 2nd biseau	
3600cm	2900cm	630cm	230cm	230cm

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) dessert(ven)t ce PA ?	Région

Déplacement du PA	
L'arrêt pourrait-il être déplacé à proximité ?	NC
	NC

Date audit : 06/07/2017  
Heure audit : 14:28:42

 <b>ITA</b> <b>constatée</b>	arrêt	
	Informations	
	cheminements	
	traversées	
	Pente Espace Utilisateur	6 %
	Pente Espace Embarquement	NC %
	Largeur Espace utilisateur	3,1 m
	Largeur Espace Embarquement	m



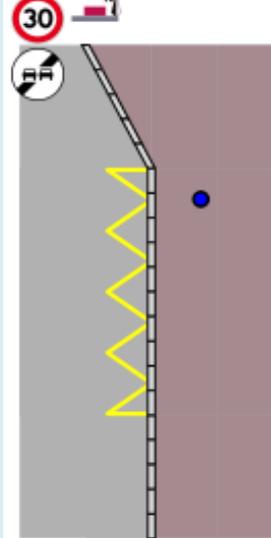
La voie présente une pente plus forte que la tolérance des 5%. L'arrêt peut être qualifié en ITA puisqu'un traitement de la pente induirait des reprises de voirie très importantes.

Identité Arrêt		Art_83
Libellé :	LECTOURE_COURS GAMBETTA	
Commune :	LECTOURE	
Adresse :	NC	Latitude : 43.933809
Environnement :	Urbain	Longitude : 0.62688101
Fréquentation :	0	
> Scolaires :	NC	
Montées :	Descentes :	
Maternelle :	NC	Maternelle : NC
Primaire :	NC	Primaire : NC
Secondaire :	NC	Secondaire : NC
> Commerciale :	0	
Montées :	NC	Descentes : NC
Lignes :	Scolaires :	
	Commerciales :	
Transporteurs :		
Identité Point d'arrêt		PA1
Type de point d'arrêt :	Latitude :	43.9338567
En encoche	Longitude :	0.6270633
L'arrêt du sens inverse est :	Décalé l'un par rapport à l'autre	
Légende		
-	Équipement absent	
✘	Équipement présent sans contrôle	
✓	Équipement présent et conforme	
⚠	Équipement présent mais dégradé	
✘	Équipement présent mais non conforme	

Photo face PA



Localisation

	Amont	Au PA	Aval
Pente	→	↑	→
Virage	→	↑	→

Chaussée  
 Trottoir  
 Poteau

Caractéristiques de base				Activités proches	
Type de voie :	Route départementale			Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui
Eléments connexes				Commerces / Marché, Loisirs, Administratifs	
Traversées	Amont	Au PA	Aval	Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	Fort
Bandes blanches	✓	-	✓		
Bateaux	✘	-	✘		
Bandes longitudinales	-	-	-		
Ilot central	-	-	-		

	Statut	Largeur	Mobilier gênant	Pente	Elargissement possible	Eclairage à proximité	Etat du sol	Hauteur bordure	Bordure contrastée
Espace Utilisateur	Distinct du cheminement des piétons	300cm	Non	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui	Conforme	NC	NC
Espace Embarquement	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	NC	NC	NC	NC	13cm	Non

Cheminelements			
	Amont	Au PA	Aval
Largeur minimale :	160cm	190cm	190cm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Pente :	Non	Non	Non
Dévers :	Non	Non	Non
Revêtement :	Conforme	Conforme	Conforme
Mobilier	Abri	Poteau client	
	-	✘	

Desserte du PA		
Le PA est-il un terminus ?	NC	
Quel(s) réseau(x) desser(ven)t ce PA ?	Région	
Signalisation		
	Zig-zag	✘
	C6	=
Visibilité traversées		
Amont	Au PA	Aval
Très importante	-	Très importante

Information		Configuration/Géométrie		Identification PA	
Information présente	Oui	PA en courbe	NC	Type de repérage	Visuel
Accès à l'information	Oui	Type d'arrêt	En encoche	Nom de la ligne	Non conforme
Nature du mauvais accès	Information trop haute ou trop basse	Nom de l'arrêt			Non conforme

Bilan de l'accessibilité		Commentaire
Accessibilité des composants	Niveau d'accessibilité	
Handicap physique	1	
Handicap visuel	2	L'arrêt est accessible en dehors de l'absence de repérage pour les personnes déficientes visuelles
Handicap auditif	1	
Handicap psychique/mental	1	

Date audit : 05/07/2017  
Heure audit : 14:26:11



	Statut	Longueur	Largeur	Hauteur	Mobilier gênant	Elargissement possible	Eclairage à proximité
<b>Espace Utilisateur</b>	Distinct du cheminement des piétons	350cm	300cm	NC	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui
<b>Espace Embarquement</b>	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	13cm	NC	NC	NC

Cheminements			
	Amont	Au PA	Aval
<b>S'effectue principalement sur :</b>	Trottoir goudronné ou équivalent	Trottoir goudronné ou équivalent	Trottoir goudronné ou équivalent
<b>Largeur minimale :</b>	160cm	190cm	190cm
<b>Permet de relier les activités proches :</b>	Oui	Oui	Oui
<b>Séparateur avec la chaussée :</b>	Autre	NC	Végétation

Visibilité au PA		
	Visibilité	Visibilité limitée
<b>Temps de visibilité dans le sens de circulation autocar</b>		7s
<b>Temps de visibilité dans le sens inverse</b>		6s

Signalisation		
	Zig-zag	X
	C6	=
	A13a	=
	B3	=

Mobilier	Abri	Poteau client	Poteau autre	Eclairage
	Information présente	-	X	-
<b>Nom &amp; destination lignes</b>				X
<b>Nom arrêt</b>				X

Barrières			
	Amont	Au PA	Aval
<b>Type de cheminement</b>	=	=	=
<b>Positionnement continu</b>	=	=	=
<b>1 seule barrière</b>	=	=	=
<b>Conformité réglementaire</b>	=	=	=
<b>Conformité dans l'usage</b>	=	=	=
<b>Hauteur barrière</b>	=	=	=
<b>Signalisation auprès des automobilistes</b>	=	=	=

Encoche ou demi-encoche (détails)				
Mesure des longueurs				Profondeur minimale
Totale	Entre biseaux	Du 1er biseau	Du 2nd biseau	
9000cm	6000cm	1200cm	1900cm	530cm

Desserte du PA	
<b>Le PA est-il un terminus ?</b>	NC
<b>Quel(s) réseau(x) desser(ven)t ce PA ?</b>	Région

Déplacement du PA	
<b>L'arrêt pourrait-il être déplacé à proximité ?</b>	NC
	NC

Date audit : 05/07/2017  
Heure audit : 14:26:11

**Coût réaménagement  
arrêt  
17 510 €**

**11 705 €** Coût Total de mise en conformité  
du point d'arrêt

Coût Total de mise en conformité  
du point d'arrêt **5 805 €**  
12 805 €

LECTOURE_COURS GAMBETTA-PA1		Niveau de sécurité constaté		LECTOURE_COURS GAMBETTA-PA2	
€	Actions correctives			Actions correctives	€
Arrêt ayant fait l'objet d'un réaménagement récent avec une bonne prise en compte de la sécurité et de l'accessibilité. Peu de travaux à prévoir.				Arrêt ayant fait l'objet d'un réaménagement récent avec une bonne prise en compte de la sécurité et de l'accessibilité. Peu de travaux à prévoir.	
- €			<b>Type du point d'arrêt</b>		- €
- €			Type		- €
- €			Bilan encoche		- €
		<b>Espace utilisateur</b>			
- €			Espace utilisateur (EU)		- €
- €			Longueur (EU)		- €
- €			Largeur (EU)		- €
- €			Mobilier gênant (EU)		- €
- €			Etat du sol		- €
- €			Présence d'une pente		- €
- €			Présence d'un dévers		- €
- €			Eclairage		- €
		<b>Espace embarquement</b>			
- €	Confondu avec l'espace utilisateur		Espace embarquement (EE)		Confondu avec l'espace utilisateur - €
- €			Longueur (EE)		- €
- €			Largeur (EE)		- €
- €			Présence d'un mobilier (EE)		- €
- €			Etat du sol		- €
- €			Présence d'une pente		- €
- €			Présence d'un dévers		- €
- €			Eclairage		- €
		<b>BORDURE</b>			
- €			Hauteur bordure		- €
1 200 €	Mettre bordure contrastée sur 15 m		Contraste bordure		- €
		<b>Equipement</b>			
4 200 €	Abri		Abri		- €
- €			Poteau		- €
- €			Bilan accès information		- €
pm	Adapter l'information		Bilan visibilité information		Adapter l'information pm

LECTOURE_COURS GAMBETTA-PA1		Niveau de sécurité constaté		LECTOURE_COURS GAMBETTA-PA2	
€	Actions correctives			Actions correctives	€
		<b>Cheminelements</b>			
		<b>Amont</b>			
870 €			Barrières cheminement (AMONT)	Mettre barrières	870 €
870 €	Mettre barrières		Présence d'une pente (AMONT)		- €
- €			Présence d'un dévers (AMONT)		- €
- €			Etat du sol (AMONT)		- €
- €			Largeur cheminement (AMONT)		- €
- €			Liaison du cheminement (AMONT)		- €
870 €			<b>Au point d'arrêt</b>		870 €
870 €	Mettre barrières		Barrières cheminement (au PA)	Mettre barrières	870 €
- €			Présence d'une pente (au PA)		- €
- €			Présence d'un dévers (au PA)		- €
- €			Etat du sol (au PA)		- €
- €			Largeur cheminement (au PA)		- €
- €			Liaison du cheminement (AU PA)		- €
- €			<b>Aval</b>		- €
			Barrières cheminement (AVAL)		
			Présence d'une pente (AVAL)		
			Présence d'un dévers (AVAL)		
			Etat du sol (AVAL)		
			Largeur cheminement (AVAL)		
			Liaison du cheminement (AVAL)		
		<b>Reperage</b>			
- €			Repérage par les utilisateurs		- €
			VISIBILITE SENS CIRCULATION		
			VISIBILITE SENS OPPOSE		
		<b>Pentes</b>			
Non chiffrés dans cette fiche			Pente Pa		Non chiffrés dans cette fiche
			Pente Amont		
			Pente Aval		
		<b>Courbes</b>			
Non chiffrés dans cette fiche			Courbe au PA		Non chiffrés dans cette fiche
			Courbe Amont		
			Courbe Aval		

LECTOURE_COURS GAMBETTA-PA1			Niveau de sécurité constaté		LECTOURE_COURS GAMBETTA-PA2		
€	Actions correctives				Actions correctives		€
<b>Stationnement</b>							
300 €	Supprimer stationnement			stationnement au PA	-		- €
- €	Inutile car présent à proximité			stationnement Amont	-		- €
- €	Inutile car présent à proximité			stationnement Aval	-		- €
<b>Carrefours</b>							
Non chiffrés dans cette fiche			Déplacer l'arrêt	Carrefour PA	Non chiffrés dans cette fiche		
				Carrefour Amont			
				Carrefour Aval			
				Carrefour CUMULE			
<b>3 500 €</b> <i>(choix d'aménagement de la traversée la moins coûteuse)</i>			<b>Traversées</b>		<b>3 500 €</b> <i>(choix d'aménagement de la traversée la moins coûteuse)</i>		
	Aménager traversée			TRAVERSEE GENERALE		Aménager traversée	
- €				Traversée au PA	-		- €
3 500 €	Aménager la traversée			Traversée en AMONT		Aménager la traversée	3 500 €
3 500 €	Aménager traversée			Traversée en AVAL		Aménager traversée	3 500 €
				Synthèse traversée			
<b>Divers</b>							
- €				Manœuvre	-		- €
- €				RALENTISSEUR GENERAL	-		- €
200 €	Refaire ZIG-ZAG			ZIG-ZAG	-		- €
164 €	Mettre panneau			Panneau A13a		Mettre panneau	164 €
199 €	Mettre panneau			Panneau C6		Mettre panneau	199 €
202 €	Mettre panneau			Panneau B3		Mettre panneau	202 €
- €	<b>MAJORATION TRAVAUX</b>					<b>MAJORATION TRAVAUX</b>	- €

Identité Arrêt		Art_84
Libellé :	L'ISLE-JOURDAIN_GARE SNCF	
Commune :	L'ISLE-JOURDAIN	
Adresse :	NC	Latitude : 43.617328
Environnement :	Urbain	Longitude : 1.089685
Fréquentation :	0	
> Scolaires :	NC	
Montées :	Descentes :	
Maternelle :	NC	Maternelle : NC
Primaire :	NC	Primaire : NC
Secondaire :	NC	Secondaire : NC
> Commerciale :	0	
Montées :	NC	Descentes : NC
Lignes :	Scolaires :	
	Commerciales :	
Transporteurs :		
Identité Point d'arrêt		PA1
Type de point d'arrêt :	Latitude : 43.6167333	
En alignement :	Longitude : 1.0900467	
L'arrêt du sens inverse est :	Pôle d'échange	
Légende		
-	Équipement absent	
X	Équipement présent sans contrôle	
✓	Équipement présent et conforme	
~	Équipement présent mais dégradé	
X	Équipement présent mais non conforme	

Photo face PA

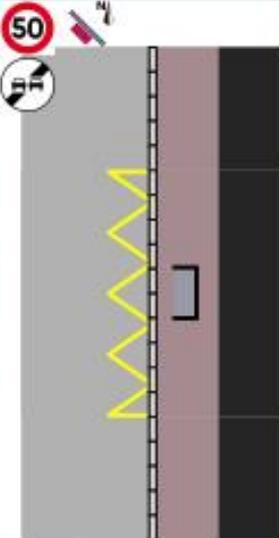


Localisation



Amont Au PA Aval

Pente Virage



Chaussée  
Trottoir  
Bati  
Abri

Chaussée		Eléments connexes		
Caractéristiques de base		Amont	Au PA	Aval
Traffic :	- (VL) dont - (PL)			
Type de voie :	Voie communale			
Largeur chaussée :	5,9 mètres			
Nombre de voies :	1 seule voie			
Chaussée à double sens :	Non			
Voie dédiée aux cycles :	Non			
Dépassement autorisé :	Oui			
Si non :	Panneaux : Au sol : Élément physique de séparation :			
Interface PA / Chaussée		Traversées		
Manoeuvre de l'autocar pour se réinsérer dans le trafic :	Pos de manœuvre particulière, la réinsertion se fait dans le sens de la marche	Bandes blanches	-	✓
Activités proches		Bateaux	-	X
Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui	Bandes longitudinales	-	-
Autres transports		Eclairage	-	✓
Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	Fort	lot central	-	-
		Panneau A13b	-	-
		Panneau C20	-	-
		Signalétique lumineuse	-	-
		Feux tricolores dédiés	-	-
		Visibilité sens circulation	-	> 15s
		Visibilité sens opposé	-	> 15s
		Distance au PA	-	NR
		Ralentisseurs		
		Eloignement du ralentisseur	-	-
		Stationnement		
		Bataille	X	-
		Longitudinal	-	-
		Aménagé	X	-
		Sauvage	-	-
		Estimation Nbre places	56	-
		Eloignement PA	80m	-
		Relié au cheminement audité	Oui	-
		Carrefours		
		Eloignement PA	-	30m
		Feux	-	-
		Avec feux dédiés piétons	-	-
		Stop	-	X
		Céder le passage	-	-
		Priorité à droite	-	-

Bilan de la sécurité		Commentaire	
Part des critères déterminant que le PA sera :			
inacceptable	0%	INDICE CALCULÉ	INDICE PERCU PAR L'AUDITEUR
A éviter	20%		
Acceptable	13%		
A maintenir dans l'état	67%		

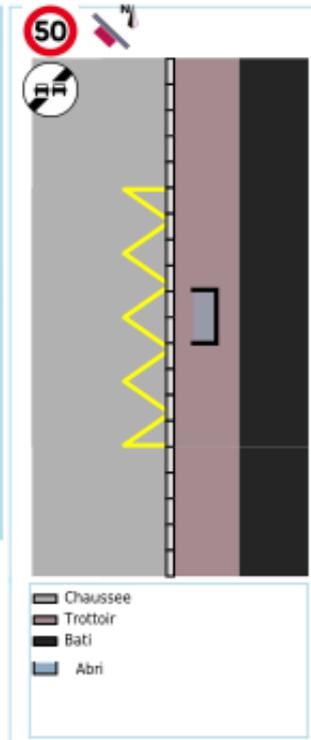
# Fiche analyse Accessibilité Audit : SAPA

## Point d'arrêt



Identité Arrêt		Art_84
Libellé :	L'ISLE-JOURDAIN_GARE SNCF	
Commune :	L'ISLE-JOURDAIN	
Adresse :	NC	Latitude : 43.617328
Environnement :	Urbain	Longitude : 1.089685
Fréquentation :	0	
> Scolaires :	NC	
Montées :	Descentes :	
Maternelle :	NC	Maternelle : NC
Primaire :	NC	Primaire : NC
Secondaire :	NC	Secondaire : NC
> Commerciale :	0	
Montées :	NC	Descentes : NC
Lignes :	Scolaires :	
	Commerciales :	
Transporteurs :		
Identité Point d'arrêt		PA1
Type de point d'arrêt :	Latitude : 43.6167333	
En alignement	Longitude : 1.0900467	
L'arrêt du sens inverse est :	Pôle d'échange	
Légende		
-	Équipement absent	
x	Équipement présent sans contrôle	
✓	Équipement présent et conforme	
~	Équipement présent mais dégradé	
x	Équipement présent mais non conforme	

Photo face PA	
Localisation	
	Amont Au PA Aval
Pente	
Virage	



Caractéristiques de base					Activités proches	
Type de voie :	Voie communale				Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	
Éléments connexes					Autres transports	
Traversées	Bandes blanches	Amont	Au PA	Aval	Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	
	Bateaux	=	=	✓	Fort	
	Bandes longitudinales	=	=	x		
	Ilot central	=	=	=		

Espace Utilisateur	Statut	Largeur	Mobilier gênant	Pente	Élargissement possible	Éclairage à proximité	Etat du sol	Hauteur bordure	Bordure contrastée
Espace Embarquement	Confondu avec le cheminement des piétons	400cm	Non	Oui	Non car le foncier autour est bâti	Oui	Conforme	NC	NC
	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	NC	NC	NC	NC	21cm	Oui / Contraste tactile, Contraste visuel

Cheminements			
	Amont	Au PA	Aval
Largeur minimale :	140cm	260cm	440cm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Pente :	Non	Oui	Oui
Dévers :	Non	Non	Non
Revêtement :	Conforme	Conforme	Conforme
Mobilier	Abri	Poteau client	
	✓	-	

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) dessert(ven)t ce PA ?	
NC	
Signalisation	
	Zig-zag
	C6
	✓
	=
Visibilité traversées	
Amont	Au PA
=	=
Très importante	

Information	
Information présente	=
Accès à l'information	=
Nature du mauvais accès	=

Configuration/Géométrie	
PA en courbe	Non
Type d'arrêt	En alignement

Identification PA	
Type de repérage	Visuel
Nom de la ligne	NC
Nom de l'arrêt	NC

### Bilan de l'accessibilité

Accessibilité des composants	Niveau d'accessibilité
Handicap physique	3
Handicap visuel	2
Handicap auditif	3
Handicap psychique/mental	3

L'arrêt est accessible en dehors de l'absence de repérage pour les personnes déficientes visuelles

Date audit :	06/07/2017
Heure audit :	14:27:34

	Statut	Longueur	Largeur	Hauteur	Mobilier gênant	Elargissement possible	Eclairage à proximité
<b>Espace Utilisateur</b>	Confondu avec le cheminement des piétons	650cm	400cm	NC	Non	Non car le foncier autour est bâti	Oui
<b>Espace Embarquement</b>	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	21cm	NC	NC	NC

Cheminements			
	Amont	Au PA	Aval
S'effectue principalement sur :	Trottoir goudronné ou équivalent	Trottoir goudronné ou équivalent	Trottoir goudronné ou équivalent
Largeur minimale :	140cm	260cm	440cm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Séparateur avec la chaussée :	Potelets	NC	NC

Visibilité au PA		
	Visibilité	Visibilité limitée
Temps de visibilité dans le sens de circulation autocar		9s
Temps de visibilité dans le sens inverse		NRs

Signalisation		
	Zig-zag	✓
	C6	==
	A13a	==
	B3	==

Mobilier	Abri	Poteau client	Poteau autre	Eclairage
Information présente	✓	-	-	✗
Nom & destination lignes	-			
Nom arrêt	-			

Barrières			
	Amont	Au PA	Aval
Type de cheminement	==	==	==
Positionnement continu	==	==	==
1 seule barrière	==	==	==
Conformité réglementaire	==	==	==
Conformité dans l'usage	==	==	==
Hauteur barrière	==	==	==
Signalisation auprès des automobilistes	==	==	==

Encoche ou demi-encoche (détails)				
Mesure des longueurs				Profondeur minimale
Totale	Entre biseaux	Du 1er biseau	Du 2nd biseau	
==	==	==	==	==

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) desser(ven)t ce PA ?	NC

Déplacement du PA	
L'arrêt pourrait-il être déplacé à proximité ?	NC

Date audit : 06/07/2017  
Heure audit : 14:27:34

**6 355 €** Coût Total de mise en conformité  
du point d'arrêt

**Coût réaménagement  
arrêt**

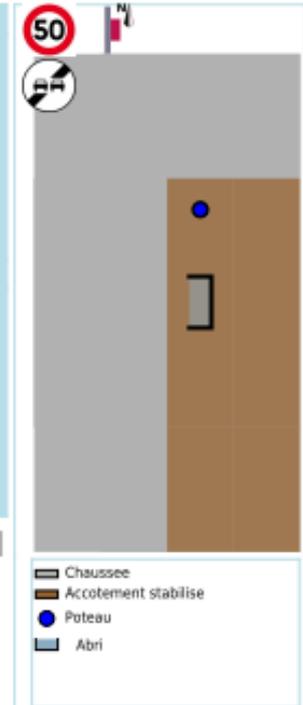
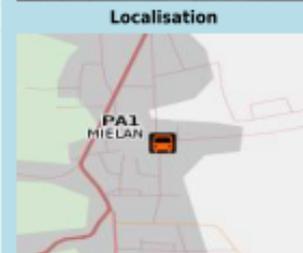
**6 355 €**

<b>L'ISLE-JOURDAIN_GARE SNCF-PA1</b>		<b>Niveau de sécurité constaté</b>	
€	Actions correctives		
Arrêt ayant fait l'objet d'un réaménagement récent avec une bonne prise en compte de la sécurité et de l'accessibilité. Peu de travaux à prévoir.			
- €	-	<b>Type du point d'arrêt</b>	
- €	-		Type
- €	-		Bilan encoche
<b>Espace utilisateur</b>			
- €	-		Espace utilisateur (EU)
- €	-		Longueur (EU)
- €	-		Largeur (EU)
- €	-		Mobilier gênant (EU)
- €	-		Etat du sol
- €	-		Présence d'une pente
- €	-		Présence d'un dévers
- €	-		Eclairage
<b>Espace embarquement</b>			
- €	Confondu avec l'espace utilisateur		Espace embarquement (EE)
- €	-		Longueur (EE)
- €	-		Largeur (EE)
- €	-		Présence d'un mobilier (EE)
- €	-		Etat du sol
- €	-		Présence d'une pente
- €	-		Présence d'un dévers
- €	-		Eclairage
<b>BORDURE</b>			
- €	-		Hauteur bordure
- €	-		Contraste bordure
<b>Equipement</b>			
- €	-		Abri
- €	-		Poteau
550 €	Mettre information		Bilan accès information
- €	-		Bilan visibilité information

L'ISLE-JOURDAIN_GARE SNCF-PA1		Niveau de sécurité constaté	
€	Actions correctives		
<b>Cheminements</b>			
<b>Amont</b>			
870 €	Mettre barrières		Barrières cheminement (AMONT)
- €			Présence d'une pente (AMONT)
			Présence d'un dévers (AMONT)
- €			Etat du sol (AMONT)
- €			Largeur cheminement (AMONT)
- €			Liaison du cheminement (AMONT)
<b>Au point d'arrêt</b>			
870 €	Mettre barrières		Barrières cheminement (au PA)
- €			Présence d'une pente (au PA)
			Présence d'un dévers (au PA)
- €			Etat du sol (au PA)
- €			Largeur cheminement (au PA)
- €			Liaison du cheminement (AU PA)
<b>Aval</b>			
			Barrières cheminement (AVAL)
			Présence d'une pente (AVAL)
			Présence d'un dévers (AVAL)
			Etat du sol (AVAL)
			Largeur cheminement (AVAL)
			Liaison du cheminement (AVAL)
<b>Reperage</b>			
- €			Repérage par les utilisateurs
			VISIBILITE SENS CIRCULATION
			VISIBILITE SENS OPPOSE
<b>Pentes</b>			
Non chiffrés dans cette fiche			Pente Pa
			Pente Amont
			Pente Aval
<b>Courbes</b>			
Non chiffrés dans cette fiche			Courbe au PA
			Courbe Amont
			Courbe Aval

L'ISLE-JOURDAIN_GARE SNCF-PA1		Niveau de sécurité constaté	
€	Actions correctives		
<b>Stationnement</b>			
- €			stationnement au PA
- €			stationnement Amont
- €	Inutile car présent à proximité		stationnement Aval
<b>Carrefours</b>			
Non chiffrés dans cette fiche			Carrefour PA
			Carrefour Amont
			Carrefour Aval
			Carrefour CUMULE
<b>Traversées</b>			
3 500 €	(choix d'aménagement de la traversée la moins coûteuse) Aménager traversée		TRAVERSEE GENERALE
- €			Traversée au PA
- €			Traversée en AMONT
3 500 €	Aménager traversée		Traversée en AVAL
			Synthèse traversée
<b>Divers</b>			
- €			Manœuvre
- €			RALENTISSEUR GENERAL
- €			ZIG-ZAG
164 €	Mettre panneau		Panneau A13a
199 €	Mettre panneau		Panneau C6
202 €	Mettre panneau		Panneau B3
- €	<b>MAJORATION TRAVAUX</b>		

Identité Arrêt		Art_92	
Libellé :	MIELAN CENTRE		
Commune :	MIELAN		
Adresse :	NC	Latitude :	43.429736
Environnement :	Urbain	Longitude :	0.309184
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :		Descentes :	
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaire :	NC	Primaire :	NC
Secondaire :	NC	Secondaire :	NC
> Commerciale :	0		
Montées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			



Identité Point d'arrêt		PA1	
Type de point d'arrêt :		Latitude :	43.4298117
En débouché de voie :		Longitude :	0.3092567
L'arrêt du sens inverse est :	Il n'y a qu'un seul point d'arrêt visible		

Légende

- Equipement absent
- ✘ Equipement présent sans contrôle
- ✓ Equipement présent et conforme
- ⚠ Equipement présent mais dégradé
- ✘ Equipement présent mais non conforme



- Chaussée
- Accotement stabilisé
- Poteau
- Abri

Caractéristiques de base					Activités proches																									
Type de voie :	Route départementale				Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Éléments connexes</th> <th>Amont</th> <th>Au PA</th> <th>Aval</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Traversées</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bandes blanches</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Bateaux</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Bandes longitudinales</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Ilot central</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>					Éléments connexes	Amont	Au PA	Aval	Traversées				Bandes blanches	-	-	-	Bateaux	-	-	-	Bandes longitudinales	-	-	-	Ilot central	-	-	-	Commerces / Marché, Emploi / Formation	
Éléments connexes	Amont	Au PA	Aval																											
Traversées																														
Bandes blanches	-	-	-																											
Bateaux	-	-	-																											
Bandes longitudinales	-	-	-																											
Ilot central	-	-	-																											
Quel est le niveau d'attractivité de la zone :					Faible																									

	Statut	Largeur	Mobilier gênant	Pente	Élargissement possible	Éclairage à proximité	État du sol	Hauteur bordure	Bordure contrastée
Espace Utilisateur	Confondu avec le cheminement des piétons	420cm	Non	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui	Non conforme	NC	NC
Espace Embarquement	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	NC	NC	NC	NC	12cm	Non

Cheminements			
	Amont	Au PA	Aval
Largeur minimale :	NRcm	NRcm	110cm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Pente :	Non	Non	Oui
Dévers :	Oui	Oui	Non
Revêtement :	Non conforme	Non conforme	Non conforme

Mobilier

Abri ✓

Poteau client ✘

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) dessert(ven)t ce PA ?	Région

Signalisation	
	Zig-zag
	C6

Visibilité traversées		
Amont	Au PA	Aval
-	-	-

Information	
Information présente	Oui
Accès à l'information	Oui
Nature du mauvais accès	Ressaut trop haut   Largeur de passage insuffisante   Espace d'usage absent/insuffisant

Configuration/Géométrie		Identification PA	
PA en courbe	Non	Type de repérage	Visuel
Type d'arrêt	En débouché de voie	Nom de la ligne	Non conforme
		Nom de l'arrêt	Non conforme

Bilan de l'accessibilité		Commentaire	
Accessibilité des composants	Niveau d'accessibilité		
Handicap physique	4	Arrêt sur une place en décalé. Aucun repérage pour déficients visuels, aucune matérialisation des cheminements et de l'espace d'embarquement.	
Handicap visuel	4		
Handicap auditif	3		
Handicap psychique/mental	2		

Date audit : 05/07/2017  
Heure audit : 14:28:28

Identité Arrêt		Art_92	
Libellé :	MIELAN_CENTRE		
Commune :	MIELAN		
Adresse :	NC	Latitude :	43.429736
Environnement :	Urbain	Longitude :	0.309184
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :	Descentes :		
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaire :	NC	Primaire :	NC
Secondaire :	NC	Secondaire :	NC
> Commerciale :	0		
Plombées :	NC	Distances :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			
Identité Point d'arrêt		PA1	
Type de point d'arrêt :	Latitude :	43.4298117	
En débouché de voie :	Longitude :	0.3092567	
L'arrêt du sens inverse est :	Il n'y a qu'un seul point d'arrêt visible		
Légende			
-	Équipement absent		
X	Équipement présent sans contrôle		
✓	Équipement présent et conforme		
≈	Équipement présent mais dégradé		
X	Équipement présent mais non conforme		

Photo face PA

Localisation

Amont Au PA Aval

Pente

Virage

50

Chaussée

Accotement stabilisé

Poteau

Abri

Chaussée		Eléments connexes		
Caractéristiques de base		Amont	Au PA	Aval
Traffic :	(VL) dont - (PL)			
Type de voie :	Route départementale			
Largeur chaussée :	7,3 mètres			
Nombre de voies :	2 voies			
Chaussée à double sens :	Oui			
Voie dédiée aux cycles :	Non			
Dépassement autorisé :	Oui			
Si non :	Panneaux :			
	Au sol :			
	Élément physique de séparation :			
Interface PA / Chaussée				
Manoeuvre de l'autocar pour se réinsérer dans le trafic :	Pas de manœuvre particulière, la réinsertion se fait dans le sens de la marche			
Activités proches				
Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui			
	Commerces / Marché, Emploi / Formation			
Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	Faible			
Ralentisseurs				
	Eloignement du ralentisseur	-	-	-
Stationnement				
	Bataille	X	-	-
	Longitudinal	-	-	-
	Aménagé	-	-	-
	Sauvage	X	-	-
	Estimation Nbre places	30	-	-
	Eloignement PA	30m	-	-
	Relié au cheminement audité	Oui	-	-
Carrefours				
	Eloignement PA	25m	-	15m
	Feux	-	-	-
	Avec feux dédiés piétons	-	-	-
	Stop	X	-	X
	Céder le passage	-	-	-
	Priorité à droite	-	-	-
Bilan de la sécurité		Commentaire		

Part des critères déterminant que le PA serait :

Acceptable	5%
À éviter	34%
Acceptable	14%
À maintenir dans l'état	47%

INDICE CALCULÉ	INDICE PERCU PAR L'AUDITEUR

	Statut	Longueur	Largeur	Hauteur	Mobilier gênant	Elargissement possible	Eclairage à proximité
Espace Utilisateur	Confondu avec le cheminement des piétons	500cm	420cm	NC	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui
Espace Embarquement	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	12cm	NC	NC	NC

Cheminelements			
	Amont	Au PA	Aval
S'effectue principalement sur :	Chaussée	Accotement goudronné ou équivalent	Trottoir goudronné ou équivalent
Largeur minimale :	NRcm	NRcm	110cm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Séparateur avec la chaussée :	NC	NC	NC

Visibilité au PA		
	Visibilité	Visibilité limitée
Temps de visibilité dans le sens de circulation autocar		7s
Temps de visibilité dans le sens inverse		8s

Signalisation		
	Zig-zag	=
	C6	=
	A13a	=
	B3	=

Mobilier	Abrî	Poteau client	Poteau autre	Eclairage
	Information présente	✓	✗	-
Nom & destination lignes				✗
Nom arrêt				✗

Barrières			
	Amont	Au PA	Aval
Type de cheminement	=	=	=
Positionnement continu	=	=	=
1 seule barrière	=	=	=
Conformité réglementaire	=	=	=
Conformité dans l'usage	=	=	=
Hauteur barrière	=	=	=
Signalisation auprès des automobilistes	=	=	=

Encoche ou demi-encoche (détails)				
Totale	Mesure des longueurs			Profondeur minimale
	Entre biseaux	Du 1er biseau	Du 2nd biseau	
=	=	=	=	=

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) desser(ven)t ce PA ?	Région

Déplacement du PA	
L'arrêt pourrait-il être déplacé à proximité ?	NC
	NC

Date audit : 05/07/2017  
Heure audit : 14:28:28

**Coût réaménagement  
arrêt**

**18 809 €**

**18 809 €** Coût Total de mise en conformité  
du point d'arrêt

<b>MIELAN_CENTRE-PA1</b>		<b>Niveau de sécurité constaté</b>	
€	Actions correctives		
	Création complète de l'arrêt en alignement avec un déplacement éventuel pour faciliter l'approche et le dégagement des véhicules ainsi que l'accès en général.		
- €	-		
7 000 €	Créer arrêt En alignement		<b>Type du point d'arrêt</b>
- €	-		Type
			Bilan encoche
			<b>Espace utilisateur</b>
- €	-		Espace utilisateur (EU)
- €	-		Longueur (EU)
- €	-		Largeur (EU)
- €	-		Mobilier gênant (EU)
1 050 €	Reprise du sol sur 21 m2		Etat du sol
- €	-		Présence d'une pente
- €	-		Présence d'un dévers
- €	-		Eclairage
			<b>Espace embarquement</b>
- €	Confondu avec l'espace utilisateur		Espace embarquement (EE)
- €	-		Longueur (EE)
- €	-		Largeur (EE)
- €	-		Présence d'un mobilier (EE)
- €	-		Etat du sol
- €	-		Présence d'une pente
- €	-		Présence d'un dévers
- €	-		Eclairage
			<b>BORDURE</b>
- €	-		Hauteur bordure
1 200 €	Mettre bordure contrastée sur 15 m		Contraste bordure
			<b>Equipement</b>
- €	-		Abri
- €	-		Poteau
250 €	Déplacer le mobilier		Bilan accès information
- €	-		Bilan visibilité information

MIELAN_CENTRE-PA1		Niveau de sécurité constaté	
€	Actions correctives		
- €		<b>Cheminevements</b>	
		<b>Amont</b>	
			Barrières cheminement (AMONT)
			Présence d'une pente (AMONT)
			Présence d'un dévers (AMONT)
			Etat du sol (AMONT)
			Largeur cheminement (AMONT)
			Liaison du cheminement (AMONT)
<b>3 270 €</b>		<b>Au point d'arrêt</b>	
870 €	Mettre barrières		Barrières cheminement (au PA)
- €			Présence d'une pente (au PA)
			Présence d'un dévers (au PA)
1 200 €	Reprise de sol sur 24 m2		Etat du sol (au PA)
1 200 €	Elargissement du cheminement sur 24 m2		Largeur cheminement (au PA)
- €			Liaison du cheminement (AU PA)
<b>2 070 €</b>		<b>Aval</b>	
870 €	Mettre barrières		Barrières cheminement (AVAL)
- €			Présence d'une pente (AVAL)
			Présence d'un dévers (AVAL)
1 200 €	Reprise de sol sur 24 m2		Etat du sol (AVAL)
- €			Largeur cheminement (AVAL)
- €			Liaison du cheminement (AVAL)
		<b>Reperage</b>	
- €			Repérage par les utilisateurs
			VISIBILITE SENS CIRCULATION
			VISIBILITE SENS OPPOSE
		<b>Pentes</b>	
			Pente Pa
	Non chiffrés dans cette fiche		Pente Amont
	Déplacer Arrêt		Pente Aval
	Déplacer Arrêt		
		<b>Courbes</b>	
			Courbe au PA
	Non chiffrés dans cette fiche		Courbe Amont
			Courbe Aval

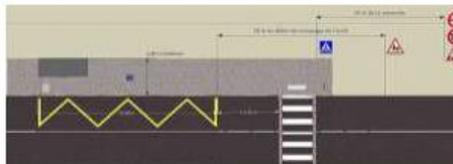
MIELAN_CENTRE-PA1		Niveau de sécurité constaté	
€	Actions correctives		
- €		<b>Stationnement</b>	
			stationnement au PA
- €			stationnement Amont
3 120 €	Créer stationnement		stationnement Aval
		<b>Carrefours</b>	
	Non chiffrés dans cette fiche		Carrefour PA
			Carrefour Amont
	Déplacer l'arrêt		Carrefour Aval
			Carrefour CUMULE
<b>3 204 €</b>	<i>(choix d'aménagement de la traversée la moins coûteuse)</i>	<b>Traversées</b>	
	Créer traversée		TRAVERSEE GENERALE
- €			Traversée au PA
- €			Traversée en AMONT
- €			Traversée en AVAL
			Synthèse traversée
		<b>Divers</b>	
- €			Manœuvre
- €			RALENTISSEUR GENERAL
200 €	Créer ZIG-ZAG		ZIG-ZAG
164 €	Mettre panneau		Panneau A13a
199 €	Mettre panneau		Panneau C6
202 €	Mettre panneau		Panneau B3
- €	<b>MAJORATION TRAVAUX</b>		

## Implantation



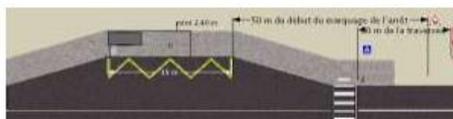
## Référentiels applicables

### OPTION 1 : Alignement avec abri côté sud



Dans ce cas, l'arrêt étant situé en secteur urbain, il convient de mettre en place un arrêt en alignement sur la chaussée avec un abri (actuellement présent mais décalé). Il est proposé ici une implantation sur la voie principale, mais l'arrêt pourrait être aménagé sur le parking.

### OPTION 2 : En encoche avec un abri



Il est possible de prévoir ici la création d'un arrêt en encoche à condition de justifier de l'impossibilité de créer un arrêt en alignement du fait, par exemple, d'un temps d'arrêt long sur le site ou de temps de prise en charge important pour les PMR.

Remarque générale : l'aménagement de l'arrêt pourrait être envisagé de façon plus globale dans le cadre d'un réaménagement de la place permettant une sécurisation des circulations piétonnes, cyclables, VP ou transport en commun.

Identité Arrêt		Art_93	
Libellé :	MIRANDE PLACE FESSENHEIM		
Commune :	MIRANDE		
Adresse :	NC	Latitude :	43.515837
Environnement :	Urbain	Longitude :	0.405067
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :	Descentes :		
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaire :	NC	Primaire :	NC
Secondaire :	NC	Secondaire :	NC
> Commerciale :	0		
Montées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			

Identité Point d'arrêt		PA1	
Type de point d'arrêt :	Encoche	Latitude :	43.5160667
		Longitude :	0.407195
L'arrêt du sens inverse est :	Décalé l'un par rapport à l'autre		

Légende	
-	Équipement absent
✗	Équipement présent sans contrôle
✓	Équipement présent et conforme
⚠	Équipement présent mais dégradé
✗	Équipement présent mais non conforme

Photo face PA



Localisation



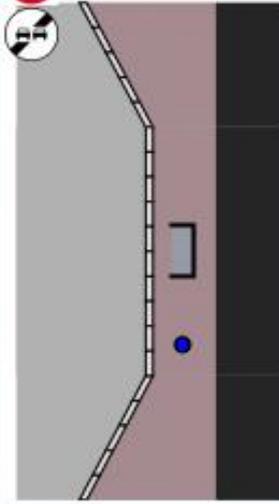
Amont Au PA Aval

Pente

Virage



50

Chaussée  
Trottoir  
Bati  
Poteau  
Abri

Caractéristiques de base				Activités proches	
Type de voie :	Route départementale			Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Non
Eléments connexes				Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	
Traversées	Bandes blanches	Amont	Au PA	NC	NC
	Bateaux	-	-		
	Bandes longitudinales	-	-		
	Ilot central	-	-		

	Statut	Largeur	Mobilier gênant	Pente	Élargissement possible	Eclairage à proximité	État du sol	Hauteur bordure	Bordure contrastée
Espace Utilisateur	Confondu avec le cheminement des piétons	380cm	Non	Non	Non car le foncier autour est bâti	Oui	Conforme	NC	NC
Espace Embarquement	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	NC	NC	NC	NC	13cm	Non

Chemineurs				Desserte du PA		
Largeur minimale :	Amont	Au PA	Aval	Le PA est-il un terminus ?	NC	
	160cm	120cm	80cm	Quel(s) réseau(x) dessert(vent) ce PA ?		
Permet de relier les activités proches :	Région					
Pente :	Oui	Oui	Oui	Signalisation		
Dévers :	Non	Oui	Oui	Zig-zag	-	
Revêtement :	Non conforme	Conforme	Conforme	C6	-	
Mobilier	Abri	Poteau client		Visibilité traversées		
	✓	✗		Amont	Au PA	Aval
				-	-	Très importante

Information		Configuration/Géométrie		Identification PA	
Information présente	Oui	PA en courbe	Oui	Type de repérage	Visuel
Accès à l'information	Oui	Type d'arrêt	Encoche	Nom de la ligne	Non conforme
Nature du mauvais accès	Information trop haute ou trop basse			Nom de l'arrêt	Non conforme

Bilan de l'accessibilité		Commentaire	
Accessibilité des composants	Niveau d'accessibilité		
Handicap physique	2	L'arrêt a été aménagé récemment et est partiellement accessible. En effet, il a été implanté en courbe ce qui limite l'accessibilité en particulier par rapport au déploiement du hayon ou de la palette.	
Handicap visuel	2		
Handicap auditif	3		
Handicap psychique/mental	3		

Date audit : 05/07/2017  
Heure audit : 14:29:51

Identité Arrêt		Art_93	
Libellé :	MIRANDE_PLACE FESSENHEIM		
Commune :	MIRANDE		
Adresse :	NC	Latitude :	43.515837
Environnement :	Urbain	Longitude :	0.405067
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :			
Maternelle :	NC	Descentes :	NC
Primaire :	NC	Primaire :	NC
Secondaire :	NC	Secondaire :	NC
> Commerciale :	0		
Plumées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			

Identité Point d'arrêt		PA1	
Type de point d'arrêt :	En encoche	Latitude :	43.5160667
		Longitude :	0.407195
L'arrêt du sens inverse est :	Décalé l'un par rapport à l'autre		

Légende	
	Equipement absent
	Equipement présent sans contrôle
	Equipement présent et conforme
	Equipement présent mais dégradé
	Equipement présent mais non conforme

**Photo face PA**

**Localisation**

50

Chaussée  
Trottoir  
Bat  
Poteau  
Abri

	Amont	Au PA	Aval
<b>Pente</b>			
<b>Virage</b>			

Caractéristiques de base		Eléments connexes					
Traffic :	(M) dont (PL)	Traversées	Bandes blanches	-	-	✗	
Type de voie :	Route départementale		Bateaux	-	-	-	
Largeur chaussée :	6,2 mètres		Bandes longitudinales	-	-	-	
Nombre de voies :	2 voies		Eclairage	-	-	✓	
Chaussée à double sens :	Oui		Ilot central	-	-	-	
Voie dédiée aux cycles :	Non		Panneau A13b	-	-	-	
Dépassement autorisé :	Oui		Panneau C20	-	-	-	
Si non :	Panneaux :		Signalétique lumineuse	-	-	-	
	Au sol :		Feux tricolores dédiés	-	-	-	
	Elément physique de séparation :		Visibilité sens circulation	-	-	> 15s	
			Visibilité sens opposé	-	-	> 15s	
			Distance au PA	-	NI	-	
<b>Interface PA / Chaussée</b>		<b>Ralentisseurs</b>		Eloignement du ralentisseur	-	-	-
Manoeuvre de l'autocar pour se réinsérer dans le trafic :	Fos de manœuvre particulière, la réinsertion se fait dans le sens de la marche	<b>Stationnement</b>		Bataille	✗	-	-
<b>Activités proches</b>				Longitudinal	-	-	-
Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Non			Aménagé	-	-	-
	NC			Sauvage	✗	-	-
Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	NC			Estimation Nbre places	5	-	-
				Eloignement PA	45m	-	-
				Relié au cheminement audité	Non	-	-
				<b>Carrefours</b>			
				Eloignement PA	15m	-	30m
				Feux	-	-	-
				Avec feux dédiés piétons	-	-	-
				Stop	-	-	-
				Céder le passage	✗	-	✗
				Priorité à droite	-	-	-

Bilan de la sécurité		Commentaire	
Part des critères déterminant que le PA sera :		INDICE CALCULE	INDICE PERCU PAR L'AUDITEUR
✗ Inacceptable	2%		
⚠ À éviter	23%		
✓ Acceptable	20%		
🟢 à maintenir dans l'état	55%		

	Statut	Longueur	Largeur	Hauteur	Mobilier gênant	Elargissement possible	Eclairage à proximité
Espace Utilisateur	Confondu avec le cheminement des piétons	900cm	380cm	NC	Non	Non car le foncier autour est bâti	Oui
Espace Embarquement	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	13cm	NC	NC	NC

Cheminelements			
	Amont	Au PA	Aval
S'effectue principalement sur :	Trottoir goudronné ou équivalent	Trottoir goudronné ou équivalent	Trottoir goudronné ou équivalent
Largeur minimale :	160cm	120cm	80cm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Séparateur avec la chaussée :	Potelets	NC	Potelets

Visibilité au PA	
	Visibilité
Temps de visibilité dans le sens de circulation autocar	Visibilité limitée 14s
Temps de visibilité dans le sens inverse	7s

Signalisation		
	Zig-zag	==
	C6	==
	A13a	==
	B3	==

Mobilier	Abri	Poteau client	Poteau autre	Eclairage
	✓	✗	-	✗
Information présente	-	✗		
Nom & destination lignes			✗	
Nom arrêt			✗	

Barrières			
	Amont	Au PA	Aval
Type de cheminement	==	==	==
Positionnement continu	==	==	==
1 seule barrière	==	==	==
Conformité réglementaire	==	==	==
Conformité dans l'usage	==	==	==
Hauteur barrière	==	==	==
Signalisation auprès des automobilistes	==	==	==

Encoche ou demi-encoche (détails)				
Totale	Mesure des longueurs			Profondeur minimale
	Entre biseaux	Du 1er biseau	Du 2nd biseau	
3750cm	2000cm	1000cm	1000cm	360cm

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) dessert(ven)t ce PA ?	
Région	

Déplacement du PA	
L'arrêt pourrait-il être déplacé à proximité ?	NC
NC	

Date audit : 05/07/2017  
Heure audit : 14:29:51

MIRANDE_PLACE FESSENHEIM-PA1		Niveau de sécurité constaté		MIRANDE_PLACE FESSENHEIM-PA2	
€	Actions correctives			Actions correctives	€
7 205 €	Coût Total de mise en conformité du point d'arrêt				20 970 €
			<b>Coût réaménagement arrêt</b>		
			<b>24 675 €</b>		
					17 470 €
					20 970 €
Bien que l'arrêt soit en courbe, l'aménagement le rend relativement sécurisé et accessible.				Nécessité de créer un véritable quai ou espace de prise en charge avec une mise en sécurité des piétons.	
<b>Type du point d'arrêt</b>					
- €	-				- €
- €		Type			- €
- €		Bilan encoche		Modifier encoche	5 000 €
<b>Espace utilisateur</b>					
- €		Espace utilisateur (EU)		Créer espace utilisateur	300 €
- €		Longueur (EU)			- €
- €		Largeur (EU)			- €
- €		Mobilier gênant (EU)		Déplacer mobilier	300 €
- €		Etat du sol			- €
- €		Présence d'une pente			- €
- €		Présence d'un dévers			- €
- €		Eclairage			- €
<b>Espace embarquement</b>					
- €	Confondu avec l'espace utilisateur	Espace embarquement (EE)		Confondu avec l'espace utilisateur	- €
- €		Longueur (EE)			- €
- €		Largeur (EE)			- €
- €		Présence d'un mobilier (EE)			- €
- €		Etat du sol			- €
- €		Présence d'une pente			- €
- €		Présence d'un dévers			- €
- €		Eclairage			- €
<b>BORDURE</b>					
- €		Hauteur bordure		Rehausser bordure de 15 Cm	1 515 €
- €		Contraste bordure			- €
<b>Equipement</b>					
- €		Abri			- €
- €		Poteau		Mettre Poteau	1 100 €
- €		Bilan accès information		Mettre information	550 €
pm	Adapter l'information	Bilan visibilité information			- €
<b>MIRANDE_PLACE FESSENHEIM-PA1</b>		<b>Niveau de sécurité constaté</b>		<b>MIRANDE_PLACE FESSENHEIM-PA2</b>	
€	Actions correctives			Actions correctives	€
<b>Cheminevements</b>					
<b>Amont</b>					
2 070 €					2 070 €
870 €	Mettre barrières	Barrières cheminement (AMONT)		Mettre barrières	870 €
- €		Présence d'une pente (AMONT)			- €
		Présence d'un dévers (AMONT)			- €
1 200 €	Reprise de sol sur 24 m2	Etat du sol (AMONT)			- €
- €		Largeur cheminement (AMONT)		Elargissement du cheminement de 24 m2	1 200 €
- €		Liaison du cheminement (AMONT)			- €
<b>Au point d'arrêt</b>					
870 €	Mettre barrières	Barrières cheminement (au PA)		Mettre barrières	870 €
- €		Présence d'une pente (au PA)			- €
- €		Présence d'un dévers (au PA)			- €
- €		Etat du sol (au PA)			- €
- €		Largeur cheminement (au PA)		Elargissement du cheminement de 24 m2	1 200 €
- €		Liaison du cheminement (AU PA)			- €
<b>Aval</b>					
- €		Barrières cheminement (AVAL)			- €
		Présence d'une pente (AVAL)			- €
		Présence d'un dévers (AVAL)			- €
		Etat du sol (AVAL)			- €
		Largeur cheminement (AVAL)			- €
		Liaison du cheminement (AVAL)			- €
<b>Reperage</b>					
- €		Reperage par les utilisateurs			- €
		VISIBILITE SENS CIRCULATION			- €
		VISIBILITE SENS OPPOSE			- €
<b>Pentes</b>					
Non chiffrés dans cette fiche		Pente Pa		Non chiffrés dans cette fiche	
		Pente Amont			
		Pente Aval			
<b>Courbes</b>					
Non chiffrés dans cette fiche	Déplacer Arrêt	Courbe au PA		Non chiffrés dans cette fiche	
		Courbe Amont			
		Courbe Aval			

MIRANDE_PLACE FESSENHEIM-PA1			MIRANDE_PLACE FESSENHEIM-PA2		
€	Actions correctives	Niveau de sécurité constaté	Actions correctives	€	
<b>Stationnement</b>					
- €	-	stationnement au PA	Supprimer stationnement	300 €	
- €	Inutile car présent à proximité	stationnement Amont	Inutile car présent à proximité	- €	
- €	Inutile car présent à proximité	stationnement Aval	Inutile car présent à proximité	- €	
<b>Carrefours</b>					
Non chiffrés dans cette fiche			Non chiffrés dans cette fiche		
-	Déplacer l'arrêt	Carrefour PA	-	-	
-	-	Carrefour Amont	Déplacer l'arrêt	-	
-	-	Carrefour Aval	Déplacer l'arrêt	-	
-	-	Carrefour CUMULE	-	-	
<b>Traversées</b>					
(choix d'aménagement de la traversée la moins coûteuse)			(choix d'aménagement de la traversée la moins coûteuse)		
3 500 €	Aménager traversée	TRAVERSEE GENERALE	Aménager traversée	3 500 €	
- €	-	Traversée au PA	-	- €	
- €	-	Traversée en AMONT	Aménager la traversée	3 500 €	
3 500 €	Aménager traversée	Traversée en AVAL	-	- €	
-	-	Synthèse traversée	-	-	
<b>Divers</b>					
- €	-	Manœuvre	-	- €	
- €	-	RALENTISSEUR GENERAL	-	- €	
200 €	Créer ZIG-ZAG	ZIG-ZAG	Refaire ZIG-ZAG	200 €	
164 €	Mettre panneau	Panneau A13a	Mettre panneau	164 €	
199 €	Mettre panneau	Panneau C6	Mettre panneau	199 €	
202 €	Mettre panneau	Panneau B3	Mettre panneau	202 €	
- €	<b>MAJORATION TRAVAUX</b>		<b>MAJORATION TRAVAUX</b>	- €	

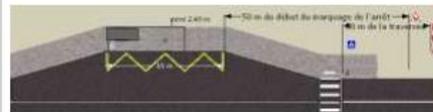
### Implantation



### Référentiels applicables

#### OPTION 1

##### Encoches des deux côté avec abri ou poteau



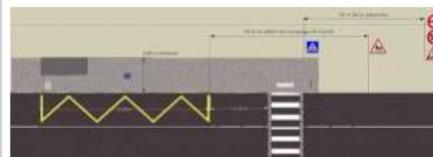
Des travaux ayant été réalisés récemment ont conduit à la création d'un arrêt en encoche sur la partie nord (voir photos de relevé). Ceci impose normalement la justification d'une impossibilité technique de mettre les arrêts en ligne qui peut être liée à des temps d'attente ou de prise en charge par exemple. Si l'aménagement en encoche a été possible dans un sens, il l'est dans l'autre sens avec la possibilité de mettre l'arrêt en encoche également.



Attention toutefois sur cet aménagement car les arrêts sont localisés en courbe ce n'est pas sécurisant et ne permet pas non plus une accessibilité adaptée.

#### OPTION 2

##### Alignement avec déplacement de l'arrêt



La solution 2 préconisée consiste à déplacer l'arrêt pour le mettre en alignement sur la chaussée sur une partie droite de celle-ci. Cette solution n'est valable que si les véhicules ont un temps d'arrêt court.

Identité Arrêt		Art_93	
Libellé :	MIRANDE_PLACE FESSENHEIM		
Commune :	MIRANDE		
Adresse :	NC	Latitude :	43.515837
Environnement :	Urbain	Longitude :	0.405067
Fréquentation :	0		
Scolaires :	NC		
Montées :	Descentes :		
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaire :	NC	Primaire :	NC
Secondaire :	NC	Secondaire :	NC
> Commerciale :	0		
Montées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			
Identité Point d'arrêt		PA2	
Type de point d'arrêt :	Latitude :		
En encoche	Longitude :		
L'arrêt du sens inverse est :	Décalé l'un par rapport à l'autre		
Légende			
-	Équipement absent		
X	Équipement présent sans contrôle		
✓	Équipement présent et conforme		
≈	Équipement présent mais dégradé		
✗	Équipement présent mais non conforme		

Photo face PA

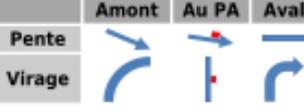
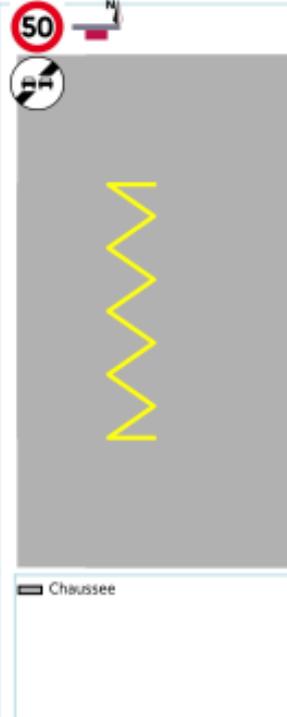


Localisation



Amont Au PA Aval

Pente Virage

Chaussee

Caractéristiques de base				Activités proches	
Type de voie :	Route départementale			Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	
				NC	
Quel est le niveau d'attractivité de la zone :				NC	
Eléments connexes	Amont	Au PA	Aval		
Traversées					
Bandes blanches	✗	-	-		
Bateaux	-	-	-		
Bandes longitudinales	-	-	-		
Ilot central	-	-	-		

	Statut	Largeur	Mobilier gênant	Pente	Élargissement possible	Eclairage à proximité	État du sol	Hauteur bordure	Bordure contrastée
Espace Utilisateur	Absent	NC	NC	NC	NC	Oui	NC	NC	NC
Espace Embarquement	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	NC	NC	NC	NC	0cm	Non

Cheminevements			
	Amont	Au PA	Aval
Largeur minimale :	0cm	NRcm	NRcm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Pente :	Non	Oui	Non
Dévers :	Oui	Non	Non
Revêtement :	Conforme	Conforme	Conforme
Mobilier	Abri	Poteau client	
	-	-	

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) dessert(vent) ce PA ?	NC
Signalisation	
Zig-zag	✗
C6	-
Visibilité traversées	
Amont	Au PA
Très importante	-
	Aval
	-

Information	
Information présente	-
Accès à l'information	-
Nature du mauvais accès	-

Configuration/Géométrie	
PA en courbe	Non
Type d'arrêt	En encoche

Identification PA	
Type de repérage	Visuel
Nom de la ligne	NC
Nom de l'arrêt	NC

Bilan de l'accessibilité		Commentaire
Accessibilité des composants	Niveau d'accessibilité	
Handicap physique	2	L'arrêt correspond à l'affectation d'une partie de parking au stationnement des véhicules. Aucun élément de repérage pour les déficients visuels et aucun cheminement sécurisé.
Handicap visuel	0	
Handicap auditif	2	
Handicap psychique/mental	2	

Date audit : 05/07/2017  
Heure audit : 18:01:27

Identité Arrêt		Art 93	
Libellé :	MIRANDE_PLACE FESSENHEIM		
Commune :	MIRANDE		
Adresse :	NC	Latitude :	43.515837
Environnement :	Urbain	Longitude :	0.405067
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :		Descentes :	
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaire :	NC	Primaire :	NC
Secondaire :	NC	Secondaire :	NC
> Commerciale :	0		
Montées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			

**Photo face PA**

**Localisation**

Chaussée

Identité Point d'arrêt		PA2	
Type de point d'arrêt :		Latitude :	43.51581
En ancoche		Longitude :	0.405067
L'arrêt du sens inverse est :	Décalé l'un par rapport à l'autre		

**Légende**

- Equipement absent
- ✘ Equipement présent sans contrôle
- ✔ Equipement présent et conforme
- ⚠ Equipement présent mais dégradé
- ✘ Equipement présent mais non conforme

**Amont Au PA Aval**

**Pente**

**Virage**

Chaussée		Eléments connexes			
<b>Caractéristiques de base</b>		<b>Traversées</b>	<b>Amont</b>	<b>Au PA</b>	<b>Aval</b>
Traffic :	(VL) dont - (PL)	Bandes blanches	✘	-	-
Type de voie :	Route départementale	Bateaux	-	-	-
Largeur chaussée :	6,3 mètres	Bandes longitudinales	-	-	-
Nombre de voies :	2 voies	Eclairage	✔	-	-
Chaussée à double sens :	Oui	Ilot central	-	-	-
Voie dédiée aux cycles :	Non	Panneau A13b	-	-	-
Dépassement autorisé :	Oui	Panneau C20	-	-	-
Si non :		Signalétique lumineuse	-	-	-
Panneaux :	-	Feux tricolores dédiés	-	-	-
Au sol :	-	Visibilité sens circulation	> 15s	-	-
Elément physique de séparation :	-	Visibilité sens opposé	> 15s	-	-
		Distance au PA	-	NI	-
<b>Interface PA / Chaussée</b>		<b>Ralentisseurs</b>			
Manœuvre de l'autocar pour se réinsérer dans le trafic :	Fas de manœuvre particulière, la réinsertion se fait dans le sens de la marche	Eloignement du ralentisseur	-	-	-
<b>Activités proches</b>		<b>Stationnement</b>			
Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Non	Bataille	-	✘	-
Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	NC	Longitudinal	-	-	-
		Aménagé	-	-	-
		Sauvage	-	✘	-
		Estimation Nbre places	-	60	-
		Eloignement PA	-	NI	-
		Relié au cheminement audité	-	NI	-
		<b>Carrefours</b>			
		Eloignement PA	5m	-	20m
		Feux	-	-	-
		Avec feux dédiés piétons	-	-	-
		Stop	-	-	-
		Céder le passage	✘	-	✘
		Priorité à droite	-	-	-

Bilan de la sécurité		Commentaire	
Part des critères déterminant que le PA sera :		<b>INDICE CALCULÉ</b>	<b>INDICE PERCU PAR L'AUDITEUR</b>
Acceptable	15%		
À éviter	33%		
Acceptable	13%		
À maintenir dans l'état	38%		

	Statut	Longueur	Largeur	Hauteur	Mobilier gênant	Elargissement possible	Eclairage à proximité
Espace Utilisateur	Absent	NC	NC	NC	NC	NC	Oui
Espace Embarquement	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	0cm	NC	NC	NC

Cheminements			
	Amont	Au PA	Aval
S'effectue principalement sur :	Chaussée	Chaussée	Chaussée
Largeur minimale :	0cm	NRcm	NRcm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Séparateur avec la chaussée :	NC	NC	NC

Visibilité au PA	
	Visibilité
Temps de visibilité dans le sens de circulation autocar	11s
Temps de visibilité dans le sens inverse	16s

Signalisation		
	Zig-zag	
	C6	=
	A13a	=
	B3	=

Mobilier	Abri	Poteau client	Poteau autre	Eclairage
Information présente	-	-	-	
Nom & destination lignes				-
Nom arrêt				-

Barrières			
	Amont	Au PA	Aval
Type de cheminement	=	=	=
Positionnement continu	=	=	=
1 seule barrière	=	=	=
Conformité réglementaire	=	=	=
Conformité dans l'usage	=	=	=
Hauteur barrière	=	=	=
Signalisation auprès des automobilistes	=	=	=

Encoche ou demi-encoche (détails)				
Totale	Mesure des longueurs			Profondeur minimale
	Entre biseaux	Du 1er biseau	Du 2nd biseau	
2000cm	2000cm	760cm	760cm	760cm

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) desser(ven)t ce PA ?	NC

Déplacement du PA	
L'arrêt pourrait-il être déplacé à proximité ?	NC
	NC

Date audit : 05/07/2017  
Heure audit : 18:01:27

Identité Arrêt		Art_96
Libellé :	MONTESTRUC SUR GERS	
Commune :	MONTESTRUC-SUR-GERS	
Adresse :	NC	Latitude : 43.793216
Environnement :	Périurbain	Longitude : 0.630426
Fréquentation :	0	
> Scolaires :	NC	
Montées :	Descentes :	
Maternelle :	NC	Maternelle : NC
Primaire :	NC	Primaire : NC
Secondaire :	NC	Secondaire : NC
> Commerciale :	0	
Montées :	NC	Descentes : NC
Lignes :	Scolaires :	
	Commerciales :	
Transporteurs :		
Identité Point d'arrêt		PA1
Type de point d'arrêt :	Latitude :	43.7934833
En alignement	Longitude :	0.63021
L'arrêt du sens inverse est :	Décalé l'un par rapport à l'autre	
Légende		
-	Equipement absent	
✘	Equipement présent sans contrôle	
✓	Equipement présent et conforme	
~	Equipement présent mais dégradé	
✘	Equipement présent mais non conforme	

Photo face PA



Localisation

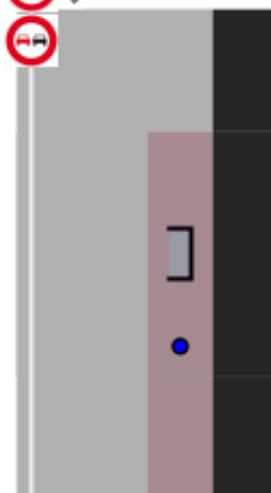


Amont Au PA Aval

Pente Virage



30

Chaussée Trottoir Bati Poteau Abri

Caractéristiques de base				Activités proches	
Type de voie :	Route départementale			Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui
Eléments connexes				Commerces / Marché, Loisirs, Administratifs	
Traversées	Amont	Au PA	Aval	Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	Fort
Bandes blanches	~	-	-		
Bateaux	✘	-	-		
Bandes longitudinales	-	-	-		
Ilot central	-	-	-		

	Statut	Largeur	Mobilier gênant	Pente	Élargissement possible	Eclairage à proximité	État du sol	Hauteur bordure	Bordure contrastée
Espace Utilisateur	Confondu avec le cheminement des piétons	500cm	Non	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui	Non conforme	NC	NC
Espace Embarquement	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	NC	NC	NC	NC	0cm	Non

Cheminelements			
Largeur minimale :	Amont	Au PA	Aval
	140cm	200cm	NRcm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Pente :	Non	Non	Non
Dévers :	Non	Non	Non
Revêtement :	Non conforme	Non conforme	Non conforme
Mobilier	Abri	Poteau client	
	✓	✘	

Desserte du PA		
Le PA est-il un terminus ?	NC	
Quel(s) réseau(x) dessert(vent) ce PA ?	Région	
Signalisation		
	Zig-zag	✘
	C6	=
Visibilité traversées		
Amont	Au PA	Aval
Limitée (+16s / 10s+)	-	-

Information	
Information présente	Oui
Accès à l'information	Oui
Nature du mauvais accès	Largeur de passage insuffisante   Espace d'usage absent/insuffisant

Configuration/Géométrie	
PA en courbe	Non
Type d'arrêt	En alignement

Identification PA	
Type de repérage	Visuel
Nom de la ligne	Non conforme
Nom de l'arrêt	Non conforme

Bilan de l'accessibilité		Commentaire
Accessibilité des composants	Niveau d'accessibilité	
Handicap physique	2	L'abri est en retrait de la chaussée le revêtement au droit de l'espace d'embarquement et des circulation est dégradé. L'espace d'embarquement présente un dévers sur sa partie haute, mais pas en partie basse. Le déploiement d'un hayon ou d'une palette est difficile dans un tel contexte. pas de zigzag.
Handicap visuel	4	
Handicap auditif	1	
Handicap psychique/mental	2	

Date audit : 06/07/2017  
Heure audit : 15:15:28

Identité Arrêt		Art_96
Libellé :	MONTESTRUC SUR GERS	
Commune :	MONTESTRUC-SUR-GERS	
Adresse :	NC	Latitude : 43.793216
Environnement :	Périurbain	Longitude : 0.630426
Fréquentation :	0	
> Scolaires :	NC	
Montées :	Descentes :	
Maternelle :	NC	Maternelle : NC
Primaire :	NC	Primaire : NC
Secondaire :	NC	Secondaire : NC
> Commerciale :	0	
Montées :	NC	Descentes : NC
Lignes :	Scolaires :	
	Commerciales :	
Transporteurs :		
Identité Point d'arrêt		PA1
Type de point d'arrêt :	En alignement	
Latitude :	43.7934833	
Longitude :	0.63021	
L'arrêt du sens inverse est :	Décalé l'un par rapport à l'autre	

Légende	
-	Équipement absent
✓	Équipement présent sans contrôle
✓	Équipement présent et conforme
⚠	Équipement présent mais dégradé
✗	Équipement présent mais non conforme

Photo face PA	
Localisation	

Pente		Amont	Au PA	Aval
Virage				

	Chaussée
	Trottoir
	Bâti
	Poteau
	Abri

Caractéristiques de base		Éléments connexes				
Traffic :	- (VL) dont - (PL)	Traversées	Bandes blanches	Amont	Au PA	Aval
Type de voie :	Route départementale		Bateaux	⚠	-	-
Largeur chaussée :	8,3 mètres		Bandeaux	✗	-	-
Nombre de voies :	2 voies		Bandes longitudinales	-	-	-
Chaussée à double sens :	Oui		Eclairage	✓	-	-
Voie dédiée aux cycles :	Non		Ilot central	-	-	-
Dépassement autorisé :	Non		Panneau A13b	-	-	-
Si non : Panneaux :	Non		Panneau C20	-	-	-
Au sol :	Ligne continue interdisant le dépassement		Signalétique lumineuse	-	-	-
Élément physique de séparation :	Aucune séparation physique		Feux tricolores dédiés	-	-	-
Interface PA / Chaussée		Ralentisseurs	Visibilité sens circulation	10s	-	-
Manoeuvre de l'autocar pour se réinsérer dans le trafic :	Pas de manœuvre particulière, la réinsertion se fait dans le sens de la marche		Visibilité sens opposé	16s	-	-
			Distance au PA	25m	///	-
Activités proches		Stationnement				
Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui		Bataille	-	-	-
Commerces / Marché, Loisirs, Administratifs			Longitudinal	-	-	-
Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	Fort		Aménagé	-	-	-
			Sauvage	-	-	-
			Estimation Nbre places	-	-	-
			Eloignement PA	-	-	-
			Relié au cheminement audité	-	-	-
			Carrefours			
			Eloignement PA	50m	-	45m
			Feux	-	-	-
			Avec feux dédiés piétons	-	-	-
			Stop	✗	-	✗
			Céder le passage	-	-	-
			Priorité à droite	-	-	-

Bilan de la sécurité		Commentaire					
Part des critères déterminant que le PA serait :							
	Inacceptable	3%	<table border="1"> <thead> <tr> <th>INDICE CALCULÉ</th> <th>INDICE PERCU PAR L'AUDITEUR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	INDICE CALCULÉ	INDICE PERCU PAR L'AUDITEUR		
INDICE CALCULÉ	INDICE PERCU PAR L'AUDITEUR						
	À éviter	25%					
	Acceptable	10%					
	À maintenir dans l'état	62%					

	Statut	Longueur	Largeur	Hauteur	Mobilier gênant	Elargissement possible	Eclairage à proximité
<b>Espace Utilisateur</b>	Confondu avec le cheminement des piétons	400cm	500cm	NC	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui
<b>Espace Embarquement</b>	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	0cm	NC	NC	NC

Cheminements			
	Amont	Au PA	Aval
S'effectue principalement sur :	Trottoir goudronné ou équivalent	Trottoir goudronné ou équivalent	Chaussée
Largeur minimale :	140cm	200cm	NRcm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Séparateur avec la chaussée :	Barrières	NC	NC

Visibilité au PA		
	Visibilité	Visibilité limitée
Temps de visibilité dans le sens de circulation autocar		14s
Temps de visibilité dans le sens inverse		13s

Signalisation		
	Zig-zag	
	C6	=
	A13a	=
	B3	=

Mobilier	Abri	Poteau client	Poteau autre	Eclairage
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Information présente	-	<input checked="" type="checkbox"/>		
Nom & destination lignes			<input checked="" type="checkbox"/>	
Nom arrêt			<input checked="" type="checkbox"/>	

Barrières			
	Amont	Au PA	Aval
Type de cheminement	NC	=	=
Positionnement continu	NC	=	=
1 seule barrière	NC	=	=
Conformité réglementaire	NC	=	=
Conformité dans l'usage	NC	=	=
Hauteur barrière	NC	=	=
Signalisation auprès des automobilistes	NC	=	=

Encoche ou demi-encoche (détails)				
Mesure des longueurs				Profondeur minimale
Totale	Entre biseaux	Du 1er biseau	Du 2nd biseau	
=	=	=	=	=

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) desser(ven)t ce PA ?	Région

Déplacement du PA	
L'arrêt pourrait-il être déplacé à proximité ?	NC
NC	

Date audit : 06/07/2017  
Heure audit : 15:15:28

Identité Arrêt		Art_96
Libellé :	MONESTRUC SUR GERS	
Commune :	MONESTRUC-SUR-GERS	
Adresse :	NC	Latitude : 43.793216
Environnement :	Périurbain	Longitude : 0.630426
Fréquentation :	0	
> Scolaires :	NC	
Montées :	Descentes :	
Maternelle :	NC	Maternelle : NC
Primaire :	NC	Primaire : NC
Secondaire :	NC	Secondaire : NC
> Commerciale :	0	
Montées :	NC	Descentes : NC
Lignes :	Scolaires :	
	Commerciales :	
Transporteurs :		

Identité Point d'arrêt		PA2
Type de point d'arrêt :	En encoche	
Latitude :	43.79272	
Longitude :	0.6292633	
L'arrêt du sens inverse est :	Décalé l'un par rapport à l'autre	

Légende	
-	Équipement absent
X	Équipement présent sans contrôle
✓	Équipement présent et conforme
≈	Équipement présent mais dégradé
X	Équipement présent mais non conforme

Photo face PA

Localisation

Pente

	Amont	Au PA	Aval
Pente	↓	↓	↓
Virage		↘	

Virage

Chaussée  
Trottoir  
Bati  
Poteau

Caractéristiques de base				Activités proches	
Type de voie :	Route départementale			Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui
Eléments connexes				Commerces / Marché, Loisirs, Administratifs	
Traversées	Bandes blanches	✓	-	Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	Fort
	Bateaux	-	-		
	Bandes longitudinales	-	-		
	Ilot central	-	-		

	Statut	Largeur	Mobilier gênant	Pente	Élargissement possible	Éclairage à proximité	État du sol	Hauteur bordure	Bordure contrastée
Espace Utilisateur	Confondu avec le cheminement des piétons	180cm	Non	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui	Non conforme	NC	NC
Espace Embarquement	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	NC	NC	NC	NC	650cm	Non

Cheminevements			
	Amont	Au PA	Aval
Largeur minimale :	80cm	120cm	120cm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Pente :	Non	Non	Non
Dévers :	Non	Non	Non
Revêtement :	Non conforme	Non conforme	Non conforme

Mobilier	Abri	Poteau client
	-	X

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) desser(ven)t ce PA ?	Région

Signalisation	
	Zig-zag
	C6

Visibilité traversées		
Amont	Au PA	Aval
Très importante	-	Très importante

Information		Configuration/Géométrie		Identification PA	
Information présente	Oui	PA en courbe	Oui	Type de repérage	Visuel
Accès à l'information	Oui	Type d'arrêt	En encoche	Nom de la ligne	Non conforme
Nature du mauvais accès	Largeur de passage insuffisante   Information trop haute ou trop basse			Nom de l'arrêt	Non conforme

Bilan de l'accessibilité		Commentaire
Accessibilité des composants	Niveau d'accessibilité	
Handicap physique	X	Les cheminevements vers l'arrêt et l'espace d'utilisation ne sont pas accessible du fait de la largeur. Aucun repérage pour déficients visuels.
Handicap visuel	X	
Handicap auditif	X	
Handicap psychique/mental	X	

Date audit : 06/07/2017  
Heure audit : 15:14:30

	Statut	Longueur	Largeur	Hauteur	Mobilier gênant	Elargissement possible	Eclairage à proximité
Espace Utilisateur	Confondu avec le cheminement des piétons	560cm	180cm	NC	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui
Espace Embarquement	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	650cm	NC	NC	NC

Cheminelements			
	Amont	Au PA	Aval
S'effectue principalement sur :	Trottoir goudronné ou équivalent	Trottoir goudronné ou équivalent	Trottoir goudronné ou équivalent
Largeur minimale :	80cm	120cm	120cm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Séparateur avec la chaussée :	Potelets	NC	NC

Visibilité au PA		
	Visibilité	Visibilité limitée
Temps de visibilité dans le sens de circulation autocar		7s
Temps de visibilité dans le sens inverse		10s

Signalisation		
	Zig-zag	
	C6	==
	A13a	==
	B3	==

Mobilier	Abri	Poteau client	Poteau autre	Eclairage
Information présente	-	X	-	X
Nom & destination lignes	-	X	-	X
Nom arrêt	-	-	X	X

Barrières			
	Amont	Au PA	Aval
Type de cheminement	==	==	==
Positionnement continu	==	==	==
1 seule barrière	==	==	==
Conformité réglementaire	==	==	==
Conformité dans l'usage	==	==	==
Hauteur barrière	==	==	==
Signalisation auprès des automobilistes	==	==	==

Encoche ou demi-encoche (détails)				
Mesure des longueurs				Profondeur minimale
Totale	Entre biseaux	Du 1er biseau	Du 2nd biseau	
3400cm	2300cm	620cm	760cm	420cm

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) dessert(vent) ce PA ?	Région

Déplacement du PA	
L'arrêt pourrait-il être déplacé à proximité ?	NC
NC	

Date audit : 06/07/2017  
Heure audit : 15:14:30

11 500 €		Coût Total de mise en conformité du point d'arrêt		Coût réaménagement arrêt		28 027 €		Coût Total de mise en conformité du point d'arrêt		16 527 €	
MONESTRUC SUR GERS-PA1				Niveau de sécurité constaté				MONESTRUC SUR GERS-PA2			
€		Actions correctives						Actions correctives		€	
Reprise de l'espace utilisateur et des cheminements ainsi que de la traversée pour identifier plus clairement l'arrêt.								Nécessité de créer un véritable quai ou espace de prise en charge avec une mise en sécurité des piétons.			
-		-		Type du point d'arrêt		-		-		-	
-		-		Type		-		-		-	
-		-		Bilan encoche		-		Modifier encoche		5 000 €	
<b>Espace utilisateur</b>				<b>Espace utilisateur</b>							
-		-		Espace utilisateur (EU)		-		-		-	
-		-		Longueur (EU)		-		-		-	
-		-		Largeur (EU)		-		Elargir l'espace 0,6 m		168 €	
-		-		Mobilier gênant (EU)		-		-		-	
1 000 €		Reprise du sol sur 20 m2		Etat du sol		-		Reprise de sol sur 10,08 m2		504 €	
-		-		Présence d'une pente		-		-		-	
-		-		Présence d'un dévers		-		-		-	
-		-		Eclairage		-		-		-	
<b>Espace embarquement</b>				<b>Espace embarquement</b>							
-		Confondu avec l'espace utilisateur		Espace embarquement (EE)		-		Confondu avec l'espace utilisateur		-	
-		-		Longueur (EE)		-		-		-	
-		-		Largeur (EE)		-		-		-	
-		-		Présence d'un mobilier (EE)		-		-		-	
-		-		Etat du sol		-		-		-	
-		-		Présence d'une pente		-		-		-	
-		-		Présence d'un dévers		-		-		-	
-		-		Eclairage		-		-		-	
<b>BORDURE</b>				<b>BORDURE</b>							
1 515 €		Rehausser la bordure à 15 cm		Hauteur bordure		-		-		-	
-		-		Contraste bordure		-		Mettre bordure contrastée sur 15 m		1 200 €	
<b>Equipement</b>				<b>Equipement</b>							
-		-		Abri		-		-		-	
-		-		Poteau		-		-		-	
250 €		Déplacer le mobilier		Bilan accès information		-		Déplacer le mobilier		250 €	
-		-		Bilan visibilité information		-		-		-	
MONESTRUC SUR GERS-PA1				Niveau de sécurité constaté				MONESTRUC SUR GERS-PA2			
€		Actions correctives						Actions correctives		€	
<b>Cheminements</b>				<b>Cheminements</b>							
<b>Amont</b>				<b>Amont</b>							
1 800 €		-		Barrières cheminement (AMONT)		-		Mettre barrières		870 €	
-		-		Présence d'une pente (AMONT)		-		-		-	
-		-		Présence d'un dévers (AMONT)		-		-		-	
1 800 €		Reprise de sol sur 36 m2		Etat du sol (AMONT)		-		Reprise du sol sur 36 m2		1 800 €	
-		-		Largeur cheminement (AMONT)		-		-		-	
-		-		Liaison du cheminement (AMONT)		-		-		-	
<b>Au point d'arrêt</b>				<b>Au point d'arrêt</b>							
2 670 €		-		Barrières cheminement (au PA)		-		Mettre barrières		870 €	
870 €		Mettre barrières		Présence d'une pente (au PA)		-		-		-	
-		-		Présence d'un dévers (au PA)		-		-		-	
1 800 €		Reprise de sol sur 36 m2		Etat du sol (au PA)		-		Reprise du sol sur 36 m2		1 800 €	
-		-		Largeur cheminement (au PA)		-		-		-	
-		-		Liaison du cheminement (AU PA)		-		-		-	
<b>Aval</b>				<b>Aval</b>							
-		-		Barrières cheminement (AVAL)		-		-		-	
-		-		Présence d'une pente (AVAL)		-		-		-	
-		-		Présence d'un dévers (AVAL)		-		-		-	
-		-		Etat du sol (AVAL)		-		-		-	
-		-		Largeur cheminement (AVAL)		-		-		-	
-		-		Liaison du cheminement (AVAL)		-		-		-	
<b>Reperage</b>				<b>Reperage</b>							
-		-		Repérage par les utilisateurs		-		-		-	
-		-		VISIBILITE SENS CIRCULATION		-		-		-	
-		-		VISIBILITE SENS OPPOSE		-		-		-	
<b>Pentes</b>				<b>Pentes</b>							
Non chiffrés dans cette fiche		-		Pente Pa		-		Non chiffrés dans cette fiche		-	
-		-		Pente Amont		-		-		-	
-		-		Pente Aval		-		-		-	
<b>Courbes</b>				<b>Courbes</b>							
Non chiffrés dans cette fiche		-		Courbe au PA		-		Non chiffrés dans cette fiche		-	
-		-		Courbe Amont		-		-		-	
-		-		Courbe Aval		-		-		-	

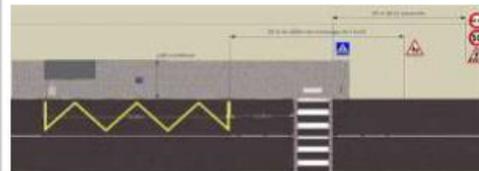
MONTESTRUC SUR GERS-PA1			Niveau de sécurité constaté		MONTESTRUC SUR GERS-PA2		
€	Actions correctives				Actions correctives	€	
<b>Stationnement</b>							
- €	-		stationnement au PA		-	- €	
- €	Inutile car présent à proximité		stationnement Amont		-	- €	
- €	-		stationnement Aval		Inutile car présent à proximité	- €	
<b>Carrefours</b>							
Non chiffrés dans cette fiche			Carrefour PA		Non chiffrés dans cette fiche		
			Carrefour Amont				
			Carrefour Aval				
			Carrefour CUMULE				
(choix d'aménagement de la traversée la moins coûteuse)			<b>Traversées</b>		(choix d'aménagement de la traversée la moins coûteuse)		
3 500 €	Aménager traversée		TRAVERSEE GENERALE		Aménager traversée	3 500 €	
- €	-		Traversée au PA		-	- €	
3 500 €	Aménager la traversée		Traversée en AMONT		Aménager la traversée	3 500 €	
- €	-		Traversée en AVAL		Aménager traversée	3 500 €	
			Synthèse traversée				
<b>Divers</b>							
- €	-		Manœuvre		-	- €	
- €	-		RALENTISSEUR GENERAL		-	- €	
200 €	Refaire ZIG-ZAG		ZIG-ZAG		-	- €	
164 €	Mettre panneau		Panneau A13a		Mettre panneau	164 €	
199 €	Mettre panneau		Panneau C6		Mettre panneau	199 €	
202 €	Mettre panneau		Panneau B3		Mettre panneau	202 €	
- €	<b>MAJORATION TRAVAUX</b>				<b>MAJORATION TRAVAUX</b>	- €	

### Implantation

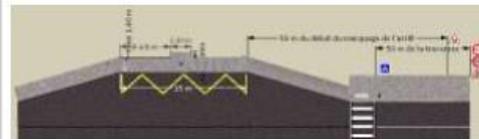


### Référentiels applicables

Alignement avec abri côté nord



Encoche avec poteau côté sud



Comme précisé dans les fiches, création d'un véritable arrêt en alignement pour l'arrêt au nord et adaptation de l'encoche pour la partie sud. Au niveau de l'encoche partie sud, sa mise en place est dérogatoire (attente par exemple). L'arrêt étant situé en courbe, il conviendra de bien analyser sa localisation optimale.

#### OPTION :

Un déplacement des deux arrêts au plus près de l'église avec une implantation bilatérale en alignement serait préférable pour améliorer la sécurité.

Identité Arrêt		Art_97
Libellé :	NOGARO_HOPITAL	
Commune :	NOGARO	
Adresse :	NC	Latitude : 43.757998
Environnement :	Urbain	Longitude : -0.031861
Fréquentation :	0	
> Scolaires :	NC	
Montées :	Descentes :	
Maternelle :	NC	Maternelle : NC
Primaire :	NC	Primaire : NC
Secondaire :	NC	Secondaire : NC
> Commerciale :	0	
Montées :	NC	Descentes : NC
Lignes :	Scolaires :	
	Commerciales :	
Transporteurs :		
Identité Point d'arrêt		PA1
Type de point d'arrêt :	En alignement	
En alignement	Latitude :	43.7578633
L'arrêt du sens inverse est :	Longitude :	-0.0318017
	En face l'un de l'autre	
Légende		
-	Équipement absent	
x	Équipement présent sans contrôle	
✓	Équipement présent et conforme	
~	Équipement présent mais dégradé	
x	Équipement présent mais non conforme	

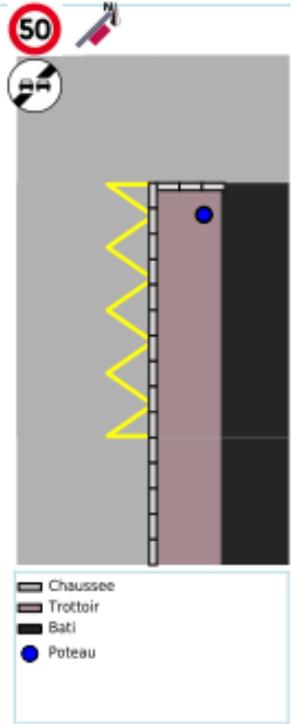
Photo face PA



Localisation



	Amont	Au PA	Aval
Pente	→	→	→
Virage	↙	↘	↙



Chaussée  
Trottoir  
Bâti  
Poteau

Caractéristiques de base				Activités proches	
Type de voie :	Route départementale			Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui
Éléments connexes				Commerces / Marché, Santé / Soins	
Traversées	Amont	Au PA	Aval	Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	Fort
Bandes blanches	≈	-	✓		
Bateaux	-	-	-		
Bandes longitudinales	-	-	-		
Ilot central	-	-	-		

	Statut	Largeur	Mobilier gênant	Pente	Élargissement possible	Éclairage à proximité	État du sol	Hauteur bordure	Bordure contrastée
Espace Utilisateur	Confondu avec le cheminement des piétons	320cm	Non	Oui	Non car le foncier autour est bâti	Oui	Conforme	NC	NC
Espace Embarquement	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	NC	NC	NC	NC	0cm	Non

Chemineurs			
	Amont	Au PA	Aval
Largeur minimale :	190cm	220cm	180cm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Pente :	Oui	Oui	Oui
Dévers :	Non	Non	Non
Revêtement :	Non conforme	Non conforme	Non conforme
Mobilier	Abri	Poteau client	
	-	x	

Desserte du PA		
Le PA est-il un terminus ?	NC	
Quel(s) réseau(x) dessert(vent) ce PA ?		
Région		
Signalisation		
	Zig-zag ✓	
	C6 =	
Visibilité traversées		
Amont	Au PA	Aval
Très importante	=	Limitée (+10s / 7s→)

Information	
Information présente	Oui
Accès à l'information	Oui
Nature du mauvais accès	Largeur de passage insuffisante

Configuration/Géométrie	
PA en courbe	Non
Type d'arrêt	En alignement

Identification PA	
Type de repérage	Visuel
Nom de la ligne	Absentes
Nom de l'arrêt	Absent

Bilan de l'accessibilité		Commentaire
Accessibilité des composants	Niveau d'accessibilité	
Handicap physique	2	la configuration de l'arrêt est potentiellement adaptée à l'usage d'un véhicule avec hayon (pas avec rampe car pas de bordure). Aucun élément de repérage pour les déficients visuels et état du revêtement moyen.
Handicap visuel	2	
Handicap auditif	1	
Handicap psychique/mental	1	

Date audit :	06/07/2017
Heure audit :	14:47:50

Identité Arrêt		Art_97
Libellé :	NOGARO_HOPITAL	
Commune :	NOGARO	
Adresse :	NC	Latitude : 43.757998
Environnement :	Urbain	Longitude : -0.031861
Fréquentation :	0	
> Scolaires :	NC	
Montées :	Descentes :	
Maternelle :	NC	Maternelle : NC
Primaire :	NC	Primaire : NC
Secondaire :	NC	Secondaire : NC
> Commerciales :	0	
Montées :	NC	Descentes : NC
Lignes :	Scolaires :	
	Commerciales :	
Transporteurs :		
Identité Point d'arrêt		PA1
Type de point d'arrêt :	En alignement	
Latitude :	43.7578633	
Longitude :	-0.0318017	
L'arrêt du sens inverse est :	En face l'un de l'autre	
Légende		
-	Équipement absent	
X	Équipement présent sans contrôle	
✓	Équipement présent et conforme	
~	Équipement présent mais dégradé	
X	Équipement présent mais non conforme	

Photo face PA

Localisation

Amont Au PA Aval

Pente Virage

Chaussée Trottoir Bati Poteau

Caractéristiques de base		Éléments connexes		
		Amont	Au PA	Aval
Traffic :	- (VL) dont - (PL)			
Type de voie :	Route départementale			
Largeur chaussée :	7.2 mètres			
Nombre de voies :	2 voies			
Chaussée à double sens :	Oui			
Voie dédiée aux cycles :	Non			
Dépassement autorisé :	Oui			
Si non :	Panneaux : Au sol : Élément physique de séparation :			
Interface PA / Chaussée		Traversées		
Manoeuvre de l'autocar pour se réinsérer dans le trafic :	Fas de manœuvre particulière, la réinsertion se fait dans le sens de la marche	Bandes blanches	≈	✓
Activités proches		Bateaux	-	-
Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui	Bandes longitudinales	-	-
Commerces / Marché, Santé / Soins		Eclairage	✓	✓
Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	Fort	Ilot central	-	-
		Panneau A13b	-	-
		Panneau C20	-	-
		Signalétique lumineuse	-	-
		Feux tricolores dédiés	-	-
		Visibilité sens circulation	> 15s	7s
		Visibilité sens opposé	> 15s	10s
		Distance au PA	-	NR 2m
		Ralentisseurs		
		Eloignement du ralentisseur	-	-
		Stationnement		
		Bataille	-	-
		Longitudinal	X	-
		Aménagé	-	-
		Sauvage	X	-
		Estimation Nbre places	6	-
		Eloignement PA	25m	-
		Relié au cheminement audité	Oui	-
		Carrefours		
		Eloignement PA	35m	60m
		Feux	-	-
		Avec feux dédiés piétons	-	-
		Stop	X	-
		Céder le passage	-	X
		Priorité à droite	-	-

Bilan de la sécurité		Commentaire	
Part des critères déterminant que le PA serait :		INDICE CALCULÉ	INDICE PERCUPAR L'AUDITEUR
Non acceptable	3%		
À éviter	22%		
Acceptable	19%		
À maintenir dans l'état	56%		

	Statut	Longueur	Largeur	Hauteur	Mobilier gênant	Elargissement possible	Eclairage à proximité
<b>Espace Utilisateur</b>	Confondu avec le cheminement des piétons	810cm	320cm	NC	Non	Non car le foncier autour est bâti	Oui
<b>Espace Embarquement</b>	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	0cm	NC	NC	NC

Cheminements			
	Amont	Au PA	Aval
S'effectue principalement sur :	Trottoir goudronné ou équivalent	Trottoir goudronné ou équivalent	Trottoir goudronné ou équivalent
Largeur minimale :	190cm	220cm	180cm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Séparateur avec la chaussée :	NC	NC	NC

Visibilité au PA		
	Visibilité	Visibilité limitée
Temps de visibilité dans le sens de circulation autocar		7s
Temps de visibilité dans le sens inverse		10s

Signalisation		
	Zig-zag	✓
	C6	==
	A13a	==
	B3	==

Mobilier	Abri	Poteau client	Poteau autre	Eclairage
	-	✗	-	✗
Information présente	-	✗		
Nom & destination lignes				-
Nom arrêt				-

Barrières			
	Amont	Au PA	Aval
Type de cheminement	==	==	==
Positionnement continu	==	==	==
1 seule barrière	==	==	==
Conformité réglementaire	==	==	==
Conformité dans l'usage	==	==	==
Hauteur barrière	==	==	==
Signalisation auprès des automobilistes	==	==	==

Encoche ou demi-encoche (détails)				
Totale	Mesure des longueurs			Profondeur minimale
	Entre biseaux	Du 1er biseau	Du 2nd biseau	
==	==	==	==	==

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) desser(ven)t ce PA ?	Région

Déplacement du PA	
L'arrêt pourrait-il être déplacé à proximité ?	NC
	NC

Date audit : 06/07/2017  
Heure audit : 14:47:50

Identité Arrêt		Art_97
Libellé :	NOGARO_HOPITAL	
Commune :	NOGARO	
Adresse :	NC	Latitude : 43.757998
Environnement :	Urbain	Longitude : -0.031861
Fréquentation :	0	
> Scolaires :	NC	
Montées :	Descentes :	
Maternelle :	NC	Maternelle : NC
Primaire :	NC	Primaire : NC
Secondaire :	NC	Secondaire : NC
> Commerciale :	0	
Montées :	NC	Descentes : NC
Lignes :	Scolaires :	
	Commerciales :	
Transporteurs :		
Identité Point d'arrêt		PA2
Type de point d'arrêt :	PA2	
En alignement :	Latitude : 43.7579183	
L'arrêt du sens inverse est :	Longitude : -0.0319117	
	En face l'un de l'autre	
Légende		
-	Équipement absent	
✗	Équipement présent sans contrôle	
✓	Équipement présent et conforme	
⚠	Équipement présent mais dégradé	
✗	Équipement présent mais non conforme	

Photo face PA

Localisation

Amont Au PA Aval

Pente

Virage

Chaussée  
Trottoir  
Poteau  
Abri

Caractéristiques de base				Activités proches	
Type de voie :	Route départementale			Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui
Eléments connexes				Commerces / Marché, Santé / Soins	
Traversées	Bandes blanches	Amont	Au PA	Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	Fort
	Bateaux	✓	-		
	Bandes longitudinales	-	-		
	Ilot central	-	-		

	Statut	Largeur	Mobilier gênant	Pente	Élargissement possible	Éclairage à proximité	État du sol	Hauteur bordure	Bordure contrastée
Espace Utilisateur	Distinct du cheminement des piétons	300cm	Non	Oui	Oui car du foncier est disponible	Oui	Conforme	NC	NC
Espace Embarquement	Distinct de l'espace utilisateur	520cm	Non	Oui	Oui car du foncier est disponible	Oui	Non conforme	0cm	Non

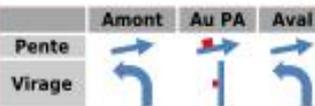
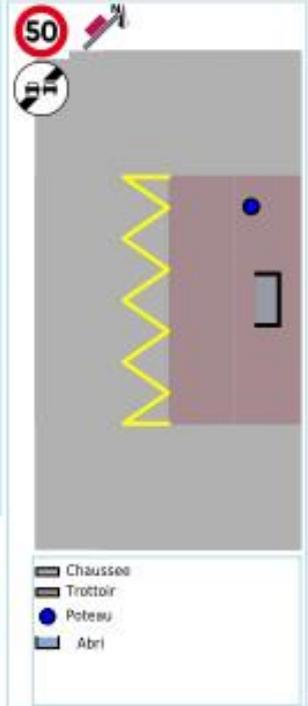
Cheminevements				Desserte du PA		
	Amont	Au PA	Aval	Le PA est-il un terminus ?	NC	
Largeur minimale :	150cm	500cm	NRcm	Quel(s) réseau(x) dessert(vent) ce PA ?	Région	
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui	Signalisation		
Pente :	Oui	Oui	Oui	Zig-zag	⚠	
Dévers :	Non	Non	Non	C6	=	
Revêtement :	Non conforme	Non conforme	Non conforme	Visibilité traversées		
Mobilier	Abri	Poteau client		Amont	Au PA	Aval
	✓	✗		Limitée (-7s / 10s-)	=	Très importante

Information		Configuration/Géométrie		Identification PA	
Information présente	Oui	PA en courbe	Non	Type de repérage	Visuel
Accès à l'information	Oui	Type d'arrêt	En alignement	Nom de la ligne	Absentes
Nature du mauvais accès	Espace d'usage absent/insuffisant			Nom de l'arrêt	Absent

Bilan de l'accessibilité		Commentaire
Accessibilité des composants	Niveau d'accessibilité	
Handicap physique	2	L'espace permet une utilisation d'un véhicule avec hayon mais aucun repérage ne permet de situer l'arrêt précis du véhicule rendant son utilisation très difficile pour les déficients visuels.
Handicap visuel	2	
Handicap auditif	2	
Handicap psychique/mental	2	

Date audit : 06/07/2017  
Heure audit : 14:39:29

Identité Arrêt		Art_97	
Libellé :	NOGARO_HOPITAL		
Commune :	NOGARO		
Adresse :	NC	Latitude :	43.757998
Environnement :	Urbain	Longitude :	-0.031861
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :	Descentes :		
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaire :	NC	Primaire :	NC
Secondaire :	NC	Secondaire :	NC
> Commerciale :	0		
Portables :	NC	Discontinues :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			
Identité Point d'arrêt		PA2	
Type de point d'arrêt :		Latitude :	43.7579183
En alignement :		Longitude :	-0.0319117
L'arrêt du sens inverse est :	En face l'un de l'autre		
Légende			
-	Équipement absent		
✓	Équipement présent sans contrôle		
✓	Équipement présent et conforme		
⚡	Équipement présent mais dégradé		
✗	Équipement présent mais non conforme		



Caractéristiques de base		Éléments connexes					
Traffic :	- (VL) dont - (PL)	Traversées	Bandes blanches	✓	-	⚡	
Type de voie :	Route départementale		Bateaux	-	-	-	
Largeur chaussée :	7 mètres		Bandes longitudinales	-	-	-	
Nombre de voies :	2 voies		Eclairage	✓	-	✓	
Chaussée à double sens :	Oui		Ilot central	-	-	-	
Voie dédiée aux cycles :	Non		Panneau A13b	-	-	-	
Dépassement autorisé :	Oui		Panneau C20	-	-	-	
Si non :	Panneaux :		Signalétique lumineuse	-	-	-	
	Au sol :		Feux tricolores dédiés	-	-	-	
	Élément physique de séparation :		Visibilité sens circulation	10s	-	> 15s	
			Visibilité sens opposé	7s	-	> 15s	
			Distance au PA	2m	NR	-	
Interface PA / Chaussée		Ralentisseurs	Eloignement du ralentisseur	-	-	-	
Manoeuvre de l'autocar pour se réinsérer dans le trafic :	Pas de manœuvre particulière, la réinsertion se fait dans le sens de la marche		Stationnement	Bataille	✗	-	
				Longitudinal	-	-	
				Aménagé	-	-	
				Sauvage	✗	-	
				Estimation Nbre places	10	-	
				Eloignement PA	45m	-	
				Relié au cheminement audité	Oui	-	
				Carrefours	Eloignement PA	60m	-
					Feux	-	-
					Avec feux dédiés piétons	-	-
					Stop	-	✗
					Céder le passage	✗	-
					Priorité à droite	-	-

Bilan de la sécurité		Commentaire	
Part des critères déterminant que le PA sera :		INDICE CALCULÉ	INDICE PERÇU PAR L'AUDITEUR
Inacceptable	4%		
À éviter	23%		
Acceptable	20%		
À maintenir dans l'état	54%		

	Statut	Longueur	Largeur	Hauteur	Mobilier gênant	Elargissement possible	Eclairage à proximité
<b>Espace Utilisateur</b>	Distinct du cheminement des piétons	400cm	300cm	NC	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui
<b>Espace Embarquement</b>	Distinct de l'espace utilisateur	1200cm	520cm	0cm	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui

Cheminelements			
	Amont	Au PA	Aval
S'effectue principalement sur :	Trottoir goudronné ou équivalent	Trottoir goudronné ou équivalent	Chaussée
Largeur minimale :	150cm	500cm	NRcm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Séparateur avec la chaussée :	NC	NC	NC

Visibilité au PA		
	Visibilité	Visibilité limitée
Temps de visibilité dans le sens de circulation autocar		10s
Temps de visibilité dans le sens inverse		7s

Signalisation		
	Zig-zag	
	C6	==
	A13a	==
	B3	==

Mobilier	Abri	Poteau client	Poteau autre	Eclairage
		✓	✗	-
Information présente	-	✗		
Nom & destination lignes	-			
Nom arrêt	-			

Barrières				
	Amont	Au PA	Aval	
Type de cheminement	==	==	==	
Positionnement continu	==	==	==	
1 seule barrière	==	==	==	
Conformité réglementaire	==	==	==	
Conformité dans l'usage	==	==	==	
Hauteur barrière	==	==	==	
Signalisation auprès des automobilistes	==	==	==	

Encoche ou demi-encoche (détails)				
Totale	Mesure des longueurs			Profondeur minimale
	Entre biseaux	Du 1er biseau	Du 2nd biseau	
-	-	-	-	-

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) desser(ven)t ce PA ?	
Région	

Déplacement du PA	
L'arrêt pourrait-il être déplacé à proximité ?	NC
NC	

Date audit : 06/07/2017  
Heure audit : 14:39:29

NOGARO_HOPITAL-PA1		Niveau de sécurité constaté		NOGARO_HOPITAL-PA2	
€ Actions correctives				€ Actions correctives	
L'aménagement consiste ici principalement dans une reprise du quai avec une bordure et un rehaussement ainsi que le réaménagement de la traversée.				L'aménagement consiste ici principalement dans une reprise du quai avec une bordure et un rehaussement ainsi que le réaménagement de la traversée.	
14 170 € Coût Total de mise en conformité du point d'arrêt		Coût réaménagement arrêt 25 440 €		Coût Total de mise en conformité du point d'arrêt 11 270 €	
Type du point d'arrêt					
Type					
Bilan encoche					
Espace utilisateur					
Espace utilisateur (EU)					
Longueur (EU)					
Largeur (EU)					
Mobilier gênant (EU)					
Etat du sol					
Présence d'une pente					
Présence d'un dévers					
Eclairage					
Espace embarquement					
Confondu avec l'espace utilisateur					
Espace embarquement (EE)					
Longueur (EE)					
Largeur (EE)					
Présence d'un mobilier (EE)					
Etat du sol					
Présence d'une pente					
Présence d'un dévers					
Eclairage					
BORDURE					
Rehausser la bordure à 15 cm		Hauteur bordure		Rehausser bordure de 15 Cm	
		Contraste bordure			
Equipement					
Abri		Abri			
		Poteau			
Déplacer le mobilier		Bilan accès information		Déplacer le mobilier	
		Bilan visibilité information			

NOGARO_HOPITAL-PA1		Niveau de sécurité constaté		NOGARO_HOPITAL-PA2	
€ Actions correctives				€ Actions correctives	
Cheminements					
Amont					
Mettre barrières		Barrières cheminement (AMONT)		Mettre barrières	
		Présence d'une pente (AMONT)			
		Présence d'un dévers (AMONT)			
Reprise de sol sur 24 m2		Etat du sol (AMONT)		Reprise du sol sur 24 m2	
		Largeur cheminement (AMONT)			
		Liaison du cheminement (AMONT)			
Au point d'arrêt					
Mettre barrières		Barrières cheminement (au PA)		Mettre barrières	
		Présence d'une pente (au PA)			
		Présence d'un dévers (au PA)			
Reprise de sol sur 24 m2		Etat du sol (au PA)		Reprise du sol sur 50 m2	
		Largeur cheminement (au PA)			
		Liaison du cheminement (AU PA)			
Aval					
		Barrières cheminement (AVAL)			
		Présence d'une pente (AVAL)			
		Présence d'un dévers (AVAL)			
		Etat du sol (AVAL)			
		Largeur cheminement (AVAL)			
		Liaison du cheminement (AVAL)			
Reperage					
		Repérage par les utilisateurs			
		VISIBILITE SENS CIRCULATION			
		VISIBILITE SENS OPPOSE			
Pentes					
Non chiffrés dans cette fiche		Pente Pa		Non chiffrés dans cette fiche	
		Pente Amont			
		Pente Aval			
Courbes					
Non chiffrés dans cette fiche		Courbe au PA		Non chiffrés dans cette fiche	
		Courbe Amont			
		Courbe Aval			

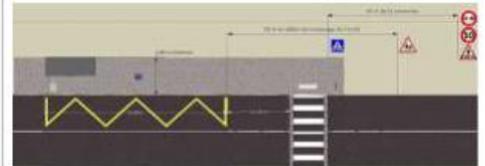
NOGARO_HOPITAL-PA1		Niveau de sécurité constaté		NOGARO_HOPITAL-PA2	
€	Actions correctives			Actions correctives	€
<b>Stationnement</b>					
- €		stationnement au PA			- €
- €		stationnement Amont			- €
- €		stationnement Aval			- €
<b>Carrefours</b>					
Non chiffrés dans cette fiche		Carrefour PA		Non chiffrés dans cette fiche	
		Carrefour Amont			
		Carrefour Aval			
		Carrefour CUMULE			
3 500 € (choix d'aménagement de la traversée la moins coûteuse)		<b>Traversées</b>		3 500 € (choix d'aménagement de la traversée la moins coûteuse)	
	Aménager traversée	TRAVERSEE GENERALE		Aménager traversée	
- €		Traversée au PA			- €
3 500 €	Aménager la traversée	Traversée en AMONT		Aménager la traversée	3 500 €
3 500 €	Aménager traversée	Traversée en AVAL		Aménager traversée	3 500 €
		Synthèse traversée			
<b>Divers</b>					
- €		Manœuvre			- €
- €		RALENTISSEUR GENERAL			- €
- €		ZIG-ZAG			- €
164 €	Mettre panneau	Panneau A13a		Mettre panneau	164 €
199 €	Mettre panneau	Panneau C6		Mettre panneau	199 €
202 €	Mettre panneau	Panneau B3		Mettre panneau	202 €
- €	<b>MAJORATION TRAVAUX</b>			<b>MAJORATION TRAVAUX</b>	- €

### Implantation

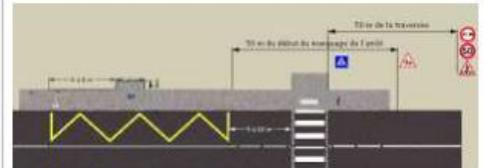


### Référentiels applicables

Alignement avec abri côté sud



Alignement avec poteau côté nord



*Du fait de la localisation actuelle des arrêts et des entrées et sorties de parking, il semble difficile de déplacer les arrêts.*

*L'arrêt côté nord devrait être approché de la voirie et la traversée devrait être remontée au nord en décalé de la sortie des véhicules de l'hôpital.*

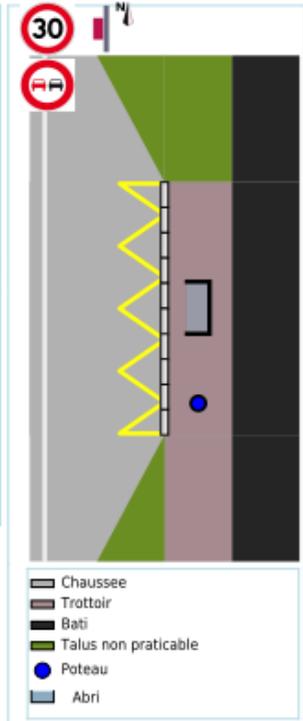
#### **OPTION :**

*Un report de l'arrêt nord vers la partie sud-ouest serait préférable (en plus clair sur le montage).*

Identité Arrêt		Art_105	
Libellé :	PREIGNAN_L'ARMAND RN21		
Commune :	PREIGNAN		
Adresse :	NC	Latitude :	43.71113
Environnement :	Périurbain	Longitude :	0.621758
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :	Descentes :		
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaire :	NC	Primaire :	NC
Secondaire :	NC	Secondaire :	NC
> Commerciale :	0		
Montées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			
Identité Point d'arrêt		PA1	
Type de point d'arrêt :	En encoche	Latitude :	43.71109
		Longitude :	0.6213483
L'arrêt du sens inverse est :	En face l'un de l'autre		
Légende			
-	Equipement absent		
X	Equipement présent sans contrôle		
✓	Equipement présent et conforme		
~	Equipement présent mais dégradé		
X	Equipement présent mais non conforme		



	Amont	Au PA	Aval
Pente	↓	↓	↓
Virage	↓	↓	↓



Caractéristiques de base				Activités proches	
Type de voie :	Route nationale			Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui
Eléments connexes				Commerces / Marché, Loisirs	
Traversées	Bandes blanches	=	✓	Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	Fort
	Bateaux	=	X		
	Bandes longitudinales	=	=		
	Ilot central	=	X		

	Statut	Largeur	Mobilier gênant	Pente	Elargissement possible	Eclairage à proximité	Etat du sol	Hauteur bordure	Bordure contrastée
Espace Utilisateur	Confondu avec le cheminement des piétons	450cm	Non	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui	Non conforme	NC	NC
Espace Embarquement	Distinct de l'espace utilisateur	440cm	Non	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui	Conforme	20cm	Oui / Contraste visuel

Cheminevements			
	Amont	Au PA	Aval
Largeur minimale :	140cm	290cm	140cm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Pente :	Non	Non	Non
Dévers :	Non	Non	Non
Revêtement :	Non conforme	Non conforme	Non conforme
Mobilier		Abri	Poteau client
	✓		X

Desserte du PA		
Le PA est-il un terminus ?	NC	
Quel(s) réseau(x) dessert(vent) ce PA ?	Région	
Signalisation		
	Zig-zag	✓
	C6	=
Visibilité traversées		
Amont	Au PA	Aval
=	Très importante	=

Information	
Information présente	Oui
Accès à l'information	Oui
Nature du mauvais accès	Largeur de passage insuffisante

Configuration/Géométrie	
PA en courbe	NC
Type d'arrêt	En encoche

Identification PA	
Type de repérage	Visuel
Nom de la ligne	Non conforme
Nom de l'arrêt	Non conforme

Bilan de l'accessibilité		Commentaire
Accessibilité des composants	Niveau d'accessibilité	
Handicap physique	2	Si le quai refait récemment est bien accessible, l'accès à l'abri est impossible. L'accès à l'information est également impossible.
Handicap visuel	2	
Handicap auditif	1	
Handicap psychique/mental	1	

Date audit :	04/07/2017
Heure audit :	14:53:15

Identité Arrêt		Art_105	
Libellé :	PREIGNAN_L'ARMAND RN21		
Commune :	PREIGNAN		
Adresse :	NC	Latitude :	43.71113
Environnement :	Nrurbain	Longitude :	0.621758
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :	Descentes :		
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaires :	NC	Primaires :	NC
Secondaire :	NC	Secondaire :	NC
> Commerciale :	0		
Montées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			
Identité Point d'arrêt		PA1	
Type de point d'arrêt :	En encoche	Latitude :	43.71109
L'arrêt du sens inverse est :	En face l'un de l'autre	Longitude :	0.6213483
<p><b>Légende</b></p> <p>— Equipement absent</p> <p>✘ Equipement présent sans contrôle</p> <p>✓ Equipement présent et conforme</p> <p>⚠ Equipement présent mais dégradé</p> <p>✘ Equipement présent mais non conforme</p>			

**Photo face PA**

**Localisation**

**Pente**

	Amont	Au PA	Aval
Pente	—	—	—
Virage	—	—	—

**Photo face PA**

**Légende**

- Chaussée
- Trottoir
- Bati
- Talus non praticable
- Poteau
- Abri

Chaussée		Eléments connexes			
<b>Caractéristiques de base</b>		<b>Traversées</b>	<b>Amont</b>	<b>Au PA</b>	<b>Aval</b>
Traffics :	- (VL) dont - (PL)	Bandes blanches	—	✓	—
Type de voie :	Route nationale	Bateaux	—	✘	—
Largeur chaussée :	9.3 mètres	Bandes longitudinales	—	—	—
Nombre de voies :	2 voies	Eclairage	—	✓	—
Chaussée à double sens :	Oui	Ilot central	—	✘	—
Voie dédiée aux cycles :	Non	Panneau A13b	—	—	—
Dépassement autorisé :	Non	Panneau C20	—	—	—
Si non :	Panneaux :	Signalétique lumineuse	—	—	—
	Au sol :	Feux tricolores dédiés	—	—	—
		Visibilité sens circulation	—	> 15s	—
		Visibilité sens opposé	—	> 15s	—
		Distance au PA	—	NR	—
	Élément physique de séparation :	<b>Ralentisseurs</b>			
	séparateur et filot	Eloignement du ralentisseur	—	5m	—
<b>Interface PA / Chaussée</b>		<b>Stationnement</b>			
Manœuvre de l'autocar pour se réinsérer dans le trafic :	Fas de manœuvre particulière, la réinsertion se fait dans le sens de la marche	Bataille	—	—	—
<b>Activités proches</b>		Longitudinal	—	—	—
Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui	Aménagé	—	—	—
	Commerces / Marché, Loisirs	Sauvage	—	—	—
Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	Fort	Estimation Nbre places	—	—	—
		Eloignement PA	—	—	—
		Relié au cheminement audité	—	—	—
		<b>Carrefours</b>			
		Eloignement PA	—	—	150m
		Feux	—	—	—
		Avec feux dédiés piétons	—	—	—
		Stop	—	—	—
		Céder le passage	—	—	✘
		Priorité à droite	—	—	—

Bilan de la sécurité		Commentaire	
Part des critères déterminant que le PA serait :		INDICE CALCULE	INDICE PERCU PAR L'AUDITEUR
Inacceptable	1%		
A éviter	22%		
Acceptable	10%		
A maintenir dans l'état	67%		

	Statut	Longueur	Largeur	Hauteur	Mobilier gênant	Elargissement possible	Eclairage à proximité
<b>Espace Utilisateur</b>	Confondu avec le cheminement des piétons	1200cm	450cm	NC	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui
<b>Espace Embarquement</b>	Distinct de l'espace utilisateur	1000cm	440cm	20cm	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui

Cheminelements			
	Amont	Au PA	Aval
S'effectue principalement sur :	Trottoir goudronné ou équivalent	Accotement goudronné ou équivalent	Accotement enherbé
Largeur minimale :	140cm	290cm	140cm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Séparateur avec la chaussée :	Végétation	NC	Végétation

Visibilité au PA		
	Visibilité	Visibilité limitée
Temps de visibilité dans le sens de circulation autocar		9s
Temps de visibilité dans le sens inverse		6s

Signalisation		
	Zig-zag	✓
	C6	=
	A13a	=
	B3	=

Mobilier	Abris	Poteau client	Poteau autre	Eclairage
	Information présente	✓	✗	=
Nom & destination lignes				✗
Nom arrêt				✗

Barrières			
	Amont	Au PA	Aval
Type de cheminement	=	=	=
Positionnement continu	=	=	=
1 seule barrière	=	=	=
Conformité réglementaire	=	=	=
Conformité dans l'usage	=	=	=
Hauteur barrière	=	=	=
Signalisation auprès des automobilistes	=	=	=

Encoche ou demi-encoche (détails)				
Totale	Mesure des longueurs			Profondeur minimale
	Entre biseaux	Du 1er biseau	Du 2nd biseau	
6000cm	2640cm	1860cm	1500cm	300cm

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) desser(ven)t ce PA ?	Région

Déplacement du PA	
L'arrêt pourrait-il être déplacé à proximité ?	NC
	NC

Date audit : 04/07/2017  
Heure audit : 14:53:15

Identité Arrêt		Art_105
Libellé :	PREIGNAN_L'ARMAND RN21	
Commune :	PREIGNAN	
Adresse :	NC	Latitude : 43.71113
Environnement :	Périurbain	Longitude : 0.621758
Fréquentation :	0	
> Scolaires :	NC	
Montées :	Descentes :	
Maternelle :	NC	Maternelle : NC
Primaire :	NC	Primaire : NC
Secondaire :	NC	Secondaire : NC
> Commerciale :	0	
Montées :	NC	Descentes : NC
Lignes :	Scolaires :	
	Commerciales :	
Transporteurs :		
Identité Point d'arrêt		PA2
Type de point d'arrêt :	En encoche	
En encoche :	Latitude : 43.7110183	
L'arrêt du sens inverse est :	Longitude : 0.6215183	
	En face l'un de l'autre	
Légende		
-	Équipement absent	
x	Équipement présent sans contrôle	
✓	Équipement présent et conforme	
⚠	Équipement présent mais dégradé	
✗	Équipement présent mais non conforme	

**Photo face PA**

**Localisation**

**Pente**

	Amont	Au PA	Aval
Pente	—	—	—
Virage	—	—	—

**Éléments connexes**

- Chaussée
- Trottoir
- Talus non praticable
- Poteau
- Abri

Caractéristiques de base		Éléments connexes					
Traffic :	(-M) dont - (PL)	Traversées	Bandes blanches	—	✓	—	
Type de voie :	Route nationale		Bateaux	—	✗	—	
Largeur chaussée :	9.3 mètres		Bandes longitudinales	—	—	—	
Nombre de voies :	2 voies	Eclairage	—	✓	—		
Chaussée à double sens :	Oui	Ilot central	—	✗	—		
Voie dédiée aux cycles :	Non	Panneau A13b	—	—	—		
Dépassement autorisé :	Non	Panneau C20	—	—	—		
Si non :	Panneaux :	Signalétique lumineuse	—	—	—		
	Au sol :	Feux tricolores dédiés	—	—	—		
	Ligne continue interdisant le dépassement	Visibilité sens circulation	—	12s	—		
	Élément physique de séparation :	Visibilité sens opposé	—	35s	—		
	séparateurs et filets	Distance au PA	—	NR	—		
Interface PA / Chaussée		<b>Ralentisseurs</b>		Eloignement du ralentisseur	—	5m	—
Manœuvre de l'autocar pour se réinsérer dans le trafic :	Pas de manœuvre particulière, la réinsertion se fait dans le sens de la marche	<b>Stationnement</b>	Bataille	—	—	—	
		Longitudinal	—	—	—	—	
		Aménagé	—	—	—	—	
		Sauvage	—	—	—	—	
		Estimation Nbre places	—	—	—	—	
		Eloignement PA	—	—	—	—	
		Relié au cheminement audité	—	—	—	—	
		<b>Carrefours</b>	Eloignement PA	70m	—	—	
		Feux	—	—	—	—	
		Avec feux dédiés piétons	—	—	—	—	
		Stop	—	—	—	—	
		Céder le passage	✗	—	—	—	
		Priorité à droite	—	—	—	—	

Bilan de la sécurité		Commentaire	
Part des critères déterminant que le PA serait :			
Non acceptable	3%	INDICE CALCULÉ	INDICE PERÇU PAR L'AUDITEUR
À éviter	21%		
Acceptable	12%		
À maintenir dans l'état	64%		

Identité Arrêt		Art_105	
Libellé :	PREIGNAN_L'ARMAND RN21		
Commune :	PREIGNAN		
Adresse :	NC	Latitude :	43.71113
Environnement :	Périurbain	Longitude :	0.621758
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :	Descentes :		
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaire :	NC	Primaire :	NC
Secondaire :	NC	Secondaire :	NC
> Commerciale :	0		
Montées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			
Identité Point d'arrêt		PA2	
Type de point d'arrêt :	En encoche		
Latitude :	43.7110183		
Longitude :	0.6215183		
L'arrêt du sens inverse est :	En face l'un de l'autre		
Légende			
-	Equipement absent		
✘	Equipement présent sans contrôle		
✓	Equipement présent et conforme		
⚠	Equipement présent mais dégradé		
✘	Equipement présent mais non conforme		

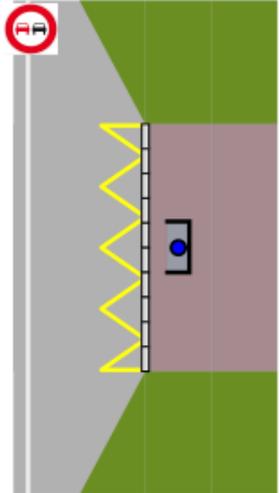
Photo face PA



Localisation



30

Chaussée  
Trottoir  
Talus non praticable  
Poteau  
Abri

	Amont	Au PA	Aval
Pente	↓	↓	↓
Virage	↓	↓	↓

Caractéristiques de base				Activités proches	
Type de voie :	Route nationale			Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui
Eléments connexes		Amont	Au PA	Commerces / Marché, Loisirs	Fort
Traversées	Bandes blanches	-	✓	Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	Fort
	Bateaux	-	✘		
	Bandes longitudinales	-	-		
	Ilot central	-	✘		

	Statut	Largeur	Mobilier gênant	Pente	Elargissement possible	Eclairage à proximité	Etat du sol	Hauteur bordure	Bordure contrastée
Espace Utilisateur	Confondu avec le cheminement des piétons	520cm	Non	NR	Non car le foncier autour est bâti	Oui	Conforme	NC	NC
Espace Embarquement	Distinct de l'espace utilisateur	520cm	Non	Non	Non car le foncier autour est bâti	Oui	Conforme	12cm	Non

Chemineurs				Desserte du PA		
	Amont	Au PA	Aval	Le PA est-il un terminus ?	NC	
Largeur minimale :	NRcm	170cm	140cm	Quel(s) réseau(x) dessert(vent) ce PA ?	Région	
Permet de relier les activités proches :	Non	Oui	Oui	Signalisation		
Pente :	Non	Non	Non	Zig-zag	✓	
Dévers :	Non	Non	Non	C6	-	
Revêtement :	Impraticable	Conforme	Conforme	Visibilité traversées		
Mobilier	Abri	Poteau client		Amont	Au PA	Aval
	✓	✘		-	Limitée (+35s / 12s+)	-

Information		Configuration/Géométrie		Identification PA	
Information présente	Oui	PA en courbe	NC	Type de repérage	Visuel
Accès à l'information	Oui	Type d'arrêt	En encoche	Nom de la ligne	Non conforme
Nature du mauvais accès	Largeur de passage insuffisante			Nom de l'arrêt	Non conforme

Bilan de l'accessibilité		Commentaire	
Accessibilité des composants	Niveau d'accessibilité		
Handicap physique	1		
Handicap visuel	2	L'arrêt est bien accessible en dehors de l'accessibilité aux informations.	
Handicap auditif	1		
Handicap psychique/mental	1		

Date audit : 04/07/2017  
Heure audit : 14:57:03

	Statut	Longueur	Largeur	Hauteur	Mobilier gênant	Élargissement possible	Éclairage à proximité
<b>Espace Utilisateur</b>	Confondu avec le cheminement des piétons	1100cm	520cm	NC	Non	Non car le foncier autour est bâti	Oui
<b>Espace Embarquement</b>	Distinct de l'espace utilisateur	1000cm	520cm	12cm	Non	Non car le foncier autour est bâti	Oui

Cheminements			
	Amont	Au PA	Aval
S'effectue principalement sur :	Accotement enherbé	Trottoir goudronné ou équivalent	Trottoir goudronné ou équivalent
Largeur minimale :	NRcm	170cm	140cm
Permet de relier les activités proches :	Non	Oui	Oui
Séparateur avec la chaussée :	NC	NC	Végétation

Visibilité au PA		
	Visibilité	Visibilité limitée
Temps de visibilité dans le sens de circulation autocar		4s
Temps de visibilité dans le sens inverse		21s

Signalisation		
	Zig-zag	✓
	C6	=
	A13a	=
	B3	=

Mobilier	Abri	Poteau client	Poteau autre	Éclairage
	Information présente	✓	✗	-
Nom & destination lignes			✗	
Nom arrêt			✗	

Barrières			
	Amont	Au PA	Aval
Type de cheminement	=	=	=
Positionnement continu	=	=	=
1 seule barrière	=	=	=
Conformité réglementaire	=	=	=
Conformité dans l'usage	=	=	=
Hauteur barrière	=	=	=
Signalisation auprès des automobilistes	=	=	=

Encoche ou demi-encoche (détails)				
Totale	Mesure des longueurs			Profondeur minimale
	Entre biseaux	Du 1er biseau	Du 2nd biseau	
5840cm	2800cm	1900cm	1200cm	300cm

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) dessert(vent) ce PA ?	Région

Déplacement du PA	
L'arrêt pourrait-il être déplacé à proximité ?	NC
	NC

Date audit : 04/07/2017  
Heure audit : 14:57:03

PREIGNAN_L'ARMAND RN21-PA1		Niveau de sécurité constaté		PREIGNAN_L'ARMAND RN21-PA2	
€	Actions correctives			Actions correctives	€
9 730 €	Coût Total de mise en conformité du point d'arrêt	<b>Coût réaménagement arrêt</b> <b>12 785 €</b>		Coût Total de mise en conformité du point d'arrêt	3 055 €
Cet arrêt a été réaménagé récemment en conformité sur le plan de l'accessibilité et de la sécurité, mais il est nécessaire de prévoir une reprise de voirie en particulier au droit de l'abri qui n'a pas un revêtement adapté.				Arrêt conforme avec quelques travaux d'amélioration à prévoir.	
		<b>Type du point d'arrêt</b>			
- €	-		Type		- €
- €	-		Bilan encoche		- €
		<b>Espace utilisateur</b>			
- €	-		Espace utilisateur (EU)		- €
- €	-		Longueur (EU)		- €
- €	-		Largeur (EU)		- €
- €	-		Mobilier gênant (EU)		- €
2 700 €	Reprise du sol sur 54 m2		Etat du sol		- €
- €	-		Présence d'une pente		- €
- €	-		Présence d'un dévers		- €
- €	-		Eclairage		- €
		<b>Espace embarquement</b>			
- €	Confondu avec l'espace utilisateur		Espace embarquement (EE)		Confondu avec l'espace utilisateur
- €	-		Longueur (EE)		- €
- €	-		Largeur (EE)		- €
- €	-		Présence d'un mobilier (EE)		- €
- €	-		Etat du sol		- €
- €	-		Présence d'une pente		- €
- €	-		Présence d'un dévers		- €
- €	-		Eclairage		- €
		<b>BORDURE</b>			
- €	-		Hauteur bordure		- €
- €	-		Contraste bordure		- €
		<b>Equipelement</b>			
- €	-		Abri		- €
- €	-		Poteau		- €
250 €	Déplacer le mobilier		Bilan accès information	Déplacer le mobilier	250 €
- €	-		Bilan visibilité information		- €
PREIGNAN_L'ARMAND RN21-PA1		Niveau de sécurité constaté		PREIGNAN_L'ARMAND RN21-PA2	
€	Actions correctives			Actions correctives	€
		<b>Cheminelements</b>			
		<b>Amont</b>			
2 670 €			Barrières cheminement (AMONT)		- €
870 €	Mettre barrières		Présence d'une pente (AMONT)	Mettre barrières	870 €
- €	-		Présence d'un dévers (AMONT)		- €
1 800 €	Reprise de sol sur 36 m2		Etat du sol (AMONT)	Reprise de sol sur 36 m2	1 800 €
- €	-		Largeur cheminement (AMONT)		- €
- €	-		Liaison du cheminement (AMONT)		- €
		<b>Au point d'arrêt</b>			
3 045 €			Barrières cheminement (au PA)		870 €
870 €	Mettre barrières		Présence d'une pente (au PA)	Mettre barrières	870 €
- €	-		Présence d'un dévers (au PA)		- €
2 175 €	Reprise de sol sur 43,5 m2		Etat du sol (au PA)		- €
- €	-		Largeur cheminement (au PA)		- €
- €	-		Liaison du cheminement (AU PA)		- €
		<b>Aval</b>			
			Barrières cheminement (AVAL)	Mettre barrières	870 €
			Présence d'une pente (AVAL)		- €
			Présence d'un dévers (AVAL)		- €
			Etat du sol (AVAL)		- €
			Largeur cheminement (AVAL)		- €
			Liaison du cheminement (AVAL)		- €
		<b>Reperage</b>			
- €	-		Reperage par les utilisateurs		- €
			VISIBILITE SENS CIRCULATION		- €
			VISIBILITE SENS OPPOSE		- €
		<b>Pentes</b>			
Non chiffrés dans cette fiche			Pente Pa	Non chiffrés dans cette fiche	
			Pente Amont		
			Pente Aval		
		<b>Courbes</b>			
Non chiffrés dans cette fiche			Courbe au PA	Non chiffrés dans cette fiche	
			Courbe Amont		
			Courbe Aval		

PREIGNAN_L'ARMAND RN21-PA1		Niveau de sécurité constaté		PREIGNAN_L'ARMAND RN21-PA2	
€	Actions correctives			Actions correctives	€
<b>Stationnement</b>					
- €	-		stationnement au PA	-	- €
- €	Inutile car présent à proximité		stationnement Amont	Inutile car présent à proximité	- €
- €	Inutile car présent à proximité		stationnement Aval	-	- €
<b>Carrefours</b>					
Non chiffrés dans cette fiche			Carrefour PA	Non chiffrés dans cette fiche	
	-		Carrefour Amont		-
	-		Carrefour Aval		-
	-		Carrefour CUMULE	Déplacer l'arrêt	-
500 € (choix d'aménagement de la traversée la moins coûteuse)		<b>Traversées</b>		500 € (choix d'aménagement de la traversée la moins coûteuse)	
	Aménager traversée		TRAVERSEE GENERALE	Aménager traversée	
500 €	Supprimer la traversée		Traversée au PA	Supprimer la traversée	500 €
- €	-		Traversée en AMONT	-	- €
- €	-		Traversée en AVAL	-	- €
	-		Synthese traversée	-	-
<b>Divers</b>					
- €	-		Manœuvre	-	- €
- €	-		RALENTISSEUR GENERAL	-	- €
- €	-		ZIG-ZAG	-	- €
164 €	Mettre panneau		Panneau A13a	Mettre panneau	164 €
199 €	Mettre panneau		Panneau C6	Mettre panneau	199 €
202 €	Mettre panneau		Panneau B3	Mettre panneau	202 €
- €	<b>MAJORATION TRAVAUX</b>			<b>MAJORATION TRAVAUX</b>	- €

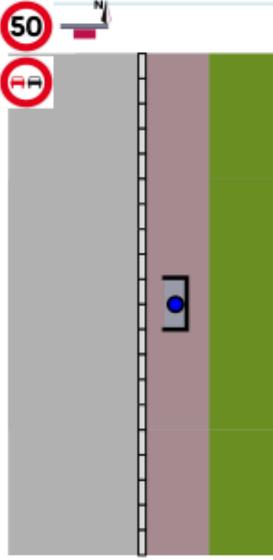
Identité Arrêt		Art_106	
Libellé :	PUJAUDRAN_AVENUE VICTOR CRAPOUL		
Commune :	PUJAUDRAN		
Adresse :	NC	Latitude :	43.590581
Environnement :	Périurbain	Longitude :	1.15077
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :	Descentes :		
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaire :	NC	Primaire :	NC
Secondaire :	NC	Secondaire :	NC
> Commerciale :	0		
Montées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			
Identité Point d'arrêt		PA1	
Type de point d'arrêt :	En alignement		
Latitude :	Longitude :		
43.590225	1.1493233		
L'arrêt du sens inverse est :	Il n'y a qu'un seul point d'arrêt visible		
Légende			
—	Equipement absent		
✓	Equipement présent sans contrôle		
✓	Equipement présent et conforme		
≈	Equipement présent mais dégradé		
✗	Equipement présent mais non conforme		

**Photo face PA**



**Localisation**





**Amont**   **Au PA**   **Aval**

**Pente** → → →

**Virage** ↩ | | ↪

- Chaussée
- Trottoir
- Talus non praticable
- Poteau
- Abri

Caractéristiques de base				Activités proches	
Type de voie :	Voie communale			Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui
Éléments connexes	Amont	Au PA	Aval	Emploi / Formation	
Traversées				Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	Fort
Bandes blanches	✓	—	—		
Bateaux	—	—	—		
Bandes longitudinales	—	—	—		
Ilot central	—	—	—		

Espace Utilisateur	Statut	Largeur	Mobilier gênant	Pente	Elargissement possible	Eclairage à proximité	Etat du sol	Hauteur bordure	Bordure contrastée
Espace Utilisateur	Confondu avec le cheminement des piétons	270cm	Non	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui	Conforme	NC	NC
Espace Embarquement	Confondu avec l'espace utilisateur	NRcm	Non	Oui	Oui car du foncier est disponible	Oui	Non conforme	10cm	Non

Cheminements				Desserte du PA	
	Amont	Au PA	Aval	Le PA est-il un terminus ?	NC
Largeur minimale :	0cm	90cm	150cm	Quel(s) réseau(x) desser(ven)t ce PA ?	Région
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui	<b>Signalisation</b>	
Pente :	Oui	Oui	Oui	Zig-zag	—
Dévers :	Non	Non	Non	C6	—
Revêtement :	Conforme	Conforme	Conforme	<b>Visibilité traversées</b>	
	Amont	Au PA	Aval	Limitée (+NRs / 6s→)	
	—	—	—		

Information		Configuration/Géométrie		Identification PA	
Information présente	Oui	PA en courbe	Non	Type de repérage	Visuel
Accès à l'information	Oui	Type d'arrêt	En alignement	Nom de la ligne	Non conforme
Nature du mauvais accès	Largeur de passage insuffisante			Nom de l'arrêt	Non conforme

Bilan de l'accessibilité		Commentaire	
Accessibilité des composants	Niveau d'accessibilité		
Handicap physique	4	l'arrêt est en retrait de la chaussée et séparé par des stationnements. Les largeurs sont trop faibles pour qu'il soit accessible. Aucun repérage pour les déficients visuels et pas de zigzag.	
Handicap visuel	2		
Handicap auditif	1		
Handicap psychique/mental	2		

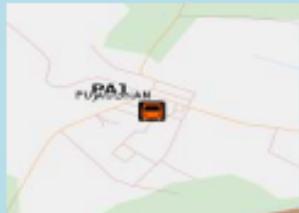
Date audit : 05/07/2017  
Heure audit : 18:03:03

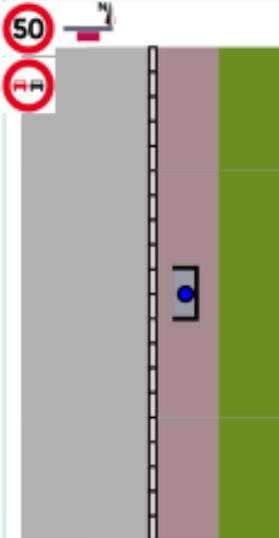
Identité Arrêt		Art_106	
Libellé :	PUJAUDRAN_AVENUE VICTOR CRAPOUL		
Commune :	PUJAUDRAN		
Adresse :	NC	Latitude :	43.590581
Environnement :	Périurbain	Longitude :	1.15077
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :	Descentes :		
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaire :	NC	Primaire :	NC
Secondaire :	NC	Secondaire :	NC
> Commerciale :	0		
Montées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			
Identité Point d'arrêt		PA1	
Type de point d'arrêt :	Latitude :		43.590225
En alignement :	Longitude :		1.1493233
L'arrêt du sens inverse est :	Il n'y a qu'un seul point d'arrêt visible		

**Photo face PA**



**Localisation**





**Amont**    **Au PA**    **Aval**

**Pente**            

**Virage**            

 Chaussée  
 Trottoir  
 Talus non praticable  
 Poteau  
 Abri

**Légende**

- Equipement absent
- X Equipement présent sans contrôle
- ✓ Equipement présent et conforme
- ~ Equipement présent mais dégradé
- X Equipement présent mais non conforme

Caractéristiques de base		Eléments connexes						
Traffic :	(VL) dont - (PL)	Traversées	Bandes blanches	✓	-	-		
Type de voie :	Voie communale		Bateaux	-	-	-		
Largeur chaussée :	3,9 mètres		Bandes longitudinales	-	-	-		
Nombre de voies :	1 seule voie		Eclairage	✓	-	-		
Chaussée à double sens :	Non		Ilot central	-	-	-		
Voie dédiée aux cycles :	Non		Panneau A13b	-	-	-		
Dépassement autorisé :	Non		Panneau C20	✓	-	-		
SI non :	Panneaux :		Signalétique lumineuse	-	-	-		
	Au sol :		Feux tricolores dédiés	-	-	-		
	Elément physique de séparation :		Visibilité sens circulation	6s	-	-		
	NR		Visibilité sens opposé	NRs	-	-		
			Distance au PA	40m	NR	-		
Interface PA / Chaussée		<b>Ralentisseurs</b>		Eloignement du ralentisseur	40m	-	-	
Manœuvre de l'autocar pour se réinsérer dans le trafic :	Pas de manœuvre particulière, la réinsertion se fait dans le sens de la marche	<b>Stationnement</b>		Bataille	-	-	-	
				Longitudinal	X	X	-	
				Aménagé	X	X	-	
				Sauvage	-	-	-	
				Estimation Nbre places	5	3	-	
				Eloignement PA	20m	NR	-	
				Relié au cheminement audité	Oui	NR	-	
				<b>Carrefours</b>	Eloignement PA	-	-	70m
				Feux	-	-	-	
				Avec feux dédiés piétons	-	-	-	
				Stop	-	-	-	
				Céder le passage	-	-	-	
				Priorité à droite	-	-	X	

Bilan de la sécurité		Commentaire	
Part des critères déterminant que le PA serait :			
Inacceptable	3%	INDICE CALCULÉ	INDICE PERCU PAR L'AUDITEUR
A éviter	20%		
Acceptable	14%		
A maintenir dans l'état	63%		

	Statut	Longueur	Largeur	Hauteur	Mobilier gênant	Elargissement possible	Eclairage à proximité
<b>Espace Utilisateur</b>	Confondu avec le cheminement des piétons	560cm	270cm	NC	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui
<b>Espace Embarquement</b>	Confondu avec l'espace utilisateur	NRcm	NRcm	10cm	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui

Cheminelements			
	Amont	Au PA	Aval
S'effectue principalement sur :	Trottoir goudronné ou équivalent	Trottoir goudronné ou équivalent	Trottoir goudronné ou équivalent
Largeur minimale :	0cm	90cm	150cm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Séparateur avec la chaussée :	NC	NC	NC

Visibilité au PA	
Visibilité	Visibilité très importante, il n'y a aucune gêne
Temps de visibilité dans le sens de circulation autocar	NC
Temps de visibilité dans le sens inverse	NC

Signalisation		
	Zig-zag	=
	C6	=
	A13a	=
	B3	=

Mobilier	Abri	Poteau client	Poteau autre	Eclairage
		✓	✗	-
Information présente	-	✗		
Nom & destination lignes			✗	
Nom arrêt			✗	

Barrières			
	Amont	Au PA	Aval
Type de cheminement	=	=	=
Positionnement continu	=	=	=
1 seule barrière	=	=	=
Conformité réglementaire	=	=	=
Conformité dans l'usage	=	=	=
Hauteur barrière	=	=	=
Signalisation auprès des automobilistes	=	=	=

Encoche ou demi-encoche (détails)				
Totale	Mesure des longueurs			Profondeur minimale
	Entre biseaux	Du 1er biseau	Du 2nd biseau	
=	=	=	=	=

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) desser(ven)t ce PA ?	
Région	

Déplacement du PA	
L'arrêt pourrait-il être déplacé à proximité ?	NC
	NC

Date audit : 05/07/2017  
Heure audit : 18:03:03

**Coût réaménagement  
arrêt  
11 255 €**

**11 255 €** Coût Total de mise en conformité  
du point d'arrêt

PUJAUDRAN_AVENUE VICTOR		Niveau de sécurité constaté	
€	Actions correctives		
Du fait de la configuration de l'arrêt il convient de créer un arrêt en alignement et supprimant des places de stationnements après l'ilot de réduction de voie.			
- €	-		<b>Type du point d'arrêt</b>
7 000 €	Créer arrêt En alignement		Type
- €	-		Bilan encoche
<b>Espace utilisateur</b>			
- €	-		Espace utilisateur (EU)
- €	-		Longueur (EU)
- €	-		Largeur (EU)
- €	-		Mobilier gênant (EU)
- €	-		Etat du sol
- €	-		Présence d'une pente
- €	-		Présence d'un dévers
- €	-		Eclairage
<b>Espace embarquement</b>			
- €	Confondu avec l'espace utilisateur		Espace embarquement (EE)
- €	-		Longueur (EE)
- €	-		Largeur (EE)
- €	-		Présence d'un mobilier (EE)
- €	-		Etat du sol
- €	-		Présence d'une pente
- €	-		Présence d'un dévers
- €	-		Eclairage
<b>BORDURE</b>			
- €	-		Hauteur bordure
1 200 €	Mettre bordure contrastée sur 15 m		Contraste bordure
<b>Equipement</b>			
- €	-		Abri
- €	-		Poteau
250 €	Déplacer le mobilier		Bilan accès information
- €	-		Bilan visibilité information

PUJAUDRAN_AVENUE VICTOR		Niveau de sécurité constaté	
€	Actions correctives		
- €		<b>Cheminelements</b>	
		<b>Amont</b>	
			Barrières cheminement (AMONT)
			Présence d'une pente (AMONT)
			Présence d'un dévers (AMONT)
			Etat du sol (AMONT)
			Largeur cheminement (AMONT)
			Liaison du cheminement (AMONT)
870 €		<b>Au point d'arrêt</b>	
870 €	Mettre barrières		Barrières cheminement (au PA)
- €			Présence d'une pente (au PA)
			Présence d'un dévers (au PA)
- €			Etat du sol (au PA)
- €			Largeur cheminement (au PA)
- €			Liaison du cheminement (AU PA)
870 €		<b>Aval</b>	
870 €	Mettre barrières		Barrières cheminement (AVAL)
- €			Présence d'une pente (AVAL)
			Présence d'un dévers (AVAL)
- €			Etat du sol (AVAL)
- €			Largeur cheminement (AVAL)
- €			Liaison du cheminement (AVAL)
		<b>Reperage</b>	
- €			Repérage par les utilisateurs
			VISIBILITE SENS CIRCULATION
			VISIBILITE SENS OPPOSE
		<b>Pentes</b>	
Non chiffrés dans cette fiche			Pente Pa
			Pente Amont
			Pente Aval
		<b>Courbes</b>	
Non chiffrés dans cette fiche			Courbe au PA
			Courbe Amont
			Courbe Aval

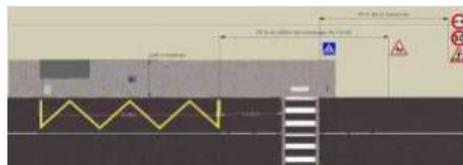
PUJAUDRAN_AVENUE VICTOR		Niveau de sécurité constaté	
€	Actions correctives		
		<b>Stationnement</b>	
300 €	Supprimer stationnement		stationnement au PA
- €			stationnement Amont
- €			stationnement Aval
		<b>Carrefours</b>	
Non chiffrés dans cette fiche			Carrefour PA
			Carrefour Amont
			Carrefour Aval
			Carrefour CUMULE
- €	(choix d'aménagement de la traversée la moins coûteuse)	<b>Traversées</b>	
			TRAVERSEE GENERALE
- €			Traversée au PA
- €			Traversée en AMONT
- €			Traversée en AVAL
			Synthèse traversée
		<b>Divers</b>	
- €			Manœuvre
- €			RALENTISSEUR GENERAL
200 €	Créer ZIG-ZAG		ZIG-ZAG
164 €	Mettre panneau		Panneau A13a
199 €	Mettre panneau		Panneau C6
202 €	Mettre panneau		Panneau B3
- €	<b>MAJORATION TRAVAUX</b>		

## Implantation

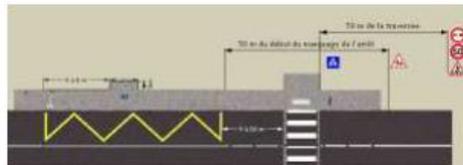


## Référentiels applicables

Alignement avec abri côté sud



Alignement avec poteau côté nord



*Dans une logique de desserte commerciale, il semble plus logique de déplacer les arrêts pour les rapprocher de l'axe central du bourg qui passe devant la Mairie. Il n'est pas possible de mettre les arrêts en vis-à-vis, et il sera donc nécessaire de prévoir une signalisation importante.*

*La présence de l'arrêt actuel au droit de l'école peut s'expliquer par un besoin de desserte de type scolaire ou périscolaire. Dans ce cas, il pourrait être utile de maintenir un arrêt, mais en encoche et uniquement pour les scolaires.*

Identité Arrêt		Art_111	
Libellé :	RISCLE_MAIRIE		
Commune :	RISCLE		
Adresse :	NC	Latitude :	43.658418
Environnement :	Urbain	Longitude :	-0.086346
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :	Descentes :		
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaire :	NC	Primaire :	NC
Secondaire :	NC	Secondaire :	NC
> Commerciale :	0		
Montées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			
Identité Point d'arrêt		PA1	
Type de point d'arrêt :	Latitude :		43.65845
En alignement	Longitude :		-0.0863433
L'arrêt du sens inverse est :	En face l'un de l'autre		
Légende			
-	Equipement absent		
X	Equipement présent sans contrôle		
✓	Equipement présent et conforme		
⚠	Equipement présent mais dégradé		
✗	Equipement présent mais non conforme		

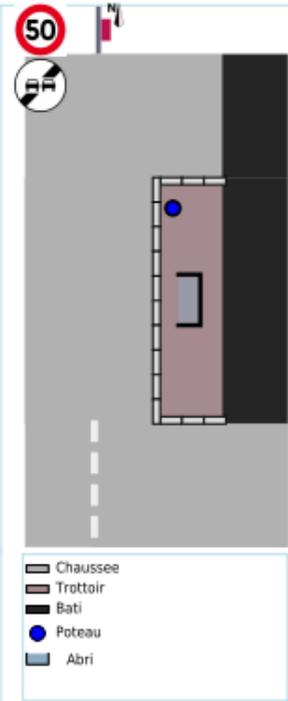
Photo face PA



Localisation



	Amont	Au PA	Aval
Pente	↓	↕	↓
Virage	↓	↻	↓



Caractéristiques de base				Activités proches	
Type de voie :	Route départementale			Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui
Eléments connexes				Commerces / Marché, Loisirs, Santé / Soins, Administratifs	
Traversées	Bandes blanches	✗	-	Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	Fort
	Bateaux	-	-		
	Bandes longitudinales	-	-		
	Ilot central	-	-		

	Statut	Largeur	Mobilier gênant	Pente	Elargissement possible	Eclairage à proximité	Etat du sol	Hauteur bordure	Bordure contrastée
Espace Utilisateur	Confondu avec le cheminement des piétons	410cm	Non	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui	Conforme	NC	NC
Espace Embarquement	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	NC	NC	NC	NC	12cm	Non

Cheminelements			
	Amont	Au PA	Aval
Largeur minimale :	150cm	12cm	70cm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Pente :	Non	Non	Non
Dévers :	Non	Oui	Non
Revêtement :	Conforme	Non conforme	Non conforme
Mobilier	Abri	Poteau client	
	✓	✗	

Desserte du PA		
Le PA est-il un terminus ?	NC	
Quel(s) réseau(x) dessert(vent) ce PA ?		
Région		
Signalisation		
	Zig-zag	
	C6	
Visibilité traversées		
Amont	Au PA	Aval
Limitée (←7s / 5s→)	-	Très importante

Information	
Information présente	Oui
Accès à l'information	Oui
Nature du mauvais accès	Ressaut trop haut   Largeur de passage insuffisante   Espace d'usage absent/insuffisant

Configuration/Géométrie		Identification PA	
PA en courbe	Oui	Type de repérage	Visuel
Type d'arrêt	En alignement	Nom de la ligne	Non conforme
		Nom de l'arrêt	Non conforme

Bilan de l'accessibilité		Commentaire	
Accessibilité des composants	Niveau d'accessibilité		
Handicap physique	4	La configuration de l'arrêt sur un îlot perpendiculaire à la chaussée le rend totalement inaccessible et difficile d'utilisation pour l'ensemble des PMR.	
Handicap visuel	4		
Handicap auditif	2		
Handicap psychique/mental	4		

Date audit : 06/07/2017  
Heure audit : 14:57:04

Identité Arrêt		Art_111	
Libellé :	RISCLE_MAIRIE		
Commune :	RISCLE		
Adresse :	NC	Latitude :	43.658418
Environnement :	Urbain	Longitude :	-0.086346
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :	Descentes :		
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaires :	NC	Primaires :	NC
Secondaires :	NC	Secondaires :	NC
> Commerciale :	D		
Montées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			
Identité Point d'arrêt		PA1	
Type de point d'arrêt :	Latitude :		
En alignement :	Longitude :		
L'arrêt du sens inverse est :	En face l'un de l'autre		
Légende			
-	Équipement absent		
X	Équipement présent sans contrôle		
✓	Équipement présent et conforme		
~	Équipement présent mais dégradé		
X	Équipement présent mais non conforme		

**Photo face PA**

**Localisation**

Chaussée  
Trottoir  
Bati  
Poteau  
Abri

Chaussée		Éléments connexes			
<b>Caractéristiques de base</b>		<b>Traversées</b>	<b>Amont</b>	<b>Au PA</b>	<b>Aval</b>
Traffic :	- (V) dort - (P)	Bandes blanches	X	-	✓
Type de voie :	Route départementale	Bateaux	-	-	-
Largueur chaussée :	6,4 mètres	Bandes longitudinales	-	-	-
Nombre de voies :	2 voies	Eclairage	✓	-	✓
Chaussée à double sens :	Oui	Ilot central	-	-	-
Voie dédiée aux cycles :	Non	Panneau A13b	-	-	-
Dépassement autorisé :	Oui	Panneau C20	-	-	-
Si non :	Panneaux :	Signalétique lumineuse	-	-	Nil
	Au sol :	Feux tricolores dédiés	-	-	-
	Élément physique de séparation :	Visibilité sens circulation	5s	-	> 15s
		Visibilité sens opposé	7s	-	> 15s
<b>Interface PA / Chaussée</b>		Distance au PA	15m	Nil	-
Manœuvre de l'autocar pour se réinsérer dans le trafic :	Fas de manœuvre particulière, la réinsertion se fait dans le sens de la marche	<b>Ralentisseurs</b>			
<b>Activités proches</b>		Eloignement du ralentisseur	-	-	-
Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui	<b>Stationnement</b>			
	Commerces / Marché, Loisirs, Santé / Soins, Administratifs	Bouteille	-	X	-
Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	Fort	Longitudinal	X	-	-
		Aménagé	X	X	-
		Sauvage	-	-	-
		Estimation Nbre places	5	3	-
		Eloignement PA	25m	Nil	-
		Relié au cheminement audité	Non	Nil	-
		<b>Carrefours</b>			
		Eloignement PA	10m	-	25m
		Feux	-	-	-
		Avec feux dédiés piétons	-	-	-
		Stop	-	-	X
		Céder le passage	-	-	-
		Priorité à droite	X	-	-

Bilan de la sécurité		Commentaire	
Part des critères déterminant que le PA serait :		<b>INDICE CALCULÉ</b>	<b>INDICE PERÇU PAR L'AUDITEUR</b>
Inacceptable	5%		
À éviter	25%		
Acceptable	33%		
À maintenir dans l'état	37%		

	Statut	Longueur	Largeur	Hauteur	Mobilier gênant	Elargissement possible	Eclairage à proximité
<b>Espace Utilisateur</b>	Confondu avec le cheminement des piétons	440cm	410cm	NC	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui
<b>Espace Embarquement</b>	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	12cm	NC	NC	NC

Cheminements			
	Amont	Au PA	Aval
S'effectue principalement sur :	Trottoir goudronné ou équivalent	Trottoir goudronné ou équivalent	Trottoir goudronné ou équivalent
Largeur minimale :	150cm	12cm	70cm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Séparateur avec la chaussée :	NC	NC	NC

Visibilité au PA		
	Visibilité	Visibilité limitée
Temps de visibilité dans le sens de circulation autocar		6s
Temps de visibilité dans le sens inverse		3s

Signalisation		
	Zig-zag	=
	C6	=
	A13a	=
	B3	=

Mobilier	Abri	Poteau client	Poteau autre	Eclairage
	Information présente	✓	✗	=
Nom & destination lignes				✗
Nom arrêt				✗

Barrières			
	Amont	Au PA	Aval
Type de cheminement	=	=	=
Positionnement continu	=	=	=
1 seule barrière	=	=	=
Conformité réglementaire	=	=	=
Conformité dans l'usage	=	=	=
Hauteur barrière	=	=	=
Signalisation auprès des automobilistes	=	=	=

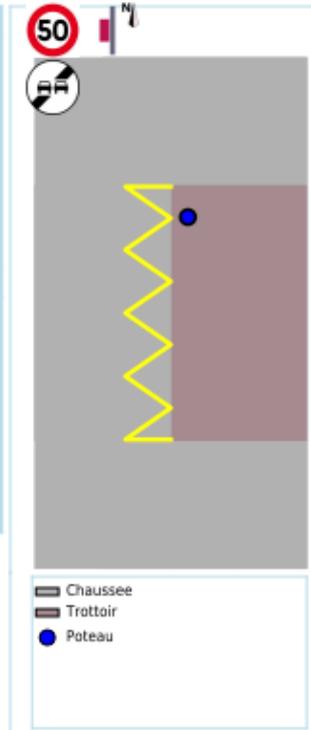
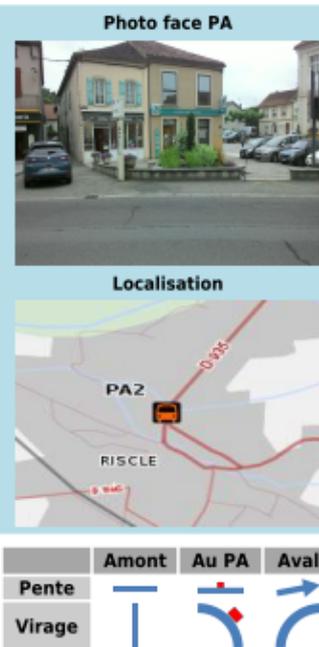
Encoche ou demi-encoche (détails)				
Totale	Mesure des longueurs			Profondeur minimale
	Entre biseaux	Du 1er biseau	Du 2nd biseau	
=	=	=	=	=

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) dessert(ven)t ce PA ?	Région

Déplacement du PA	
L'arrêt pourrait-il être déplacé à proximité ?	NC
	NC

Date audit : 06/07/2017  
Heure audit : 14:57:04

Identité Arrêt		Art_111	
Libellé :	RISCLE_MAIRIE		
Commune :	RISCLE		
Adresse :	NC	Latitude :	43.658418
Environnement :	Urbain	Longitude :	-0.086346
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :	Descentes :		
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaire :	NC	Primaire :	NC
Secondaire :	NC	Secondaire :	NC
> Commerciale :	0		
Montées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			
Identité Point d'arrêt		PA2	
Type de point d'arrêt :	En demi encoche		
L'arrêt du sens inverse est :	En face l'un de l'autre		
<p><b>Légende</b></p> <p>— Equipement absent</p> <p>✘ Equipement présent sans contrôle</p> <p>✓ Equipement présent et conforme</p> <p>⚡ Equipement présent mais dégradé</p> <p>✘ Equipement présent mais non conforme</p>			



Caractéristiques de base					Activités proches																									
Type de voie :	Route départementale				Une activité proche est-elle visible depuis le PA :																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Éléments connexes</th> <th>Amont</th> <th>Au PA</th> <th>Aval</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Traversées</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bandes blanches</td> <td>⚡</td> <td>—</td> <td>✘</td> </tr> <tr> <td>Bateaux</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Bandes longitudinales</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Ilot central</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>					Éléments connexes	Amont	Au PA	Aval	Traversées				Bandes blanches	⚡	—	✘	Bateaux	—	—	—	Bandes longitudinales	—	—	—	Ilot central	—	—	—	Commerces / Marché, Loisirs, Santé / Soins, Administratifs	
Éléments connexes	Amont	Au PA	Aval																											
Traversées																														
Bandes blanches	⚡	—	✘																											
Bateaux	—	—	—																											
Bandes longitudinales	—	—	—																											
Ilot central	—	—	—																											
					Quel est le niveau d'attractivité de la zone :																									
					Fort																									

	Statut	Largeur	Mobilier gênant	Pente	Élargissement possible	Eclairage à proximité	Etat du sol	Hauteur bordure	Bordure contrastée
Espace Utilisateur	Absent	NC	NC	NC	NC	Oui	NC	NC	NC
Espace Embarquement	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	NC	NC	NC	NC	0cm	Non

Cheminevements			
	Amont	Au PA	Aval
Largeur minimale :	100cm	190cm	160cm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Pente :	Non	Non	Oui
Dévers :	Non	Non	Non
Revêtement :	Non conforme	Non conforme	Conforme
Mobilier		Poteau client	
—		✘	

Desserte du PA		
Le PA est-il un terminus ?		
NC		
Quel(s) réseau(x) dessert(vent) ce PA ?		
Région		
Signalisation		
	Zig-zag	✘
	C6	—
Visibilité traversées		
Amont	Au PA	Aval
Limitée (+9s / 35s+)	—	Limitée (+5s / 35s+)

Information	
Information présente	Oui
Accès à l'information	Oui
Nature du mauvais accès	Largeur de passage insuffisante   Espace d'usage absent/insuffisant

Configuration/Géométrie	
PA en courbe	Oui
Type d'arrêt	En demi encoche

Identification PA	
Type de repérage	Visuel
Nom de la ligne	Non conforme
Nom de l'arrêt	Non conforme

**Bilan de l'accessibilité** **Commentaire**

Accessibilité des composants	Niveau d'accessibilité
Handicap physique	1
Handicap visuel	1
Handicap auditif	2
Handicap psychique/mental	1

L'arrêt ne comporte qu'un poteau d'information et est implanté en courbe avec un muret qui limite la possibilité d'usage d'un hayon élévateur. Aucun repère pour déficients visuels et pas de zigzag

Date audit : 05/07/2017  
Heure audit : 14:42:54

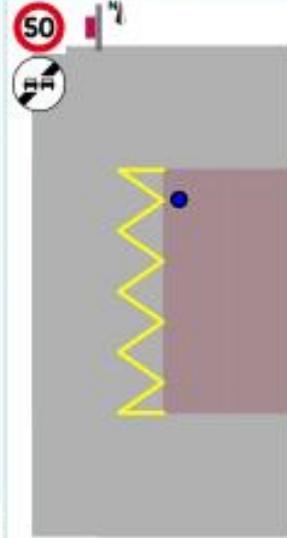
Identité Arrêt		Art_111	
Libellé :	RISCLE_MAIRIE		
Commune :	RISCLE		
Adresse :	NC	Latitude :	43.658418
Environnement :	Urbain	Longitude :	-0.086346
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :	Descentes :		
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaires :	NC	Primaires :	NC
Secondaires :	NC	Secondaires :	NC
> Commerciale :	D		
Montées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			
Identité Point d'arrêt		PA2	
Type de point d'arrêt :	En demi-encoche	Latitude :	43.658395
L'arrêt du sens inverse est :	En face l'un de l'autre	Longitude :	-0.0863583
<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Equipement absent</li> <li>✗ Equipement présent sans contrôle</li> <li>✓ Equipement présent et conforme</li> <li>⚠ Equipement présent mais dégradé</li> <li>✗ Equipement présent mais non conforme</li> </ul>			

Photo face PA



Localisation





Amont



Au PA



Aval



Caractéristiques de base		Eléments connexes				
Traffic :	- (VU) dort - (PL)	Traversées	Bandes blanches	Amont	Au PA	Aval
Type de voie :	Route départementale		Bateaux	-	-	✗
Largeur chaussée :	6.2 mètres		Bandes longitudinales	-	-	-
Nombre de voies :	2 voies		Eclairage	✓	-	✓
Chaussée à double sens :	Oui		Ilot central	-	-	-
Voie dédiée aux cycles :	Non		Panneau A13b	-	-	-
Dépassement autorisé :	Oui		Panneau C20	-	-	-
Si non :	Panneaux :		Signalétique lumineuse	-	-	-
	Au sol :		Feux tricolores dédiés	-	-	-
	Elément physique de séparation :		Visibilité sens circulation	35s	-	35s
	-		Visibilité sens opposé	9s	-	5s
			Distance au PA	25m	N/A	15m
Interface PA / Chaussée		Ralentisseurs	Eloignement du ralentisseur	-	-	-
Manœuvre de l'autocar pour se réinsérer dans le trafic :	Fas de manœuvre particulière, la réinsertion se fait dans le sens de la marche					
Activités proches		Stationnement	Bataille	✗	-	-
Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui		Longitudinal	-	-	-
	Commerces / Marché, Loisirs, Santé / Soins, Administratifs		Aménagé	✗	-	-
Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	Fort		Sauvage	-	-	-
			Estimation Nbre places	4	-	-
			Eloignement PA	25m	-	-
			Relié au cheminement audité	Oui	-	-
			Carrefours			
			Eloignement PA	12m	-	10m
			Feux	-	-	-
			Avec feux dédiés piétons	-	-	-
			Stop	✗	-	-
			Céder le passage	-	-	-
			Priorité à droite	-	-	✗

Bilan de la sécurité		Commentaire	
Part des critères déterminant que le PA serait :		INDICE CALCULÉ	INDICE PERÇU PAR L'AUDITEUR
Inacceptable	12%		
À éviter	25%		
Acceptable	17%		
À maintenir dans l'état	46%		

	Statut	Longueur	Largeur	Hauteur	Mobilier gênant	Elargissement possible	Eclairage à proximité
Espace Utilisateur	Absent	NC	NC	NC	NC	NC	Oui
Espace Embarquement	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	0cm	NC	NC	NC

Cheminelements			
	Amont	Au PA	Aval
S'effectue principalement sur :	Trottoir goudronné ou équivalent	Accotement goudronné ou équivalent	Trottoir goudronné ou équivalent
Largeur minimale :	100cm	190cm	160cm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Séparateur avec la chaussée :	NC	NC	NC

Visibilité au PA		
	Visibilité	Visibilité limitée
Temps de visibilité dans le sens de circulation autocar		35s
Temps de visibilité dans le sens inverse		5s

Signalisation		
	Zig-zag	<b>X</b>
	C6	=
	A13a	=
	B3	=

Mobiliier	Abri	Poteau client	Poteau autre	Eclairage
	Information présente	=	<b>X</b>	=
Nom & destination lignes				<b>X</b>
Nom arrêt				<b>X</b>

Barrières			
	Amont	Au PA	Aval
Type de cheminement	=	=	=
Positionnement continu	=	=	=
1 seule barrière	=	=	=
Conformité réglementaire	=	=	=
Conformité dans l'usage	=	=	=
Hauteur barrière	=	=	=
Signalisation auprès des automobilistes	=	=	=

Encoche ou demi-encoche (détails)				
Totale	Mesure des longueurs			Profondeur minimale
	Entre biseaux	Du 1er biseau	Du 2nd biseau	
1430cm	1430cm	0cm	0cm	190cm

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) desser(ven)t ce PA ?	
Région	

Déplacement du PA	
L'arrêt pourrait-il être déplacé à proximité ?	NC
NC	

Date audit : 05/07/2017  
Heure audit : 14:42:54

RISCLE_MAIRIE-PA1		Niveau de sécurité constaté		RISCLE_MAIRIE-PA2	
€	Actions correctives			Actions correctives	€
8 955 €	Coût Total de mise en conformité du point d'arrêt		<b>Coût réaménagement arrêt</b> 31 425 €		Coût Total de mise en conformité du point d'arrêt 22 470 €
Suppression des 3 places de stationnements qui permet de créer un espace piéton qui sert à la fois pour les transports en commun mais aussi permet une terrasse potentielle pour le café.				Remplacement du stationnement actuel par un arrêt en avancée avec le ZigZag sur la chaussée et une matérialisation claire de l'arrêt.	
<b>Type du point d'arrêt</b>					
- €	-				- €
- €				Créer arrêt En alignement	7 000 €
- €					- €
<b>Espace utilisateur</b>					
- €				Renovation totale	5 000 €
- €					- €
- €					- €
- €				Déplacer mobilier	300 €
- €					- €
- €					- €
- €					- €
- €					- €
<b>Espace embarquement</b>					
- €	Confondu avec l'espace utilisateur			Confondu avec l'espace utilisateur	- €
- €					- €
- €					- €
- €					- €
- €					- €
- €					- €
- €					- €
<b>BORDURE</b>					
- €				Rehausser bordure de 15 Cm	1 515 €
1 200 €	Mettre bordure contrastée sur 15 m				- €
<b>Equipement</b>					
- €					- €
- €					- €
250 €	Déplacer le mobilier			Déplacer le mobilier	250 €
- €					- €

RISCLE_MAIRIE-PA1		Niveau de sécurité constaté		RISCLE_MAIRIE-PA2	
€	Actions correctives			Actions correctives	€
<b>Cheminevements</b>					
<b>Amont</b>					
870 €	Mettre barrières			Mettre barrières	870 €
- €					- €
- €					- €
- €				Reprise du sol sur 24 m2	1 200 €
- €					- €
- €					- €
2 070 €					2 070 €
870 €	Mettre barrières			Mettre barrières	870 €
- €					- €
- €					- €
1 200 €	Reprise de sol sur 24 m2			Reprise du sol sur 24 m2	1 200 €
- €					- €
- €					- €
- €					- €
<b>Aval</b>					
					- €
					- €
					- €
					- €
					- €
<b>Reperage</b>					
- €					- €
					- €
	Réguler vitesse ou déplacer l'arrêt				- €
<b>Pentes</b>					
Non chiffrés dans cette fiche				Non chiffrés dans cette fiche	
<b>Courbes</b>					
Non chiffrés dans cette fiche				Non chiffrés dans cette fiche	

RISCLE_MAIRIE-PA1			Niveau de sécurité constaté		RISCLE_MAIRIE-PA2			
€	Actions correctives				Actions correctives		€	
<b>Stationnement</b>								
300 €	Supprimer stationnement		stationnement au PA		-		- €	
- €			stationnement Amont		-		- €	
- €			stationnement Aval		-		- €	
<b>Carrefours</b>								
Non chiffrés dans cette fiche			Carrefour PA		Non chiffrés dans cette fiche			
		Déplacer l'arrêt	Carrefour Amont					
			Carrefour Aval					
			Carrefour CUMULE					
<b>Traversées</b>								
(choix d'aménagement de la traversée la moins coûteuse)		3 500 €	Aménager traversée	TRAVERSÉE GENERALE	(choix d'aménagement de la traversée la moins coûteuse)		3 500 €	
		- €		Traversée au PA			Aménager traversée	- €
		3 500 €	Aménager la traversée	Traversée en AMONT			Aménager la traversée	3 500 €
		3 500 €	Aménager traversée	Traversée en AVAL			Aménager traversée	3 500 €
<b>Divers</b>								
- €		Manœuvre					- €	
- €		RALENTISSEUR GENERAL					- €	
200 €	Créer ZIG-ZAG		ZIG-ZAG		Refaire ZIG-ZAG		200 €	
164 €	Mettre panneau		Panneau A13a		Mettre panneau		164 €	
199 €	Mettre panneau		Panneau C6		Mettre panneau		199 €	
202 €	Mettre panneau		Panneau B3		Mettre panneau		202 €	
- €	<b>MAJORATION TRAVAUX</b>				<b>MAJORATION TRAVAUX</b>		- €	

### Implantation

Échelle: 1 : 500  
0 10 m

### Référentiels applicables

Alignement avec abri côté sud

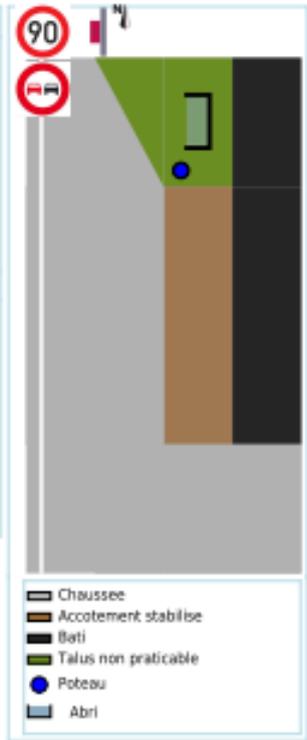
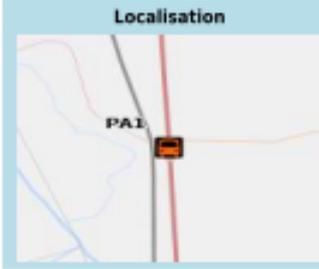
Alignement avec poteau côté nord

### Préconisations

L'aménagement proposé ici consiste à combler les stationnements sur les deux côtés de la chaussée pour permettre la mise en place d'arrêts en alignement sur la chaussée. Côté est, ceci permet d'élargir le trottoir de façon importante et de dégager une possibilité de terrasse pour le restaurateur, mais ceci supprime 3 places de stationnement.

Côté ouest, l'aménagement peut conduire à la suppression de 4 à 6 places de stationnement. Une solution alternative pas idéale car moins sécurisante, peut consister à implanter l'arrêt en face de l'arrêt est, ne supprimant ainsi aucun stationnement. Mais ceci conduirait à l'implantation d'un arrêt en courbe qui ne semble pas une bonne chose sur le plan de la sécurité et de l'accessibilité.

Identité Arrêt		Art_113	
Libellé :	SAINTE CHRISTIE RN21 D172		
Commune :	SAINTE-CHRISTIE		
Adresse :	NC	Latitude :	43.755256
Environnement :	Rural	Longitude :	0.619955
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :	Descentes :		
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaire :	NC	Primaire :	NC
Secondaire :	NC	Secondaire :	NC
> Commerciale :	0		
Montées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			



Identité Point d'arrêt		PA1	
Type de point d'arrêt :	En demi encoche	Latitude :	43.7551183
		Longitude :	0.620185
L'arrêt du sens inverse est :	Il n'y a qu'un seul point d'arrêt visible		

Légende

- Équipement absent
- ✓ Équipement présent sans contrôle
- ✓ Équipement présent et conforme
- ≈ Équipement présent mais dégradé
- ✗ Équipement présent mais non conforme

	Amont	Au PA	Aval
Pente	—	—	—
Virage	—	—	—

Chaussée				
Caractéristiques de base			Activités proches	
Type de voie :	Route nationale			
Eléments connexes			Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	
			Loisirs	
			Oui	
Quel est le niveau d'attractivité de la zone :			Faible	
Traversées	Bandes blanches	—	—	—
	Bateaux	—	—	—
	Bandes longitudinales	—	—	—
	Ilot central	—	—	—

	Statut	Largeur	Mobilier gênant	Pente	Élargissement possible	Éclairage à proximité	État du sol	Hauteur bordure	Bordure contrastée
Espace Utilisateur	Distinct du cheminement des piétons	370cm	Non	Non	Non car le foncier autour est bâti	Non	Impraticable	NC	NC
Espace Embarquement	Distinct de l'espace utilisateur	150cm	Non	Non	Non car le foncier autour est bâti	Non	Impraticable	0cm	Non

Cheminelements			
	Amont	Au PA	Aval
Largeur minimale :	NRcm	NRcm	NRcm
Permet de relier les activités proches :	Non	Non	Non
Pente :	Non	Non	Non
Dévers :	Oui	Non	Non
Revêtement :	Impraticable	Non conforme	Impraticable
Mobilier	Abri	Poteau client	
	≈	✗	

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) dessert(ven)t ce PA ?	
Région	
Signalisation	
	Zig-zag
	C6
Visibilité traversées	
Amont	Au PA
—	—
Aval	—

Information		Configuration/Géométrie		Identification PA	
Information présente	Oui	PA en courbe	NC	Type de repérage	Visuel
Accès à l'information	Oui	Type d'arrêt	En demi encoche	Nom de la ligne	Non conforme
Nature du mauvais accès	Largeur de passage insuffisante   Espace d'usage absent/insuffisant   Information trop haute ou trop basse			Nom de l'arrêt	Non conforme

Bilan de l'accessibilité		Commentaire	
Accessibilité des composants	Niveau d'accessibilité		
Handicap physique	✗	Aucun aménagement en dehors de l'abri.	
Handicap visuel	✗		
Handicap auditif	✗		
Handicap psychique/mental	✗		

Date audit : 04/07/2017  
Heure audit : 15:03:08



	Statut	Longueur	Largeur	Hauteur	Mobilier gênant	Elargissement possible	Eclairage à proximité
<b>Espace Utilisateur</b>	Distinct du cheminement des piétons	700cm	370cm	NC	Non	Non car le foncier autour est bâti	Non
<b>Espace Embarquement</b>	Distinct de l'espace utilisateur	900cm	150cm	0cm	Non	Non car le foncier autour est bâti	Non

Cheminements			
	Amont	Au PA	Aval
S'effectue principalement sur :	Accotement stabilisé	Accotement enherbé	Accotement enherbé
Largeur minimale :	NRcm	NRcm	NRcm
Permet de relier les activités proches :	Non	Non	Non
Séparateur avec la chaussée :	NC	NC	NC

Visibilité au PA		
	Visibilité	Visibilité limitée
Temps de visibilité dans le sens de circulation autocar		10s
Temps de visibilité dans le sens inverse		7s

Signalisation		
	Zig-zag	=
	C6	=
	A13a	=
	B3	=

Mobilier	Abri	Poteau client	Poteau autre	Eclairage
			X	-
Information présente	-	X		
Nom & destination lignes				X
Nom arrêt				X

Barrières			
	Amont	Au PA	Aval
Type de cheminement	=	=	=
Positionnement continu	=	=	=
1 seule barrière	=	=	=
Conformité réglementaire	=	=	=
Conformité dans l'usage	=	=	=
Hauteur barrière	=	=	=
Signalisation auprès des automobilistes	=	=	=

Encoche ou demi-encoche (détails)				
Mesure des longueurs				Profondeur minimale
Totale	Entre biseaux	Du 1er biseau	Du 2nd biseau	
2300cm	1700cm	320cm	400cm	300cm

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) dessert(vent) ce PA ?	Région

Déplacement du PA	
L'arrêt pourrait-il être déplacé à proximité ?	Non
	NR

Date audit : 04/07/2017  
Heure audit : 15:03:08

**Coût réaménagement  
arrêt  
24 730 €**

**24 730 €** Coût Total de mise en conformité  
du point d'arrêt

SAINTE CHRISTIE RN21 D172-PA1		Niveau de sécurité constaté	
€	Actions correctives		
Reprise complète de l'arrêt avec aménagement d'un arrêt en encoche du fait de la localisation et de la vitesse de circulation. Réduction de la vitesse à 70Km/h sur la zone.			
- €	-		<b>Type du point d'arrêt</b>
9 000 €	Créer arrêt En encoche		Type
- €	-		Bilan encoche
<b>Espace utilisateur</b>			
- €	-		Espace utilisateur (EU)
- €	-		Longueur (EU)
- €	-		Largeur (EU)
- €	-		Mobilier gênant (EU)
1 295 €	Reprise du sol sur 25,9 m2		Etat du sol
- €	-		Présence d'une pente
- €	-		Présence d'un dévers
- €	-		Eclairage
<b>Espace embarquement</b>			
- €	-		Espace embarquement (EE)
- €	-		Longueur (EE)
- €	-		Largeur (EE)
- €	-		Présence d'un mobilier (EE)
- €	-		Etat du sol
- €	-		Présence d'une pente
- €	-		Présence d'un dévers
- €	-		Eclairage
<b>BORDURE</b>			
- €	-		Hauteur bordure
- €	-		Contraste bordure
<b>Equipement</b>			
4 200 €	Abri		Abri
- €	-		Poteau
250 €	Déplacer le mobilier		Bilan accès information
- €	-		Bilan visibilité information

SAINTE CHRISTIE RN21 D172-PA1		Niveau de sécurité constaté	
€	Actions correctives		
<b>Cheminelements</b>			
<b>Amont</b>			
1 800 €			Barrières cheminement (AMONT)
- €			Présence d'une pente (AMONT)
- €			Présence d'un dévers (AMONT)
1 800 €	Reprise de sol sur 36 m2		Etat du sol (AMONT)
- €			Largeur cheminement (AMONT)
- €			Liaison du cheminement (AMONT)
<b>Au point d'arrêt</b>			
- €			Barrières cheminement (au PA)
- €			Présence d'une pente (au PA)
			Présence d'un dévers (au PA)
1 800 €	Reprise de sol sur 36 m2		Etat du sol (au PA)
1 800 €	Elargissement du cheminement sur 36 m2		Largeur cheminement (au PA)
- €			Liaison du cheminement (AU PA)
- €			
<b>Aval</b>			
			Barrières cheminement (AVAL)
			Présence d'une pente (AVAL)
			Présence d'un dévers (AVAL)
			Etat du sol (AVAL)
			Largeur cheminement (AVAL)
			Liaison du cheminement (AVAL)
<b>Reperage</b>			
- €			Repérage par les utilisateurs
			VISIBILITE SENS CIRCULATION
			VISIBILITE SENS OPPOSE
<b>Pentes</b>			
Non chiffrés dans cette fiche			Pente Pa
			Pente Amont
			Pente Aval
<b>Courbes</b>			
Non chiffrés dans cette fiche			Courbe au PA
			Courbe Amont
			Courbe Aval

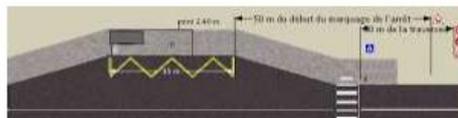
SAINTE CHRISTIE RN21 D172-PA1		Niveau de sécurité constaté	
€	Actions correctives		
<b>Stationnement</b>			
- €			stationnement au PA
3 120 €	Créer stationnement		stationnement Amont
3 120 €	Créer stationnement		stationnement Aval
<b>Carrefours</b>			
Non chiffrés dans cette fiche			Carrefour PA
	Déplacer l'arrêt		Carrefour Amont
			Carrefour Aval
	Déplacer l'arrêt		Carrefour CUMULE
<b>Traversées</b>			
3 300 €	<i>(choix d'aménagement de la traversée la moins coûteuse)</i>		TRaversee GENERALE
- €	Créer traversée		Traversée au PA
- €			Traversée en AMONT
- €			Traversée en AVAL
			Synthèse traversée
<b>Divers</b>			
- €			Manœuvre
- €			RALENTISSEUR GENERAL
200 €	Créer ZIG-ZAG		ZIG-ZAG
164 €	Mettre panneau		Panneau A13a
199 €	Mettre panneau		Panneau C6
202 €	Mettre panneau		Panneau B3
- €	<b>MAJORATION TRAVAUX</b>		

## Implantation



## Référentiels applicables

### Encoche avec abri



### Préconisations

La voie est une voie à 90 km/h et la matérialisation de la traversée est donc impossible en l'état. Elle est rendue très dangereuse par l'allongement des distances liée à la présence d'un tourne-à-gauche qui, paradoxalement, sécurise la circulation automobile.

Pour sécuriser et rendre accessible l'arrêt, il convient de :

- Réduire la vitesse à 70 km/h pour permettre la matérialisation d'une traversée.
- Aménager les arrêts en encoche. Nous avons prévu deux arrêts partant du principe que l'arrêt était double alors qu'il semble n'y avoir actuellement qu'un seul sens desservi.
- Aménager les traversées.

Pour précision, la réduction de la vitesse devra, pour être efficace, être accompagnée de signalisation complémentaire et de mobilier de type balises J11 ou équivalent, ainsi que des bandes rugueuses par exemple.

Dans le cas d'une desserte dans un seul sens, seul l'arrêt côté ouest devra être aménagé, mais ceci ne dispense pas de la réduction de la vitesse et de l'aménagement de la traversée.

Identité Arrêt		Art_115	
Libellé :	SAINTE MERE		
Commune :	SAINTE-MERE		
Adresse :	NC	Latitude :	44.003141
Environnement :	Périurbain	Longitude :	0.669243
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :	Descentes :		
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaire :	NC	Primaire :	NC
Secondaire :	NC	Secondaire :	NC
> Commerciale :	0		
Montées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			
Identité Point d'arrêt		PA1	
Type de point d'arrêt :	Latitude : 44.003033		
En encoche	Longitude : 0.669165		
L'arrêt du sens inverse est :	En face l'un de l'autre		
Légende			
-	Équipement absent		
✓	Équipement présent sans contrôle		
✓	Équipement présent et conforme		
⚡	Équipement présent mais dégradé		
✗	Équipement présent mais non conforme		

Photo face PA

Localisation

Amont Au PA Aval

Pente

Virage

Chaussée  
Trottoir  
Accotement stabilisé  
Talus non praticable  
Poteau  
Abri

Caractéristiques de base				Activités proches	
Type de voie :	Route départementale			Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui
Éléments connexes		Amont	Au PA	Commerces / Marché, Loisirs	Faible
Traversées	Bandes blanches	-	⚡	Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	Faible
	Bateaux	-	-		
	Bandes longitudinales	-	-		
	Ilot central	-	-		

	Statut	Largeur	Mobilier gênant	Pente	Élargissement possible	Éclairage à proximité	État du sol	Hauteur bordure	Bordure contrastée
Espace Utilisateur	Confondu avec le cheminement des piétons	310cm	Non	Oui	Oui car du foncier est disponible	Oui	Conforme	NC	NC
Espace Embarquement	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	NC	NC	NC	NC	0cm	Non

Chemineurs			
	Amont	Au PA	Aval
Largeur minimale :	130cm	150cm	0cm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Non
Pente :	Oui	Non	Non
Dévers :	Non	Oui	Non
Revêtement :	Non conforme	Conforme	Impraticable
Mobilier	Abri ✓	Poteau client ✗	

Desserte du PA		
Le PA est-il un terminus ?	NC	
Quel(s) réseau(x) dessert(vent) ce PA ?	Région	
Signalisation		
	Zig-zag	⚡
	C6	-
Visibilité traversées		
Amont	Au PA	Aval
-	Limitée (-10% / 7%+)	-

Information		Configuration/Géométrie		Identification PA	
Information présente	Oui	PA en courbe	Non	Type de repérage	Visuel
Accès à l'information	Oui	Type d'arrêt	En encoche	Nom de la ligne	Non conforme
Nature du mauvais accès	Ressaut trop haut   Largeur de passage insuffisante   Espace d'usage absent/insuffisant   Information trop haute ou trop basse			Nom de l'arrêt	Non conforme

Bilan de l'accessibilité		Commentaire	
Accessibilité des composants	Niveau d'accessibilité		
Handicap physique	2	Un dévers est présent rendant l'usage difficile pour les personnes en fauteuil roulant. Pas de repérage pour les déficients visuels et un zigzag effacé	
Handicap visuel	2		
Handicap auditif	1		
Handicap psychique/mental	2		

Date audit : 06/07/2017  
Heure audit : 14:49:25



	Statut	Longueur	Largeur	Hauteur	Mobilier gênant	Elargissement possible	Eclairage à proximité
<b>Espace Utilisateur</b>	Confondu avec le cheminement des piétons	640cm	310cm	NC	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui
<b>Espace Embarquement</b>	Confondu avec l'espace utilisateur	NC	NC	0cm	NC	NC	NC

Cheminements			
	Amont	Au PA	Aval
S'effectue principalement sur :	Trottoir goudronné ou équivalent	Trottoir goudronné ou équivalent	Accotement enherbé
Largeur minimale :	130cm	150cm	0cm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Non
Séparateur avec la chaussée :	NC	NC	NC

Visibilité au PA		
	Visibilité	Visibilité limitée
Temps de visibilité dans le sens de circulation autocar		7s
Temps de visibilité dans le sens inverse		10s

Signalisation		
	Zig-zag	
	C6	=
	A13a	=
	B3	=

Mobilier	Abri	Poteau client	Poteau autre	Eclairage
	✓	✗	-	✗
Information présente	-	✗		
Nom & destination lignes			✗	
Nom arrêt			✗	

Barrières			
	Amont	Au PA	Aval
Type de cheminement	=	=	=
Positionnement continu	=	=	=
1 seule barrière	=	=	=
Conformité réglementaire	=	=	=
Conformité dans l'usage	=	=	=
Hauteur barrière	=	=	=
Signalisation auprès des automobilistes	=	=	=

Encoche ou demi-encoche (détails)				
Mesure des longueurs				Profondeur minimale
Totale	Entre biseaux	Du 1er biseau	Du 2nd biseau	
7000cm	5000cm	1250cm	900cm	270cm

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) dessert(vent) ce PA ?	
Région	

Déplacement du PA	
L'arrêt pourrait-il être déplacé à proximité ?	NC
NC	

Date audit : 06/07/2017  
Heure audit : 14:49:25

Identité Arrêt		Art_115
Libellé :	SAINTE MERE	
Commune :	SAINTE-MERE	
Adresse :	NC	Latitude : 44.003141
Environnement :	Périurbain	Longitude : 0.669243
Fréquentation :	0	
> Scolaires :	NC	
Montées :	Descentes :	
Maternelle :	NC	Maternelle : /NC
Primaire :	NC	Primaire : /NC
Secondaire :	NC	Secondaire : /NC
> Commerciale :	0	
Montées :	NC	Descentes : /NC
Lignes :	Scolaires :	
	Commerciales :	
Transporteurs :		
Identité Point d'arrêt		PA2
Type de point d'arrêt :	Latitude : 44.0030233	
En demi encoche :	Longitude : 0.669225	
L'arrêt du sens inverse est :	En face l'un de l'autre	
Légende		
-	Équipement absent	
✓	Équipement présent sans contrainte	
✓	Équipement présent et conforme	
⚠	Équipement présent mais dégradé	
✗	Équipement présent mais non conforme	

**Photo face PA**

**Localisation**

**Amont**   **Au PA**   **Aval**

**Pente**   **Virage**

- Chaussée
- Accotement stabilisé
- Béti
- Talus non praticable
- Poteau

Caractéristiques de base				Activités proches	
Type de voie :	Route départementale			Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	
				Commerces / Marché, Loisirs	
				Oui	
				Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	
				Faible	
Éléments connexes	Amont	Au PA	Aval		
Traversées	Bandes blanches	-	⚡		
	Bateaux	-	-		
	Bandes longitudinales	-	-		
	Ilot central	-	-		

	Statut	Largeur	Mobilier gênant	Pente	Élargissement possible	Éclairage à proximité	Etat du sol	Hauteur bordure	Bordure contrastée
Espace Utilisateur	Confondu avec le cheminement des piétons	100cm	Non	Oui	Oui car du foncier est disponible	Oui	Non conforme	NC	NC
Espace Embarquement	Confondu avec l'espace utilisateur	0cm	Oui / largeur utilisateur et embarquement insuffisante	Non	Non car le foncier autour est bâti	Oui	Non conforme	0cm	Non

Chemineurs			
	Amont	Au PA	Aval
Largeur minimale :	NRcm	230cm	NRcm
Permet de relier les activités proches :	Non	Oui	Non
Pente :	Non	Non	Non
Dévers :	Non	Oui	Oui
Revêtement :	Non conforme	Non conforme	Non conforme
Mobilier	Abri	Poteau client	
	-	✗	

Desserte du PA		
Le PA est-il un terminus ?		
NC		
Quell(s) réseau(x) dessert(vent) ce PA ?		
Région		
Signalisation		
	Zig-zag	✗
	C6	-
Visibilité traversées		
Amont	Au PA	Aval
-	Limitée (+10s / 6s+)	-

Information		Configuration/Géométrie		Identification PA	
Information présente	Oui	PA en courbe	Non	Type de repérage	Visuel
Accès à l'information	Oui	Type d'arrêt	En demi encoche	Nom de la ligne	Non conforme
Nature du mauvais accès	Largeur de passage insuffisante   Espace d'usage absent/insuffisant			Nom de l'arrêt	Non conforme

Bilan de l'accessibilité		Commentaire	
Accessibilité des composants	Niveau d'accessibilité		
Handicap physique	4	l'encoche de l'arrêt utilise tout l'espace d'embarquement possible rendant l'accès des public difficile voire impossible pour les UFR.	
Handicap visuel	2		
Handicap auditif	1		
Handicap psychique/mental	2		

Date audit : 06/07/2017  
Heure audit : 15:11:11

Identité Arrêt		Art_115	
Libellé :	SAINTE MERE		
Commune :	SAINTE MERE		
Adresse :	NC	Latitude :	44.003141
Environnement :	Néorural	Longitude :	0.669243
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :	Descentes :		
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaire :	NC	Primaire :	NC
Secondaire :	NC	Secondaire :	NC
> Commerciale :	0		
Montées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			

**Photo face PA**

**Localisation**

Chaussée  
Accotement stabilisé  
Bati  
Talus non praticable  
Poteau

Identité Point d'arrêt		PA2	
Type de point d'arrêt :	En demi-encoche	Latitude :	44.0030233
		Longitude :	0.669225
L'arrêt du sens inverse est :	En face l'un de l'autre		

**Légende**

- Equipement absent
- ✓ Equipement présent sans contrôle
- ✓ Equipement présent et conforme
- ⚡ Equipement présent mais dégradé
- ✗ Equipement présent mais non conforme

**Pente**

Amont Au PA Aval

**Virage**

Caractéristiques de base		Eléments connexes				
Traffic :	- (VL) dont - (PL)	Traversées	Bandes blanches	-	⚡	-
Type de voie :	Route départementale		Bateaux	-	-	-
Largeur chaussée :	11 mètres		Bandes longitudinales	-	-	-
Nombre de voies :	3 voies		Eclairage	-	✓	-
Chaussée à double sens :	Oui		Ilot central	-	-	-
Voie dédiée aux cycles :	Non		Panneau A13b	-	-	-
Dépassement autorisé :	Non		Panneau C20	-	-	-
Si non :	Panneaux :		Signalétique lumineuse	-	-	-
	Au sol :		Feux tricolores dédiés	-	-	-
	Ligne continue interdisant le dépassement		Visibilité sens circulation	-	6s	-
	Elément physique de séparation :		Visibilité sens opposé	-	10s	-
	Aucune séparation physique		Distance au PA	-	NR	-
<b>Interface PA / Chaussée</b>		<b>Ralentisseurs</b>	Eloignement du ralentisseur	-	-	-
Manoeuvre de l'autocar pour se réinsérer dans le trafic :	Fas de manœuvre particulière, la réinsertion se fait dans le sens de la marche					
<b>Activités proches</b>		<b>Stationnement</b>	Bataille	-	-	-
Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui		Longitudinal	-	-	-
	Commerces / Marché, Loisirs		Aménagé	-	-	-
Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	Faible		Sauvage	-	-	-
			Estimation Nbre places	-	-	-
			Eloignement PA	-	-	-
			Relié au cheminement audité	-	-	-
		<b>Carrefours</b>	Eloignement PA	40m	NR	70m
			Feux	-	-	-
			Avec feux dédiés piétons	-	-	-
			Stop	✗	-	-
			Céder le passage	-	✗	-
			Priorité à droite	-	-	✗

Bilan de la sécurité		Commentaire	
Part des critères déterminant que le PA serait :			
Non acceptable	8%	INDICE CALCULE	INDICE PERCU PAR L'AUDITEUR
A éviter	38%		
Acceptable	36%		
A maintenir dans l'état	38%		

	Statut	Longueur	Largeur	Hauteur	Mobilier gênant	Elargissement possible	Eclairage à proximité
<b>Espace Utilisateur</b>	Confondu avec le cheminement des piétons	570cm	190cm	NC	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui
<b>Espace Embarquement</b>	Confondu avec l'espace utilisateur	NRcm	0cm	0cm	Oui / largeur utilisateur et embarquement insuffisante	Non car le foncier autour est bâti	Oui

Cheminements			
	Amont	Au PA	Aval
S'effectue principalement sur :	Accotement enherbé	Accotement goudronné ou équivalent	Accotement enherbé
Largeur minimale :	NRcm	230cm	NRcm
Permet de relier les activités proches :	Non	Oui	Non
Séparateur avec la chaussée :	NC	NC	NC

Visibilité au PA	
	Visibilité
Temps de visibilité dans le sens de circulation autocar	6s
Temps de visibilité dans le sens inverse	10s

Signalisation		
	Zig-zag	
	C6	=
	A13a	=
	B3	=

Mobilier	Abri	Poteau client	Poteau autre	Eclairage
		-		-
Information présente	-			
Nom & destination lignes				
Nom arrêt				

Barrières			
	Amont	Au PA	Aval
Type de cheminement	=	=	=
Positionnement continu	=	=	=
1 seule barrière	=	=	=
Conformité réglementaire	=	=	=
Conformité dans l'usage	=	=	=
Hauteur barrière	=	=	=
Signalisation auprès des automobilistes	=	=	=

Encoche ou demi-encoche (détails)				
Totale	Mesure des longueurs			Profondeur minimale
	Entre biseaux	Du 1er biseau	Du 2nd biseau	
1600cm	1600cm	170cm	170cm	170cm

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) dessert(vent) ce PA ?	
Région	

Déplacement du PA	
L'arrêt pourrait-il être déplacé à proximité ?	NC
NC	

Date audit : 06/07/2017  
Heure audit : 15:11:11



**Coût réaménagement  
arrêt**

**12 662 €** Coût Total de mise en conformité  
du point d'arrêt

**36 836 €**

Coût Total de mise en conformité  
du point d'arrêt

**24 174 €**

24 674 €

SAINTE MERE-PA1		Niveau de sécurité constaté		SAINTE MERE-PA2	
€	Actions correctives			Actions correctives	€
Réaménagement complet de l'espace pour permettre à la fois le stationnement des véhicules pour la desserte de la boulangerie et le stationnement des autocars.				Du fait de la vitesse limitée à 50, possibilité de mettre en place un arrêt en alignement avec renforcement de la matérialisation mais aussi gestion des stationnements vis-à-vis des commerces.	
- €	-	<b>Type du point d'arrêt</b>		-	- €
- €		Type	Créer arrêt En alignement		7 000 €
5 000 €	Modifier encoche	Bilan encoche			- €
<b>Espace utilisateur</b>					
- €		Espace utilisateur (EU)	Renovation totale		5 000 €
- €		Longueur (EU)			- €
- €		Largeur (EU)	Elargir l'espace 0,5 m		143 €
- €		Mobilier gênant (EU)			- €
- €		Etat du sol	Reprise de sol sur 10,83 m2		542 €
992 €	Reprise du sol sur 19,84 m2	Présence d'une pente			- €
- €		Présence d'un dévers			- €
- €		Eclairage			- €
<b>Espace embarquement</b>					
- €	Confondu avec l'espace utilisateur	Espace embarquement (EE)	Confondu avec l'espace utilisateur		- €
- €		Longueur (EE)			- €
- €		Largeur (EE)			- €
- €		Présence d'un mobilier (EE)			- €
- €		Etat du sol			- €
- €		Présence d'une pente			- €
- €		Présence d'un dévers			- €
- €		Eclairage			- €
<b>BORDURE</b>					
1 515 €	Rehausser la bordure à 15 cm	Hauteur bordure	Rehausser bordure de 15 Cm		1 515 €
- €		Contraste bordure			- €
<b>Equipement</b>					
- €		Abri			- €
- €		Poteau			- €
250 €	Déplacer le mobilier	Bilan accès information	Déplacer le mobilier		250 €
- €		Bilan visibilité information			- €

SAINTE MERE-PA1		Niveau de sécurité constaté		SAINTE MERE-PA2	
€	Actions correctives			Actions correctives	€
<b>Cheminements</b>					
<b>Amont</b>					
2 670 €		Barrières cheminement (AMONT)	Mettre barrières		2 670 €
870 €	Mettre barrières	Présence d'une pente (AMONT)			870 €
- €		Présence d'un dévers (AMONT)			- €
1 800 €	Reprise de sol sur 36 m2	Etat du sol (AMONT)	Reprise du sol sur 36 m2		1 800 €
- €		Largeur cheminement (AMONT)			- €
- €		Liaison du cheminement (AMONT)			- €
<b>Au point d'arrêt</b>					
870 €	Mettre barrières	Barrières cheminement (au PA)	Mettre barrières		870 €
- €		Présence d'une pente (au PA)			- €
- €		Présence d'un dévers (au PA)			- €
- €		Etat du sol (au PA)	Reprise du sol sur 36 m2		1 800 €
- €		Largeur cheminement (au PA)			- €
- €		Liaison du cheminement (AU PA)			- €
<b>Aval</b>					
- €		Barrières cheminement (AVAL)			- €
- €		Présence d'une pente (AVAL)			- €
- €		Présence d'un dévers (AVAL)			- €
- €		Etat du sol (AVAL)			- €
- €		Largeur cheminement (AVAL)			- €
- €		Liaison du cheminement (AVAL)			- €
<b>Reperage</b>					
- €		Reperage par les utilisateurs			- €
- €		VISIBILITE SENS CIRCULATION			- €
- €		VISIBILITE SENS OPPOSE			- €
<b>Pentes</b>					
Non chiffrés dans cette fiche		Pente Pa	Non chiffrés dans cette fiche		
		Pente Amont			
		Pente Aval			
<b>Courbes</b>					
Non chiffrés dans cette fiche		Courbe au PA	Non chiffrés dans cette fiche		
		Courbe Amont			
		Courbe Aval			

SAINTE MERE-PA1		Niveau de sécurité constaté		SAINTE MERE-PA2	
€	Actions correctives			Actions correctives	€
		<b>Stationnement</b>			
300 €	Supprimer stationnement		stationnement au PA	-	- €
3 120 €	Créer stationnement		stationnement Amont	Créer stationnement	3 120 €
- €	-		stationnement Aval	Créer stationnement	3 120 €
		<b>Carrefours</b>			
	Déplacer l'arrêt		Carrefour PA	Déplacer l'arrêt	
	-		Carrefour Amont	-	
	-		Carrefour Aval	-	
	-		Carrefour CUMULE	-	
<i>(choix d'aménagement de la traversée la moins coûteuse)</i>		<b>Traversées</b>		<i>(choix d'aménagement de la traversée la moins coûteuse)</i>	
500 €	Aménager traversée		TRAVERSEE GENERALE	Aménager traversée	500 €
500 €	Supprimer la traversée		Traversée au PA	Supprimer la traversée	500 €
- €	-		Traversée en AMONT	-	- €
- €	-		Traversée en AVAL	-	- €
			Synthèse traversée		
		<b>Divers</b>			
- €	-		Manœuvre	-	- €
- €	-		RALENTISSEUR GENERAL	-	- €
- €	-		ZIG-ZAG	Refaire ZIG-ZAG	200 €
164 €	Mettre panneau		Panneau A13a	Mettre panneau	164 €
199 €	Mettre panneau		Panneau C6	Mettre panneau	199 €
202 €	Mettre panneau		Panneau B3	Mettre panneau	202 €
- €	<b>MAJORATION TRAVAUX</b>			<b>MAJORATION TRAVAUX</b>	- €

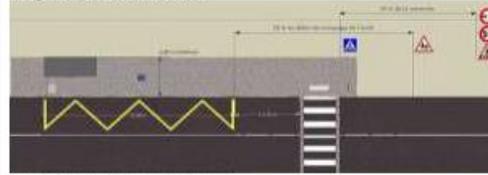
## Implantation



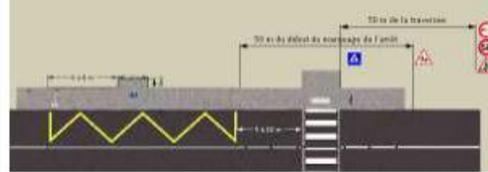
## Référentiels applicables

### OPTION 1

Alignement avec abri



Alignement avec poteau



## Préconisations

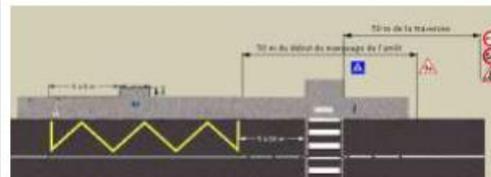
Côté ouest (sens nord-sud), l'arrêt comporte une voie réservée qui, comme le montre la photo issue de Street View, sert de voie d'arrêt pour les camions utilisant le commerce. Cette voie peut être conservée sachant qu'elle présente un risque d'incompatibilité d'utilisation entre PL et transport en commun.

La voie étant limitée à 50 km/h, les arrêts devraient être en alignement sauf dérogation. Il est donc possible de prévoir que l'arrêt en sens opposé (sud-nord) soit implanté en alignement sur la chaussée tout en conservant une possibilité de stationnement poids-lourds sur la droite.

L'implantation de la traversée est problématique car la configuration permet difficilement de proposer une traversée à l'arrière des véhicules comme le préconise le référentiel. Cependant, la traversée peut être implantée devant le véhicule puisque la vue devrait être dégagée du fait du stationnement du véhicule en retrait dans le sens nord-sud. Il conviendrait de renforcer les interdictions de doubler par des balises type J11 ou par un petit terreplein central.

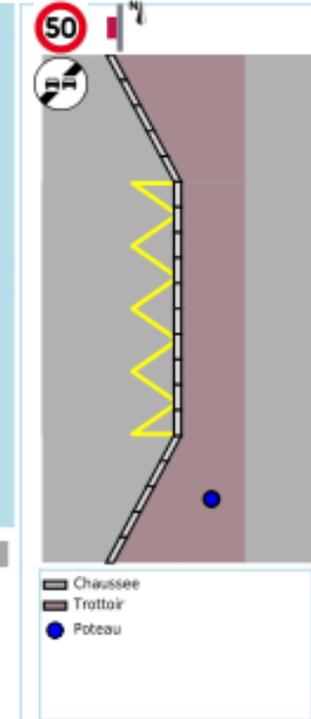
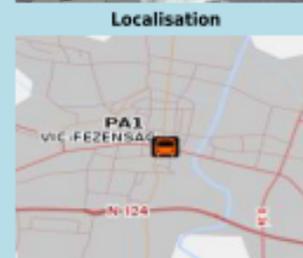


### OPTION 2



Pour une meilleure sécurisation de la traversée et pour éviter les conflits d'usage entre PL et transport en commun, il est possible de déplacer l'arrêt au niveau du bâtiment au carrefour. Il convient de s'assurer cependant ici d'un espace suffisant pour l'implantation de l'arrêt avec la limite de la propriété.

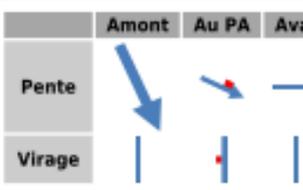
Identité Arrêt		Art_125	
Libellé :	VIC-FEZENSAC_MAIRIE		
Commune :	VIC-FEZENSAC		
Adresse :	NC	Latitude :	43.758259
Environnement :	Urbain	Longitude :	0.303205
Fréquentation :	0		
> Scolaires :	NC		
Montées :		Descentes :	
Maternelle :	NC	Maternelle :	NC
Primaire :	NC	Primaire :	NC
Secondaire :	NC	Secondaire :	NC
> Commerciale :	0		
Montées :	NC	Descentes :	NC
Lignes :	Scolaires :		
	Commerciales :		
Transporteurs :			



Identité Point d'arrêt		PA1	
Type de point d'arrêt :	En encoche	Latitude :	43.758255
L'arrêt du sens inverse est :	Décalé l'un par rapport à l'autre	Longitude :	0.3033267

**Légende**

- Equipement absent
- ✗ Equipement présent sans contrôle
- ✓ Equipement présent et conforme
- ⚡ Equipement présent mais dégradé
- ✗ Equipement présent mais non conforme



Caractéristiques de base				Activités proches	
Type de voie :	Route départementale			Une activité proche est-elle visible depuis le PA : Oui	
Eléments connexes				Commerces / Marché, Loisirs, Santé / Soins, Administratifs	
Traversées	Bandes blanches	Amont	Au PA	Quel est le niveau d'attractivité de la zone : Fort	
	Bateaux	-	✗		
	Bandes longitudinales	-	-		
	Ilot central	-	-		

	Statut	Largeur	Mobilier gênant	Pente	Élargissement possible	Éclairage à proximité	État du sol	Hauteur bordure	Bordure contrastée
Espace Utilisateur	Confondu avec le cheminement des piétons	200cm	Non	Oui	Oui car du foncier est disponible	Oui	Non conforme	NC	NC
Espace Embarquement	Distinct de l'espace utilisateur	150cm	Oui / Poteau d'éclairage	Oui	Non car le foncier autour est bâti	Oui	Non conforme	17cm	Non

Chemineurs			
	Amont	Au PA	Aval
Largeur minimale :	0cm	80cm	150cm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Pente :	Non	Oui	Oui
Dévers :	Oui	Non	Non
Revêtement :	Non conforme	Non conforme	Non conforme
Mobilier	Abri	Poteau client	
	-	✗	

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) dessert(vent) ce PA ?	Région
Signalisation	
	Zig-zag ✓
	C6 =
Visibilité traversées	
Amont	Au PA
=	Très importante
	Aval
	=

Information	
Information présente	Oui
Accès à l'information	Oui
Nature du mauvais accès	Ressaut trop haut

Configuration/Géométrie	
PA en courbe	NC
Type d'arrêt	En encoche

Identification PA	
Type de repérage	Visuel
Nom de la ligne	Non conforme
Nom de l'arrêt	Non conforme

Bilan de l'accessibilité		Commentaire	
Accessibilité des composants	Niveau d'accessibilité	L'arrêt est facilement repérable (visite pendant la feria) il n'est pas accessible en fauteuil du fait de la présence de mobilier sur le cheminement. Pas de repérage pour les déficients visuels.	
Handicap physique	1		
Handicap visuel	2		
Handicap auditif	3		
Handicap psychique/mental	4		

Date audit : 06/07/2017  
Heure audit : 15:09:19

Identité Arrêt		Art_125
Libellé :	VIC-FEZENSAC_MAIRIE	
Commune :	VIC-FEZENSAC	
Adresse :	NC	Latitude : 43.758259
Environnement :	Urbain	Longitude : 0.303205
Fréquentation :	Ø	
> Scolaires :	NC	
Montées :		
Maternelle :	NC	Descentes : Maternelle : NC
Primaires :	NC	Primaires : NC
Secondaires :	NC	Secondaires : NC
> Commerciales :	Ø	
Montées :	NC	Descentes : NC
Lignes :	Scolaires :	
	Commerciales :	
Transporteurs :		

**Photo face PA**

**Localisation**

Chaussée  
Trottoir  
Poteau

Identité Point d'arrêt		PA1
Type de point d'arrêt :	En accolade	Latitudo : 43.758255
		Longitude : 0.303267
L'arrêt du sens inverse est :	Décalé l'un par rapport à l'autre	

**Légende**

- Equipement absent
- x Equipement présent sans contrôle
- ✓ Equipement présent et conforme
- ~ Equipement présent mais dégradé
- x Equipement présent mais non conforme

**Amont Au PA Aval**

**Pente**

**Virage**

Chaussée		Eléments connexes		
Caractéristiques de base		Amont	Au PA	Aval
Traffic :	- (VL) dont - (PL)			
Type de voie :	Route départementale			
Largueur chaussée :	6 mètres			
Nombre de voies :	2 voies			
Chaussée à double sens :	Oui			
Voie dédiée aux cycles :	Non			
Dépassement autorisé :	Oui			
Si non :	Panneaux :			
	Au sol :			
	Elément physique de séparation :			
<b>Interface PA / Chaussée</b>		<b>Traversées</b>		
Manoeuvre de l'autocar pour se réinsérer dans le trafic :	Pas de manoeuvre particulière, la réinsertion se fait dans le sens de la marche	Bandes blanches	-	~
<b>Activités proches</b>		Bateaux	-	x
Une activité proche est-elle visible depuis le PA :	Oui	Bandes longitudinales	-	-
Quel est le niveau d'attractivité de la zone :	Fort	Eclairage	-	✓
		Ilot central	-	-
		Panneau A13b	-	-
		Panneau C20	-	-
		Signalétique lumineuse	-	-
		Feux tricolores dédiés	-	-
		Visibilité sens circulation	-	> 15s
		Visibilité sens opposé	-	> 15s
		Distance au PA	-	Nil
		<b>Ralentisseurs</b>		
		Eloignement du ralentisseur	-	-
		<b>Stationnement</b>		
		Bataille	-	-
		Longitudinal	-	-
		Aménagé	-	-
		Sauvage	-	-
		Estimation Nbre places	-	-
		Eloignement PA	-	-
		Relié au cheminement audité	-	-
		<b>Carrefours</b>		
		Eloignement PA	10m	-
		Feux	-	-
		Avec feux dédiés piétons	-	-
		Stop	x	x
		Céder le passage	-	-
		Priorité à droite	-	-

Bilan de la sécurité		Commentaire	
Part des critères déterminant que le PA serait :			
Intolérable	7%	INDICE CALCULÉ	INDICE PERÇU PAR L'AUDITEUR
À éviter	37%		
Acceptable	20%		
À maintenir dans l'état	47%		

	Statut	Longueur	Largeur	Hauteur	Mobilier gênant	Elargissement possible	Eclairage à proximité
<b>Espace Utilisateur</b>	Confondu avec le cheminement des piétons	400cm	200cm	NC	Non	Oui car du foncier est disponible	Oui
<b>Espace Embarquement</b>	Distinct de l'espace utilisateur	500cm	150cm	17cm	Oui / Poteau d'éclairage	Non car le foncier autour est bâti	Oui

Cheminelements			
	Amont	Au PA	Aval
S'effectue principalement sur :	Chaussée	Trottoir goudronné ou équivalent	Trottoir goudronné ou équivalent
Largeur minimale :	0cm	80cm	150cm
Permet de relier les activités proches :	Oui	Oui	Oui
Séparateur avec la chaussée :	NC	NC	NC

Visibilité au PA		
	Visibilité	Visibilité limitée
Temps de visibilité dans le sens de circulation autocar		6s
Temps de visibilité dans le sens inverse		12s

Signalisation		
	Zig-zag	✓
	C6	=
	A13a	=
	B3	=

Mobilier	Abri	Poteau client	Poteau autre	Eclairage
	=	✗	=	✗
Information présente	=	✗		
Nom & destination lignes				✗
Nom arrêt				✗

Barrières			
	Amont	Au PA	Aval
Type de cheminement	=	=	=
Positionnement continu	=	=	=
1 seule barrière	=	=	=
Conformité réglementaire	=	=	=
Conformité dans l'usage	=	=	=
Hauteur barrière	=	=	=
Signalisation auprès des automobilistes	=	=	=

Encoche ou demi-encoche (détails)				
Mesure des longueurs				Profondeur minimale
Totale	Entre biseaux	Du 1er biseau	Du 2nd biseau	
1800cm	1300cm	330cm	330cm	240cm

Desserte du PA	
Le PA est-il un terminus ?	NC
Quel(s) réseau(x) dessert(vent) ce PA ?	
Région	

Déplacement du PA	
L'arrêt pourrait-il être déplacé à proximité ?	NC
NC	

Date audit : 06/07/2017  
Heure audit : 15:09:19

**Coût réaménagement  
arrêt  
20 135 €**

**20 135 €** Coût Total de mise en conformité  
du point d'arrêt

VIC-FEZENSAC_MAIRIE-PA1		Niveau de sécurité constaté	
€	Actions correctives		
L'arrêt étant situé en secteur urbain, il doit être en alignement sauf si il sert pour la régulation. Comblement de l'encoche pour en faire un arrêt en ligne avec aménagements complémentaires.			
- €	-		<b>Type du point d'arrêt</b>
7 000 €	Créer arrêt En alignement		Type
- €	-		Bilan encoche
<b>Espace utilisateur</b>			
- €	-		Espace utilisateur (EU)
- €	-		Longueur (EU)
80 €	Elargir l'espace de 0,4 m		Largeur (EU)
- €	-		Mobilier gênant (EU)
400 €	Reprise du sol sur 8 m2		Etat du sol
- €	-		Présence d'une pente
- €	-		Présence d'un dévers
- €	-		Eclairage
<b>Espace embarquement</b>			
- €	-		Espace embarquement (EE)
1 200 €	Allonger l'espace de 10 m		Longueur (EE)
- €	-		Largeur (EE)
300 €	Déplacer mobilier		Présence d'un mobilier (EE)
- €	-		Etat du sol
- €	-		Présence d'une pente
- €	-		Présence d'un dévers
- €	-		Eclairage
<b>BORDURE</b>			
- €	-		Hauteur bordure
1 200 €	Mettre bordure contrastée sur 15 m		Contraste bordure
<b>Equipement</b>			
4 200 €	Abri		Abri
- €	-		Poteau
250 €	Déplacer le mobilier		Bilan accès information
- €	-		Bilan visibilité information

VIC-FEZENSAC_MAIRIE-PA1		Niveau de sécurité constaté	
€	Actions correctives		
<b>Cheminements</b>			
<b>Amont</b>			
- €			Barrières cheminement (AMONT)
			Présence d'une pente (AMONT)
			Présence d'un dévers (AMONT)
			Etat du sol (AMONT)
			Largeur cheminement (AMONT)
			Liaison du cheminement (AMONT)
<b>Au point d'arrêt</b>			
2 070 €			Barrières cheminement (au PA)
870 €	Mettre barrières		Présence d'une pente (au PA)
- €			Présence d'un dévers (au PA)
1 200 €	Reprise de sol sur 24 m2		Etat du sol (au PA)
- €			Largeur cheminement (au PA)
- €			Liaison du cheminement (AU PA)
<b>Aval</b>			
2 070 €			Barrières cheminement (AVAL)
870 €	Mettre barrières		Présence d'une pente (AVAL)
- €			Présence d'un dévers (AVAL)
1 200 €	Reprise de sol sur 24 m2		Etat du sol (AVAL)
- €			Largeur cheminement (AVAL)
- €			Liaison du cheminement (AVAL)
<b>Reperage</b>			
- €			Repérage par les utilisateurs
			VISIBILITE SENS CIRCULATION
			VISIBILITE SENS OPPOSE
<b>Pentes</b>			
			Pente Pa
Non chiffrés dans cette fiche	Déplacer Arrêt		Pente Amont
			Pente Aval
<b>Courbes</b>			
Non chiffrés dans cette fiche			Courbe au PA
			Courbe Amont
			Courbe Aval

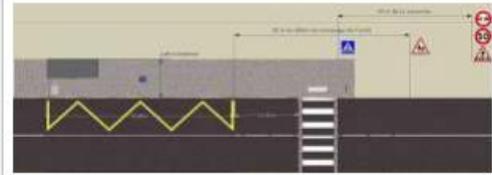
VIC-FEZENSAC_MAIRIE-PA1		Niveau de sécurité constaté	
€	Actions correctives		
<b>Stationnement</b>			
300 €	Supprimer stationnement		stationnement au PA
- €	Inutile car présent à proximité		stationnement Amont
- €	Inutile car présent à proximité		stationnement Aval
<b>Carrefours</b>			
Non chiffrés dans cette fiche			Carrefour PA
	Déplacer l'arrêt		Carrefour Amont
	Déplacer l'arrêt		Carrefour Aval
			Carrefour CUMULE
<b>Traversées</b>			
500 €	(choix d'aménagement de la traversée la moins coûteuse) Aménager traversée		TRAVERSEE GENERALE
500 €	Supprimer la traversée		Traversée au PA
- €			Traversée en AMONT
- €			Traversée en AVAL
			Synthèse traversée
<b>Divers</b>			
- €			Manœuvre
- €			RALENTISSEUR GENERAL
- €			ZIG-ZAG
164 €	Mettre panneau		Panneau A13a
199 €	Mettre panneau		Panneau C6
202 €	Mettre panneau		Panneau B3
- €	<b>MAJORATION TRAVAUX</b>		

## Implantation



## Référentiels applicables

Alignement avec abri



## Préconisations

*L'arrêt est en secteur urbain et doit donc être en alignement. Ceci permet d'assurer que l'encoche ne sera pas occupée par des véhicules en stationnement, ce qui semble le cas sur certaines photos relevées.*



### 6.6.3. Le volet départemental de l'Ad'AP

Le réseau transféré du Gers dispose de 4 lignes commerciales soumises à obligation d'accessibilité. Ces lignes comptabilisent 32 points d'arrêt.

Il s'agit des lignes suivantes :

- Ligne Cazaubon Condom
- Ligne Condom Auch
- Ligne Cazaubon Manciet
- Ligne Mauvezin l'Isle Jourdain

Le Département Gers a adopté en septembre 2015 son Agenda d'Accessibilité Programmée des réseaux de transports interurbains. A ce titre, 21 points d'arrêt prioritaires ont été identifiés et une priorisation de mise en accessibilité établie. Toutefois, l'Ad'AP du Gers ne comporte pas de programmation technique et financière et le montant des travaux à engager n'a pas été évalué.

Ainsi, la programmation technique pourra s'étaler sur 2 périodes de 3 ans conformément à l'article 7 de l'ordonnance n°2014-1090 du 26 septembre 2014.

Elle s'étalera donc sur 2015-2018 (première période) et 2019-2021 (seconde période).

L'Article R. 1112-13 du code des transports précise que l'Ad'AP doit présenter : « *L'estimation financière de la mise en accessibilité ainsi que la répartition de ces coûts sur chaque période et sur chaque année de la première période et les concours financiers prévus des différents financeurs, ou, à défaut, les financements nécessaires et les personnes qui pourraient y contribuer.* »

La programmation technique reprendra les priorités identifiées dans l'Ad'AP du Gers. A ce titre, les 21 points d'arrêt prioritaires sont classés en 4 priorités.

Arrêt	Nombre de points d'arrêt	Priorités
Auch Gare routière	1	1
Cazaubon Barbotant- Gare routière	1	1
Condom gare routière	1	1
L'Isle Jourdain Gare SNCF	1	1
Manciet	1	1
Mauvezin	1	1
Cazaubon Barbotan Rd626	1	2
Eauze Place de la Liberté	1	2
Gondrin	2	2
L'Isle Jourdain Boulevard de la Marne	2	2
Mouchan	2	2
Jegun	1	3
Valence sur Baïse	2	3
Castéra Verduzan	2	4
Cologne	2	4
<b>Total</b>	<b>21</b>	

Les modalités de financement des travaux d'accessibilité inscrites à l'Ad'AP régional seront reprises pour la mise en accessibilité des points d'arrêt prioritaires. Il est proposé que la Région finance à hauteur de **75%** les PAP.

Le financement des **25%** restant sera fonction de la nature de la voirie du point d'arrêt :

- Pour les voiries communales et intercommunales, insertion dans les futurs contrats territoriaux 2018-2021.
- Pour les voiries départementales, insertion dans les futures conventions de travaux avec les Départements.

Le coût estimatif des travaux de mise en accessibilité des 21 points d'arrêt prioritaires transférés est estimé sur le base d'un coût moyen de 15 000€ HT par arrêt, soit **315 000 € HT dont une participation régionale de 236 250 € HT**

L'Ad'AP du département du Gers est annexé au présent document.

#### 6.6.4. Récapitulatif sur le financement et la programmation dans le département du Gers

Au total Sur l'ensemble du territoire gersois, 38 points d'arrêt prioritaires (17 PAP régionaux et 21 PAP départementaux) sont recensés, à ce jour, pour un montant de **628 384 HT** et une participation financière de la Région Occitanie de **471 288 €HT**

Nom de l'arrêt	Ligne	Programmation	Coût	Part Région
BARCELONNE-DU-GERS_PLACE DE LA GARLANDE	934 940	2018	Aménagements réalisés par la commune	
FLEURANCE_COUBERTIN	932	2018	Arrêt déplacé et mis en accessibilité par la commune	
GIMONT_HALLE-BOULEVARD DU NORD	935	2019-2021	42 238 €	31 679 €
GIMONT-CAHUZAC_GARE SNCF	935	2019-2021	13 164 €	9 873 €
LAGUIAN MAZOUS	931	ITA		€
LECTOURE_COURS GAMBETTA	932	2018	17 510 €	13 133 €
L'ISLE-JOURDAIN_GARE SNCF	935	2019-2021	6 355 €	4 766 €
MIELAN_CENTRE	931	2019-2021	18 809 €	14 107 €
MIRANDE_PLACE FESSENHEIM	931	2019-2021	24 675 €	18 506 €
MONTESTRUC SUR GERS	932	2019-2021	28 027 €	21 020 €
NOGARO_HOPITAL	934	2019-2021	25 440 €	19 080 €
PREIGNAN_L'ARMAND RN21	932	2019-2021	12 785 €	9 589 €
PUJAUDRAN_AVENUE VICTOR CRAPOUL	935	2019-2021	11 255 €	8 441 €
RISCLE_MAIRIE	940	2019-2021	31 425 €	23 569 €
SAINTE CHRISTIE RN21 D172	932	2019-2021	24 730 €	18 548 €
SAINTE MERE	932	2019-2021	36 836 €	27 627 €
VIC-FEZENSAC_MAIRIE	934	2019-2021	20 135 €	15 101 €
AUCH GARE ROUTIERE		2019-2021	15 000 €	
CAZAUBON BARBOTANT- GARE ROUTIERE		2019-2021	15 000 €	11 250 €
CONDOM GARE ROUTIERE		2019-2021	15 000 €	11 250 €
L'ISLE JOURDAIN GARE SNCF		2019-2021	15 000 €	11 250 €
MANCIET		2019-2021	15 000 €	11 250 €
MAUVEZIN		2019-2021	15 000 €	11 250 €
CAZAUBON BARBOTAN RD626		2019-2021	15 000 €	11 250 €
EAUZE PLACE DE LA LIBERTE		2019-2021	15 000 €	11 250 €
GONDRIN		2019-2021	30 000 €	22 500 €
L'ISLE JOURDAIN BOULEVARD DE LA MARNE		2019-2021	30 000 €	22 500 €
MOUCHAN		2019-2021	30 000 €	22 500 €
JEGUN		2019-2021	15 000 €	11 250 €
VALENCE SUR BAÏSE		2019-2021	30 000 €	22 500 €
CASTERA VERDUZAN		2019-2021	30 000 €	22 500 €
COLOGNE		2019-2021	30 000 €	22 500 €
<b>Total</b>			<b>628 384 €</b>	<b>471 288 €</b>

